

Rueda de prensa internacional (Marktoberdorf – Alemania)

# FENDT FACTURARÁ 1 000 MILLONES EN 2007



Adelantar el balance de resultados de 2007, mostrar sus objetivos más inmediatos y hacer públicos los resultados oficiales de la compañía en 2006, fueron algunos de los temas más relevantes, tratados en la rueda de prensa internacional que celebró Fendt en Marktoberdorf (Alemania) en el mes de octubre.

Según explicó el Vicepresidente y Portavoz de la Dirección de Fendt, Hermann Merschroth, la compañía vendió 12 157 tractores en 2006, casi un 7% más que en el año anterior y alcanzó una cifra de ventas de 884 millones de euros, lo que supone un incremento del 8.5% respecto a los 818 millones de 2005. En esta cifra se incluyen los sectores del segmento de recolección, las filiales alemanas de la marca Challenger, la división industrial de Fendt y el negocio de la fabricación de piezas originales OEM.

En cuanto a la cifra de ventas de 2007, Merschroth adelantó que la compañía prevé finalizar el

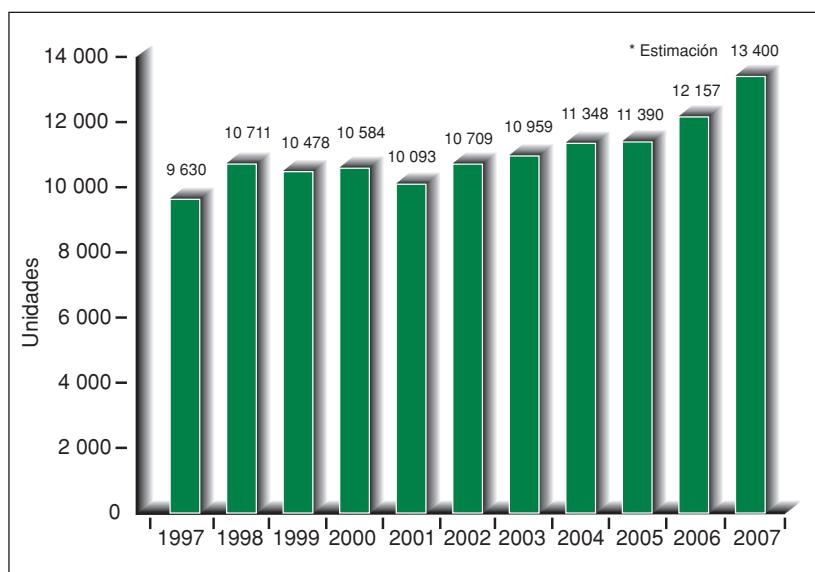


año con una facturación de mil millones de euros.

Las cifras de 2006 se alcanzaron gracias, principalmente, al crecimiento experimentado en Alemania, Holanda, los países

escandinavos y el resto de Europa central, incluida la CEI (Comunidad de Estados Independientes). *“De acuerdo con el comité de empresa y los trabajadores, estamos trabajando de manera*

## TRACTORES FABRICADOS EN MARKTOBERDORF



muy flexible al límite máximo de capacidad”, explicó Merschroth sobre la situación de la producción y las ventas. “Algunos de nuestros proveedores no pueden seguir siempre este ritmo tan acelerado pero estamos convencidos de que, a pesar de las dificultades de suministro, alcanzaremos este año la cifra de 13 400 unidades contemplada en el plan”, añadió.

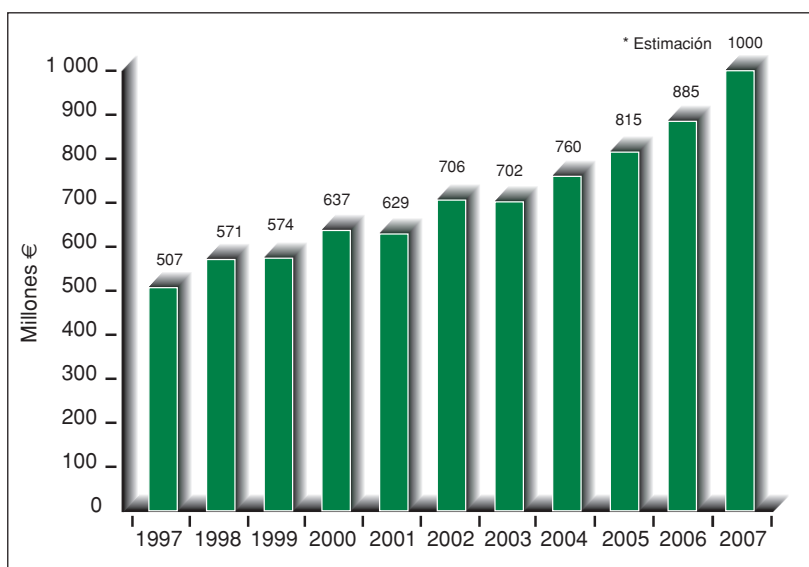
Fendt incrementó su plantilla en 100 trabajadores en 2006 hasta alcanzar un total de 2 790 en los emplazamientos de Marktoberdorf y Asbach-Bäumenheim, con inclusión de las filiales. A finales de julio de este año se crearon otros 94 puestos de trabajo, con lo que la cifra total se situó en 2 884. El traslado de los dos socios distribuidores alemanes de las marcas de AGCO Massey Ferguson y Valtra supuso la llegada de 73 trabajadores a Marktoberdorf. Al respecto, Merschroth subrayó que “la dedicación demostrada por los trabajadores es muy grande, aunque cada vez hay más dificultades para encontrar especialistas e ingenieros cualificados. Vamos a llevar a cabo un marketing de personal mucho más activo en las escuelas y en las universidades”. Desde su punto de vista, la cualificación y la formación continua son una importante inversión de futuro.

segmento de recolección con el desarrollo de una cosechadora propia. Para este desarrollo, la sociedad matriz AGCO ha comenzado a colaborar con Laverda (propiedad de AGCO al 50%).

Respecto al presupuesto destinado por la compañía en 2006 a la renovación y a la ampliación de la producción, señaló que en total sumó los 35 millones de euros y que, en el presente año, ha planteado otro aumento del 23%, que supondrá un total de 43 millones de euros.

Por otra parte, el directivo recordó que para poder asegurar el continuo crecimiento de la producción se construyeron centros

## FACTURACIÓN



### Objetivos

Uno de los objetivos de Fendt para la próxima temporada es mantener el éxito de sus productos en lo que a innovación tecnológica se refiere. Con este fin, AGCO realizó una inversión de 29 millones de euros en 2006, seguido de otro aumento en 2007 que ha supuesto un total de más de 31 millones de euros. “Ya se han dado los primeros pasos en el desarrollo de un picador automotor”, comentó Merschroth.

Fendt tiene previsto completar su abanico de ofertas en el

de trabajo nuevos para la fabricación de transmisiones, y que, tras optimizar la afluencia de material en el montaje, en la actualidad se pueden fabricar hasta 75 tractores diarios. “Ya sólo en la producción, las medidas adoptadas en el marco del proyecto de futuro ‘Fendt Ahead’ mejoraron la productividad en un 12%”.

La presentación de las nuevas series Vario 300, 400, 700, 800 y 900, forman parte de la estrategia de Fendt para seguir creciendo. “La aceptación de todas nuestras series Vario de 95 a 360 CV se debe, entre otras cosas, a que los valores de consumo de combustible son los más

Martin Richenhagen, Presidente de AGCO, y Hermann Merschroth, Vicepresidente de Fendt.



bajos que se han medido jamás, lo que supone un ahorro para el cliente. El centro de pruebas de la Sociedad Alemana de Agricultura y varios profesionales han examinado minuciosamente cua-

tro tractores Vario y han constatado que sus valores de consumo son de lo más económicos," afirmó Merschroth.

De igual modo, destacó que los indicadores más importantes alcanzaron nuevos valores óptimos en 2006 y que 2007 transcurre estable a un nivel alto. "La recepción de encargos es un 10% mayor y la cartera de pedidos y los plazos de suministro son mucho mejores que el año anterior a pesar de que la producción diaria y semanal ha aumentado para fabricar 13 400 tractores al año," comentó.

## NOVEDADES DE PRODUCTO

Los responsables de Fendt aprovecharon la cita con la prensa internacional para avanzar las novedades que tienen previsto lanzar en Agritechnica, (Hannover, 11-17 noviembre): un tractor impulsado con aceite de

colza, nuevos detalles técnicos en las series Vario y el sistema Vario-Doc Basic que permite registrar los datos técnicos de producción y otros referentes a la empresa.

### 820 Vario Greentec

Desarrollado en colaboración con el fabricante de motores Deutz, este nuevo tractor está basado en un sistema de dos depósitos controlado mediante válvulas. El sistema se compone de un depósito de aceite de colza con un volumen de 340 litros, un depósito de diésel sustancialmente más pequeño con un volumen de 80 litros y una sofisticada técnica de válvulas. Los volúmenes de los tanques están ideados para un funcionamiento con aceite de colza del 80%.



### Fendt Vario-Doc Basic



Fendt incorpora en los tractores de las series 400 / 700 / 800 / 900 Vario (de manera opcional) el sistema Vario-Doc Basic, para que se pueda disponer de la información del fichero de datos. En este fichero el tractorista puede registrar todas las tareas directamente en el Terminal Vario o, de manera alternativa, en el PC de bolsillo (PDA) que éste lleva consigo.

La cooperación de Fendt con BASF garantiza una seguridad de aplicación probada y la compatibilidad de Vario-Doc Basic y del fichero de datos de BASF. Más adelante se incluirán paquetes de software agrario de otros fabricantes, así como otras opciones de funcionamiento.

Vario Doc está completamente integrado en el concepto de manejo Vario, de manera que el Terminal Vario se convierte en un fichero de datos. Mediante la integración en el concepto de manejo del Vario, garantiza al usuario una asistencia técnica al nivel propio de Fendt.

## SERIES VARIO



### Fendt 300 Vario

Este tractor compacto y de alta tecnología, ubicado en el segmento de potencia comprendido entre 95 y 125 CV, ofrece ahora, de forma opcional, el paquete de conducción automática Vario-TMS, que incluye el sistema de gestión del tractor TMS, el sistema de inversión continua con la función *Stop and Go* y el sistema automático de tracción a las cuatro ruedas y de bloqueo de diferencial, controlado en función del elevador hidráulico trasero y de la velocidad.

Además incluye una nueva opción de lastrado para el eje trasero.

### Fendt 400 Vario

Es un tractor apropiado para trabajo en prados y terrenos mixtos y está considerado el representante de la premiada tecnología motriz sin escalonamientos de Vario en la gama de potencia media comprendida entre 115 y 155 CV. Como novedad ha aumentado la capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero en un 14%, convirtiendo a los dos modelos superiores, 414 y 415, en los tractores versátiles de los agricultores.

Opcionalmente ofrece nuevos lastres para el eje trasero. Se puede elegir entre lastres de rueda de 200 kg para las llantas de 34 y 38 pulgadas o de 300 kg para las llantas de 38 pulgadas. En combinación con el lastrado de la zona trasera, ofrece un nuevo bloque de lastre de 1 250 kilogramos para el elevador hidráulico delantero.



### Fendt 700 Vario / Fendt 800 Vario

Los 700 Vario, de entre 130 y 180 CV de potencia, se caracterizan por sus mecanismos de propulsión potentes y su bajo consumo. Disponen en la versión básica de todas las funciones principales del Variotronic y se pueden equipar de forma individual con las funciones de confort de los tractores grandes.



Los 800 Vario, de entre 185 y 205 CV de potencia, van equipados de serie con las tecnologías Variotronic y TMS y disponen de un bajo peso en vacío y de un ángulo de giro reducido.

Fendt ha ampliado en ambas series el sistema de carga. Existe la opción de adquirir un lastre para el eje trasero en forma de masas de rueda de 300 kg cada una, y pesos de carga de 1 250 kg para el elevador delantero.

## Fendt 900 Vario

Con una potencia máxima comprendida entre 220 y 360 CV, esta serie aporta soluciones técnicas potentes, rápidas y rentables tanto para el campo como para la carretera. Como novedad presenta el bloqueo de ejes y del remolque al conducir a una velocidad definida y al ir marcha atrás.

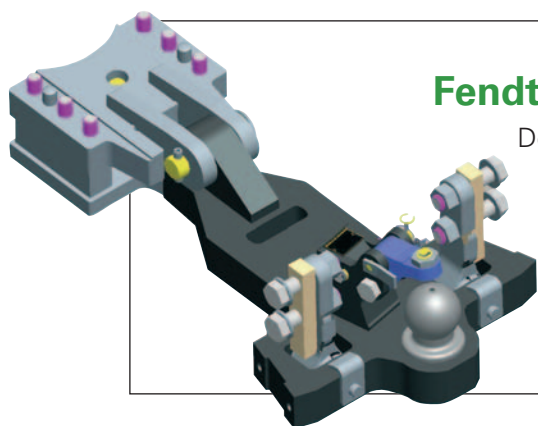
A partir de Agritechnica 2007, Fendt ofrecerá la línea

exclusiva de diseño *Design-Line*, para exigencias especiales de los clientes.

Otra novedad en los 900 Vario será el sistema de seguridad. Equipará sistema de bloqueo antirrobo *Key-Control* y contará con un banco de datos de tractores propio con servicio de asistencia 24 horas. Adicionalmente, el nuevo sistema de seguridad ofrece la posibilidad de programar el vehículo *off-line*.

Por otra parte, el control de estabilidad de conducción (FSC) estará disponible también en los sistemas de frenado de un solo circuito, con independencia de la velocidad residual.

También incluirá como opción, a partir de noviembre, una nevera portátil con 21 litros de volumen.



## Fendt 400-900 Vario

Desde la serie 400 hasta la 900 Vario incluyen nuevos sistemas de enganche inferior para remolques. Ofrecen un enganche esférico de tracción, un pitón fijo para trabajos pesados y un péndulo de tracción extraíble.

Ahora también presentan puntos de conexión para la dirección forzada según la norma ISO/DIS 26402. ■



**RECAMBIOS ADAPTABLES PARA MASSEY FERGUSON,  
LANDINI, EBRO KUBOTA, NEW HOLLAND, SAME...**

**Embragues. Grupos  
cónicos. Frenos.  
Transmisiones.  
Válvulas. Pistones**

Recambios y accesorios para  
Tractores y Maquinaria Agrícola

**AGRINAVA**

Pol. Industrial Agustinos, C/ A, Nave D-13  
31013 PAMPLONA (Navarra - España)  
Teléfonos: 902 312318 - 948 312318  
Fax: 948 312341  
e-mail: [agrinava@agrinava.com](mailto:agrinava@agrinava.com)  
[www.agrinava.com](http://www.agrinava.com)

