

Nuevo laboratorio de motores para SisuDiesel



El Grupo AGCO, propietario de Valtra, cuyas instalaciones pudimos visitar recientemente con motivo de la presentación de la nueva serie T, también nos facilitó la visita a su fábrica de motores SisuDiesel, que es una de las más importantes de este grupo industrial.

BORJA MENDIETA
Finlandia

En Finlandia tuvimos la oportunidad de visitar la magnífica fábrica de motores SisuDiesel, en la localidad de Linnavuori, que hay que destacar, en primer lugar, su funcionamiento totalmente robo-

tizado. El proceso de montaje automatizado en todos sus sistemas, desde el almacenamiento, hasta la logística incluyendo el guiado de vehículos. Todas las piezas del motor, como culatas de 2 y 4 cilindros, engranajes y otros componentes siguen una nueva línea de producción que tiene mucha mayor capacidad.

Según pudimos observar, la capacidad del departamento de I + D ha sido aumentada en un 10% con la incorporación de nuevo personal técnico altamente cualificado. El valor de la inversión ha sido de unos dos millones de euros. Un nuevo laboratorio será inaugurado en otoño del año 2007, después de que toda



**LOS MOTORES
'COMMON RAIL' DE
SISUDIESEL ESTÁN
APROBADOS PARA EL
USO DE COMBUSTIBLE
CON UNA
CONCENTRACIÓN
MÁXIMA DE BIODIÉSEL
DEL 20% (B20)**

la maquinaria y demás equipos de prueba estén totalmente instalados.

Este nuevo laboratorio de motores incorporará ocho cabinas más para pruebas, duplicando la capacidad actual. La sofisticación técnica de las cabinas de pruebas, la capacidad de refrigeración y la ventilación han sido mejoradas lo que permitirán probar motores más grandes. El nuevo laboratorio estará equipado con un equipo de registro y almacenamiento de datos basado en el sistema *Stars* (sistema de ambiente de pruebas)

El nuevo edificio, con una extensión de 400 m² de planta está situado al lado del actual laboratorio de motores. La planta baja albergará las instalaciones técni-

cas, el primer piso las cabinas de pruebas y el segundo piso la sala de control de pruebas junto con oficinas para más de diez técnicos del departamento de I+D.

El nuevo laboratorio también posibilitará el aumento de los procesos de investigación y desarrollo del producto en el futuro, en un ambiente cada vez más competitivo y amplio.



Mauno Ylivakeri, Director de I+D de la planta de SisuDiesel.

El biodiésel puede ser usado en motores SisuDiesel

Tal y como detallamos en números anteriores, relativos a la feria Agrishow en Brasil, allí los motores que utilizan biodiésel son la mayoría. De ahí, que

Valtra, con su planta de producción en Brasil, sea una especialista en la producción de motores para la utilización del biodiésel. Los motores common rail de SisuDiesel están aprobados para el uso de combustible con una concentración máxima de biodiésel del 20% (B20).

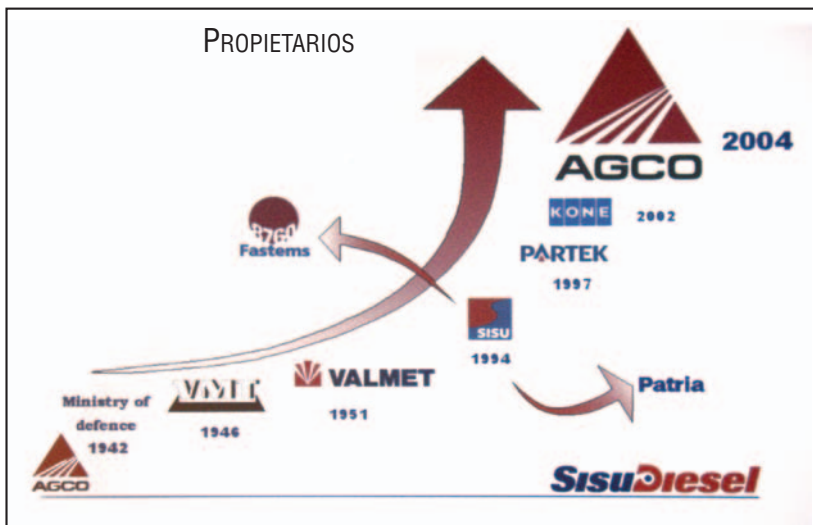
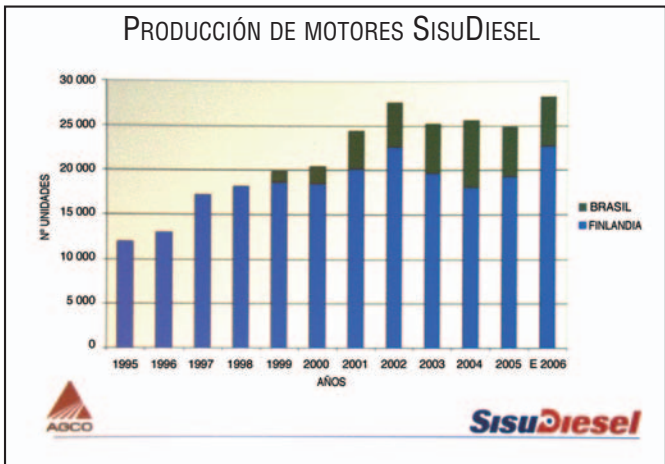
Los motores que no incorporan el sistema *common rail*



Eero Tomi, Presidente de SisuDiesel.



Gary Collar, Vicepresidente del Grupo AGCO para la 'región' EAME.



Fortalecimiento de la posición internacional

Semanas después de la visita a Finlandia, concretamente el 27 de febrero, el Grupo AGCO anunció que el Vicepresidente Senior Hubertus Muhlhauser asumirá la responsabilidad mundial del negocio de los motores SisuDiesel. El nombramiento coincide con los planes de la compañía para reforzar las inversiones en tecnología y capacidad productiva de las fábricas de SisuDiesel en Finlandia y Brasil, por lo que Hubertus Muhlhauser tratará de maximizar el potencial internacional de la empresa y sus productos.

están aprobados para utilizar combustible con una concentración de biodiésel del 100% (B100).

SisuDiesel continúa realizando pruebas con biodiésel en diferentes concentraciones. Si los resultados de estas pruebas son favorables, es posible que en el futuro puedan ser utilizados combustibles con mayor concentración de biodiésel en motores common rail.

El biodiésel que se utiliza en Brasil es un combustible producido a partir del aceite de la semilla de canola (también conocido como aceite de colza o rapeseed) y un alcohol transformado mediante la técnica de esterificación. En Norteamérica es utilizado habitualmente el biodiésel producido a partir del aceite de soja y metanol (SOME). También pueden ser utilizados otros aceites vegetales para la producción de biodiésel. Los combustibles obtenidos a

partir de aceites vegetales sin esterificar, conocidos como aceites vegetales brutos, así como los obtenidos por esterificación que no cumplen las normas de calidad establecidas, no se recomienda su utilización.

Los motores SisuDiesel no necesitan ser modificados para el uso de biodiésel con los límites anteriormente indicados. Sin embargo, siempre que la concentración de biodiésel en la mezcla de combustible sea superior al 5%, el aceite del motor, el filtro del aceite y el filtro del combustible deben ser cambiados con una frecuencia dos veces superior a la especificada en el manual del usuario. SisuDiesel recomienda la instalación de un pre-filtro entre el depósito de combustible y el motor siempre y cuando el biodiésel sea el tipo de combustible usado regularmente. El filtro que retiene el agua contenida en el combustible debería ser comprobado con

una mayor frecuencia y cuidado, ya que el biodiésel tiene más tendencia a absorber el agua condensada que el diesel normal.

El fabricante indica que el rendimiento del motor con biodiésel es el mismo que con diésel normal. El biodiésel no contamina el medio ambiente del mismo modo que el diesel normal, en el caso de que se produzca un derrame en el suelo.