

Checchi & Magli RIO 31

# BASTIDOR POLIVALENTE Y TRASPLANTADORA AUTOPROPULSADA



Checchi & Magli presentó, durante la última EIMA, una transportadora autopropulsada que utiliza un bastidor sobre bandas de goma que admite diferentes modelos de trasplantadoras.

Para el accionamiento de las trasplantadoras se necesitan tractores agrícolas con unas especificaciones muy particulares, como la necesidad de contar con marchas ultracortas y elevada maniobrabilidad. En cualquier caso, el tránsito de los tractores sobre el campo en el que se realiza el trasplante produce modificaciones en la estructura del suelo debida a la compactación que ocasionan los neumáticos.

Para evitar estos inconvenientes, Checchi & Magli ha puesto en el mercado una transportadora autopropulsada, en la que se utiliza un bastidor que se desplaza sobre bandas de goma y que admite cualquiera de los modelos de trasplantadora con anchuras de trabajo entre 1 y 8 líneas, así como otras herramientas y máquinas agrícolas que se

necesitan en la horticultura. Puede incluir un almacén de plantas multi-nivel con mayor capacidad en un mínimo espacio.

Las dos bandas de goma, que aseguran la propulsión y el guiado, tienen 250 mm de anchura y una longitud de casi 2 m, lo que, con un peso del bastidor de 1600 kg, hace que la presión sobre el suelo sea baja y uniforme. Son accionadas por una transmisión hidrostática con motores hidráulicos de pistones con dos rangos de desplazamiento: de 0 a 2.9 y de 0 a 5.2 km/h. Utiliza un motor Yanmar, diésel de inyección directa con tres cilindros y una cilindrada total de 1.6, refrigerado por agua y con puesta en marcha eléctrica, que proporciona una potencia de 31 CV (23.2 kW) a un régimen de 2 500 rev/min, que cumple la normativa de emisiones en los gases de escape de nivel III.

La estructura del bastidor, con una anchura total de más de 2 metros, le da gran estabilidad, pudiendo desplazarse en el traslado sobre pendientes hasta del 60%; la anchura de vía se puede ajustar. El control de la dirección y del sentido de marcha es manual (control de dirección automático en opción), y dispone de una función *Memo Speed* para mantener constante la velocidad de avance durante las operaciones de campo, así como un control servo-asistido de la altura del bastidor sobre el suelo. Resulta muy fácil de conducir y proporciona al conductor una información completa en el tablero de control, en la que se incluye cuenta revoluciones, cuenta horas, indicador de tensión en la batería, presión de aceite, nivel de gasolina, etc. ■