

Track Finder, el nuevo sistema de guiado automático de Landini

TRABAJO AL MILÍMETRO



cida en la configuración del equipo, corrigiendo, en uno u otro sentido, en caso de que haya divergencia.

Landini ofrece un nivel de precisión RTK, que reduce el error de guiado a tan sólo ± 2 cm, emitiendo una señal de corrección de radio desde la estación base al tractor. Con este equipo se proporciona un solapamiento mínimo inferior a 2 cm respecto a la trayectoria inicial, independientemente de la dirección de guiado (hacia delante o hacia atrás) y de la velocidad.

La Terminal Virtual, situada en el interior de la cabina, da al operador la posibilidad de controlar las diversas aplicaciones, programar fácilmente la información y ver los datos de trabajo sobre la marcha. Además, dispone de la comunicación Isobus con la que se puede controlar un gran número de aperos desde el mismo monitor.

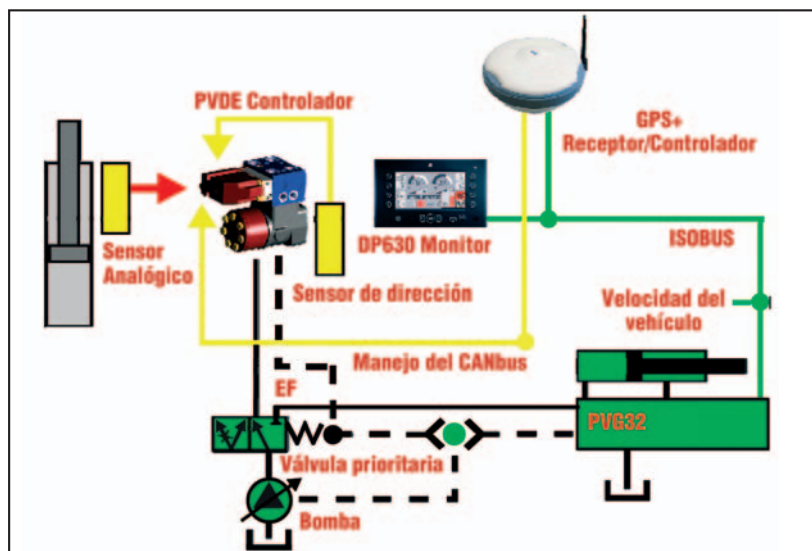
A pesar de lo complejo que pueda parecer este sistema, Landini ha conseguido una cabi-

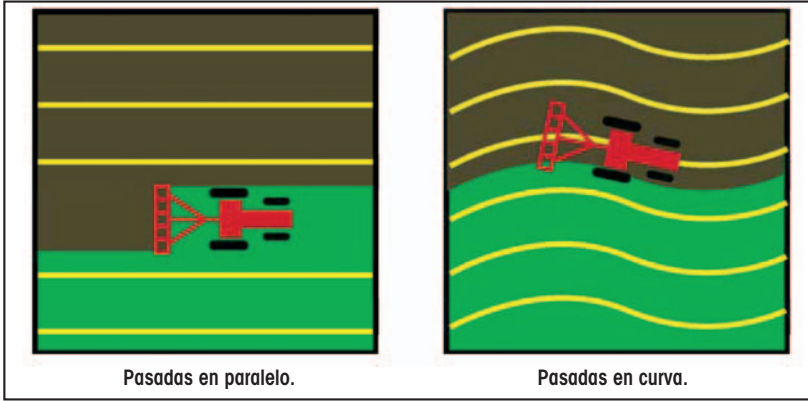
Landini presenta el sistema de guiado automático Track Finder, que facilita el trabajo, reduce los costes de explotación y permite profesionalizar la gestión de las parcelas. De momento, está disponible para las series de tractores Powerful, Powermax y Powermaster.

señal, GPS, y puede calcular la posición del vehículo midiendo la distancia a la que se encuentra de cada uno de los satélites emisores disponibles. Situado encima de la cabina, este sistema emisor-receptor permite comparar su situación y trayectoria con la que previamente fue estable-

BEATRIZ BOLÁS / IRENE MOYA
ETSIA Madrid

Los componentes básicos son el *Naw Controller*, la Terminal Virtual y la válvula de dirección controlada electrónicamente. El *Naw Controller* es la base receptora de





na con un interior ausente de cables, transmisores o cualquier otro tipo de instrumentación que pueda interrumpir el trabajo del operador.

Hasta ahora, las operaciones mecanizadas se llevan a cabo mediante pasadas paralelas y a veces curvas, distanciadas según la anchura de trabajo y el solape, lo cual requiere una gran experiencia y atención por parte del conductor, que debe apoyarse en marcadores y señas

les de referencia en el terreno. Esta tarea se complica aún más cuando las condiciones son de poca luz, niebla o polvo. A partir de ahora, se consigue una autonomía total de la máquina gracias al sensor de dirección autosteering, que se desconecta si el operador gira el volante y se volverá a conectar de forma manual.

El sistema *Track Finder* está disponible inicialmente en las series Powerful, Powermax y Po-



wermaster, tractores dirigidos al profesional que busca reducir los costes de explotación y una mayor optimización en la gestión de las parcelas. ■

una experiencia para transportar

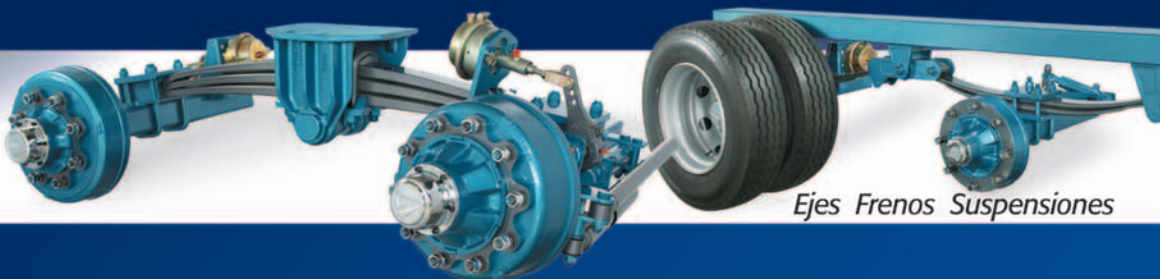


facilita

Finalmente se ha solucionado el problema de la manejabilidad de los remolques de varios ejes con el Sistema integrado de control de viraje STC*. Exacto y seguro... siempre.



patente internacional ADR



Ejes Frenos Suspensiones

ADRspa

Via M.Ceriani 96
21040 Uboldo VA ITALIA
teléfono 0039 02 961711
telefax 0039 02 96171420
e-mail adr@adraxles.com
www.adraxles.com