

Talleres Empalme presenta en Lugo los tractores Deutz-Fahr que pueden utilizar biodiésel al 100%

APOSTANDO POR EL FUTURO



Deutz-Fahr y su representante para la zona norte de Lugo, Talleres Empalme, organizaron una Jornada de Puertas Abiertas para explicar las posibilidades que abre el uso en la maquinaria agrícola de energías alternativas y, al mismo tiempo, presentar los nuevos tractores diseñados para utilizar biodiésel al 100%.

GABRIEL J. RIELO

Villalba (Lugo)

El pasado 26 de octubre, la empresa Talleres Empalme, de Villalba, representante de Deutz-Fahr para la zona norte de la provincia de Lugo, convocó una jornada de puertas abiertas para informar a sus clientes sobre las características de sus nuevos modelos, allí expuestos, los cuales están diseñados para utilizar al 100% biodiésel.

Más de 200 personas se dieron cita en el Hotel Villamartín de la capital chairega para escuchar



Luis Márquez y Miguel Ángel Menéndez, durante la jornada en Villalba.

a los oradores, entre los que se encontraban el Prof. Luis Márquez, el Director de Marketing de Same Deutz-Fahr Ibérica, Miguel Ángel Menéndez, y el Jefe de Asistencia Técnica, Javier Ramos. La intervención de todos ellos fue seguida con sumo interés por los asistentes, que no sólo eran agricultores, sino también técnicos, empresarios de otros sectores, maquileros y algún político.

Es posible que en la capacidad de convocatoria influyera el desmesurado precio de los combustibles de origen fósil, pero los asistentes, una vez concluida la reunión, manifestaban que otros puntos de interés eran también: la repercusión que estas nuevas orientaciones productivas puedan tener en los precios agrarios y las posibilidades de adaptación de sus actuales máquinas al empleo del nuevo combustible.

El profesor Márquez, haciendo gala una vez más de su capacidad de comunicación, desgranó de forma cronológica el proceso que parece conducirnos hacia la 'Agroenergética' en busca de nuevos combustibles sólidos, bioetanol, biodiésel, agro-electricidad y otros productos para la industria química, que puedan representar



una alternativa al petróleo. En primer lugar, definió los conceptos básicos de las técnicas a utilizar para lograr estos objetivos, teniendo presente la necesidad de ejercer nuestra actividad consiguiendo la reducción de gases de efecto invernadero (fijación del CO₂) y la reducción de las emisiones de azufre en los combustibles (lluvia ácida). Estos hábitos los tendremos que practicar para cumplir nuestros compromisos de convivencia internacional. Posteriormente, pasó a exponer las modificaciones que los distintos motores tendrán que incorporar, principalmente en el sistema de inyección y diseño de cámaras de combustión, para la utilización de los nuevos productos.

Si a lo largo de más de un siglo, desde que Teófilo Daimler, Otto, Carlos Benz y otros muchos, ensayaran los primeros motores y vehículos autopropulsados, hemos estado luchando por mejorar la tecnología de nuestras máquinas, ahora parece que se nos presenta un nuevo reto, que no es ni más ni menos que modificar las costumbres de los usuarios para evitar la contaminación y rebajar los costes. Si los parques de maquinaria y el número de vehículos siguen creciendo, la tarea no parece fácil, esperemos que sean muchos los que se sumen a la iniciativa de Talleres Empalme, para que nuestros nietos puedan llegar a respirar un aire tan puro como el que la naturaleza ofrecía a nuestros abuelos. ■

RECTIFICACIÓN

Más de 600 asistentes en la Jornada de Talavera

En nuestro número de Octubre '07, y en la información titulada *Same Deutz-Fahr sigue abriendo puertas*, indicamos que a la jornada organizada en Talavera de la Reina (Toledo) por esta empresa, junto con Talleres Lansama, acudieron "más de 300 personas de toda la región toledana". En realidad, fueron más de 600 personas las que asistieron a las conferencias y recorrieron la exposición de tractores Same. Pedimos disculpas a las empresas organizadoras de este acto.

