

Landini Serie Powermax,
tres modelos con motor de 6 cilindros de 141, 157 y 167 CV

UN TRACTOR 'DE MÁXIMOS'

- Tres modelos de 141, 157 y 167 CV
- Motor de 6 cilindros
- Transmisión 32+8 y 8 velocidades *powershift* x 4 gamas



La comercialización de la nueva serie PowerMax de Landini se inicia con tres modelos (145, 165 y 180), dotados de características comunes a los tractores mayores de la gama PowerMaster, pero con pesos y distancias entre ruedas adecuados al segmento medio de potencias al que pertenecen.

Son tractores equipados con motores de 6 cilindros Iveco NEF de 141, 157 y 167 CV nominales. Gracias a su configuración *Dual Power* logran ofrecer hasta 10 CV más, lo que permite contar con una potencia extra para afrontar resistencias imprevistas y garantizar la disponibilidad de toda la potencia en la toma de fuerza y en el transporte.

Disponen de un depósito de 295 L que garantiza una autonomía de trabajo elevada, transmisión de 32 velocidades y 8 marchas *Powershift* x 4 gamas que se conectan con un botón mediante el sistema *Range Sequencer*.

Entre sus especificaciones técnicas incluye inversor hidráulico con gestión electrónica para programar las inversiones y modular los arranques según la car-

ga y el tipo de trabajo; toma de fuerza con conexión electrohidráulica disponible en dos velocidades (540/1 000 rev/min); el elevador electrónico con capacidad de elevación de hasta 6 670 kg; y opción de elevador delantero con una capacidad de 3 500 kg.

Los PowerMax son muy maniobrables gracias a su eje delantero, disponible en versión rígida o suspendida, que ofrece un ángulo de giro de 55°. En ambas versiones de ejes ofrece la posibilidad de elegir entre un diferencial con bloqueo 100% electrohidráulico y el *limited slip*, es decir, un sistema de deslizamiento limitado que se activa automáticamente estando activa la doble tracción cuando se accionan conjuntamente los pedales de los frenos.



Dispone de un circuito hidráulico del tipo de centro abierto, con bomba principal de pistones, capaz de suministrar aceite hasta 110 L/min y de cinco distribuidores hidráulicos, 3 mecánicos (estándar) + 2 electrónicos (opcional).

También incorpora una cabina de cuatro montantes, de elevado nivel, equipada con sistema de climatización automático, filtros activos de fácil limpieza, escotilla en el techo practicable, asiento del operador regulable con suspensión neumática y un asiento para el instructor junto al del operador.

Landini PowerMax Datos técnicos

Modelo	145	165	180
Motor	Iveco Nef	Iveco Nef	Iveco Nef
Cilindrada (L)	6.7	6.7	6.7
Cilindros (nº)	6 Ti	6 Ti	6 Ti
Potencia nominal (CV)	141	157	167
Potencia máxima (CV)	152	167	175
Par motor máximo en <i>dual power</i> (kgm)	70	75	76
Velocidades	32+32	32+32	32+32
Circuito hidráulico (L/min)	110	110	110
Elevador (kg)	8 000	8 000	8 000
Longitud (mm)	5 400	5 400	5 400
Anchura (mm)	2 540	2 540	2 540
Peso (kg)	6 900	6 900	6 900

McCORMICK APELA A LA TECNOLOGÍA

La red de distribución convocada durante la segunda jornada de la Reunión Nacional de Concesionarios de AgriARGO Ibérica, S.A. fue la de McCormick. Los objetivos continúan siendo afianzar la marca como una de las referencias del mercado en tractores con elevados estándares tecnológicos. La actual gama de producto es muy extensa y el rango de potencia es muy grande, ya que va desde los modelos 'especiales', hasta la poderosa serie ZTX, que se aproxima a los 300 CV de potencia.



Quizá en estos momentos la serie **XTX** sea en la que más fuerte está apostando la marca. Recientemente, ha ampliado la oferta con dos modelos, de 157 y 167 CV, que muestran el remozado diseño exterior.



La versatilidad es una de las principales características de la serie **MC**, que cuenta con modelos para prestaciones muy diferentes y con modernos motores, de 4 ó 6 cilindros, que combinan potencia, velocidad y agilidad.



La amplia oferta de McCormick también contempla una gama de modelos dirigidos específicamente a los cultivos especiales. Las series **V** y **N** cuentan con versiones con cabina y plataforma de arco de seguridad delantero abatible.



Otra de las grandes novedades presentadas para este año tiene como protagonista a la serie **GM**, que monta motores adaptados a la normativa Tier 3, lo cual la sitúa a la vanguardia en su segmento de mercado. ■