

El 'tractor telescópico' PowerLift de Landini

NUEVO CONCEPTO

Agrupar las funciones de un elevador telescópico, de un tractor agrícola y de una máquina forestal. El nuevo 'tractor telescópico' PowerLift es una de las principales novedades del catálogo de Landini 2007 (ver **agrotécnica** marzo '97).

IRENE MOYA / BEATRIZ BOLÁS
ETSIA Madrid

El nuevo PowerLift está equipado con motor Sisu, con 4 cilindros turbo *intercooler*, que ofrece una potencia de 150 CV (ISO). Asegura una elevada reserva del par y un bajo consumo y responde a la normativa Tier 3. El capó basculante con apertura frontal permite el alcance sencillo a las partes más importantes, con el fin de facilitar un correcto mantenimiento.

Posee un ligero y compacto brazo telescópico que permite al operador la mejor visibilidad y velocidad operativa en todas las situaciones de trabajo. Se controla desde la cabina con un *joystick*, y puede llegar a alcanzar

una altura máxima de 8.6 m con una capacidad de carga de 3 500 kg. Está garantizada la seguridad gracias al sistema antivuelco electrónico *Anti Rocker System* que, a través de una señal acústica, avisa al operador.

La transmisión EVT consiste en una transmisión hidrostática con bomba, y motor de pistones axiales con cilindrada variable en anillo cerrado *Load Sensing* con gestión *Automotive*. Proporciona al operador tres gamas de trabajo, pudiendo alcanzar en la tercera gama los 40 km/h.

El elevador posterior permite utilizar los aperos agrícolas con el máximo confort y facilidad de control. Con su enganche a tres





El operador puede emplear, a la vez, el brazo telescópico y el elevador hidráulico posterior debido a que el puesto de conducción es reversible, con lo que estamos ante un tractor bi-direccional completo, "único en su genero", según el fabricante. Dicho puesto de conducción reversible *Dual Drive System* permite al conductor girar 180° la cabina en la que está montado el asien-

puntos puede llegar a soportar 4 500 kg. La gran facilidad de maniobra permite la conexión de la toma de fuerza con la máxima articulación, obteniéndose conexiones suaves y progresivas. La tdf, de 540/1 000 rev/min, desarrolla una potencia de salida de 110 CV (ISO). Para accionar los aperos, dispone de dos tomas hidráulicas traseras accionadas, mecánicamente, por un *joystick* en cabina.

La tracción a las cuatro ruedas y el frenado integral con discos internos bañados en aceite ofrecen gran seguridad en todas las condiciones de utilización. El diferencial del eje posterior está formado por un bloqueo electrohidráulico y el diferencial delantero

de un autoblocante al 35%. Este 'tractor telescópico' tiene cuatro modalidades de giro posibles (ruedas anteriores, posteriores, ambas, así como la posición 'cangrejo') que le proporcionan amplias posibilidades de giro.



El mantenimiento se puede hacer de manera muy cómoda.



Los mandos en la cabina están colocados ergonómicamente.

to y el volante, en tan sólo cinco segundos. La cabina, de un metro de largo, ofrece una visibilidad completa, de 360°, siendo "la más grande del mercado".

El innovador diseño, la ergonómica colocación de los mandos, el asiento neumático, el volante regulable, el excelente sistema de climatización y el reducido nivel de emisiones sonoras son otros factores adicionales que mejoran el confort del operador.

BRAZO TELESCÓPICO		
Capacidad máxima de elevación	(kg)	3 500
Altura máxima de elevación	(m)	8.6
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN		
<i>Reversible Dual Drive System</i>		•
MOTOR		
Sisu, 4 cilindros, diésel, inyección directa (EURO 2 / TIER 2)		44.276 EWA
Potencia máxima - ISO	(kW/CV)	110 / 150
Potencia a la TDF - ISO	((kW/CV)	81 / 110*
Cilindrada / nº de cilindros	(cm³)	4400 / 4
TRANSMISIÓN		
Cambio E.V.T. con 3 gamas de velocidades (40 km/h), gestión electrónica		•
ELEVADOR TRASERO		
Electrónico con capacidad de elevación	(kg)	4 500
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Régimen	(rev/min)	540 / 1 000
PESO		
Masa total	(kg)	8 000

LEYENDA: • DE SERIE ♦ OPCIÓN — NO DISPONIBLE * POTENCIA ESTIMADA POR EL FABRICANTE

El propietario del primer 'tractor telescópico' de Landini que se entrega en España muestra su satisfacción

"Parece hecho a mi medida"

AgriARGO Ibérica ha comenzado la introducción en España del nuevo 'tractor telescópico' Powerlift. La primera unidad se vendió a un profesional salmantino que se mostró muy satisfecho con la nueva máquina.

Celestino Martín Sevillano es el primer propietario de un Powerlift, el nuevo 'tractor telescópico' de Landini. "Por las características de mi explotación," explica, "necesitaba una cargadora telescópica y al proporcionarme esta marca un híbrido entre telescópica y tractor, lo creí conveniente y conseguí adquirir la primera máquina que venía a España. Estoy muy contento con ella, es lo que realmente necesitaba, parece que se ha hecho a medida mía y de mi explotación."

Agricultor y ganadero, desempeña su labor en la provincia de Salamanca, en pueblos como Rollán, Tejas o Canillas. Además, tiene una explotación de cereal de 280 ha, 100 cabezas de ganado vacuno, 2 000 ovejas y 150 madres ibéricas. Antes de decidirse por Landini, estudió la oferta existente en el mercado, "pero, hoy en día, tanto McCormick como



Landini no tienen nada que envidiar a ninguna marca y el servicio de otras marcas deja mucho que desear, y en mi caso con Maximino (concesionario), tengo un servicio perfecto".

Celestino Martín es cliente de Landini desde hace 11 años que adquirió el primer tractor. Ahora su parque lo forman ocho unidades, a las que se une el Powerlift. "Hay que dejar claro que no es un tractor," subraya. "No nos confundamos, aunque haga las veces de tractor en muchas ocasiones. En fincas o explotaciones como la nuestra, se necesita una cargadora telescópica en muchos trabajos, y como tractor, puede suplir en labores de abonado, con herbicidas, de siembra y, en lugar de tener dos máquinas para hacer el mismo servicio, lo haces con una sola, con el consiguiente ahorro. De hecho, tengo familiares con explotaciones ganaderas que hace tiempo sabían de la adquisición de la máquina y estaban esperando a verla, y que salga al mercado, para comprar una y poder realizar las dos funciones de car-

gadora telescópica y de tractor en una sola máquina."

Aunque ha tenido poco tiempo para disfrutarla, Celestino se muestra muy satisfecho con su flamante adquisición. "Sin haber estado en la fábrica anteriormente, es como si hubiesen hecho lo que tenía en mi pensamiento. Siempre había querido una serie de características en una telescópica y esta máquina las posee todas. Los pequeños detalles que creía haber visto en otras marcas, en ésta los he visto hechos realidad. Llevo poco tiempo con ella, pero las labores que hacía con un tractor en cuatro días lo estoy realizando en uno. De hecho, creo que en otras provincias ya existe una demanda altísima porque han visto en esta máquina lo que no existe en ninguna otra del mercado."

Por último, se mostró muy agradecido a Landini y al Grupo ARGO "por estar interesados en ofrecer máquinas necesarias para el campo ganadero y haber conseguido fabricar algo así totalmente 100% efectivo y necesario".

Celestino Martín, junto a Antonio Esteve, Director General de AgriARGO Ibérica.

