



■ **Honda CR-V**

Tercera Generación



La tercera generación del CR-V de Honda ofrece una experiencia de conducción similar a la de un turismo del segmento D, un alto nivel de equipamiento y la tecnología de seguridad más avanzada, y sigue siendo tan práctico como siempre.

El alto nivel de equipamiento se ve reforzado por la última tecnología, incluyendo dos sistemas que son únicos en este segmento del mercado: el Control de Crucero Adaptativo (ACC, *Adaptive Cruise Control*), que mantiene una distancia establecida con el vehículo que marcha delante aplicando los frenos o el acelerador cuando es necesario, y el sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS, *Collision Mitigation Brake System*), que emite advertencias al conductor y aplica un suave frenado si la distancia al vehículo que va por delante se reduce más allá de un límite aceptable, o aplica una frenada fuerte y retrae los cinturones de seguridad delanteros si la situación se vuelve crí-

tica. Ambos sistemas están disponibles en las versiones más altas de la gama. Estas versiones también cuentan, por primera vez, con el sistema de Alumbrado Delantero Activo AFS (*Active Front Lighting*), que aumenta la visión del conductor sobre la carretera mediante unas ópticas de cruce de descarga de alta intensidad (HID) que giran en la misma dirección que el vehículo.

El nuevo habitáculo combina una excelente ergonomía con una inteligente distribución del espacio y una arquitectura moderna y eficiente. El nuevo diseño premium ofrece aplicaciones en acabado metálico en los paneles y en las puertas que contrastan con los acabados textiles de color negro. Los asientos delanteros son más grandes y cómodos y la columna de dirección es ajustable en altura y profundidad. La palanca de cambio, tanto en las versiones con transmisión manual como automática, se ha reubicado en la base del salpicadero, acercándola al volante y creando más espacio en el piso. Esto también se consigue con la palanca del freno de mano situada en la consola central.

El motor de gasolina de 2.0 litros del nuevo CR-V es una nueva unidad



que utiliza toda la experiencia en sistemas de control y la tecnología VTEC de Honda, con una completa reducción de la fricción, además de introducir otros elementos: cierre retardado de las válvulas de admisión que, combinado con la válvula de mariposa totalmente abierta durante la conducción con baja carga, reduce las pérdidas de bombeo y aumenta la economía de combustible.

La introducción del avanzado motor i-CTDi de 2.2 litros de Honda en la gama CR-V durante 2005 le confirió una inmediata ventaja, sus 140 CV a 4 000 rpm y su par motor de 340 Nm a sólo 2 000 rpm, supusieron una mejora de las prestaciones con respecto a sus principales rivales en todas las condiciones de conducción, especialmente durante la aceleración en 4ª y 5ª velocidad. ■

REDACCIÓN