

LOS PEQUEÑOS, EN 2006

# 10 MARCAS PARA 400 UNIDADES

El segmento de tractores "pequeños", calificado así según la nueva distribución que hemos iniciado en la campaña 2006, se acercó a las cuatrocientas unidades, con representación de una decena de marcas.

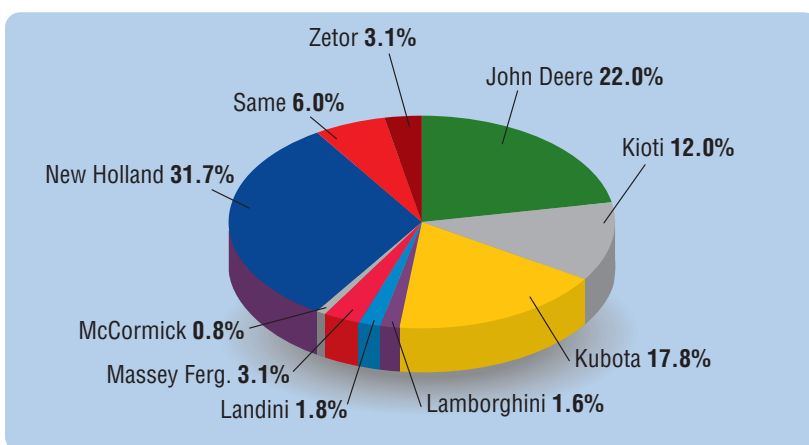
JUAN JOSÉ RAMÍREZ

Se han considerado dentro de este segmento a los tractores tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño) o del tipo 2RM (simple tracción) y que tienen motores de tres, cuatro y cinco cilindros con potencias de referencia inferiores a 80 CV y superiores a 50 CV siendo su cilindrada inferior a los 3.5 litros.

Los datos de referencia para establecer esta clasificación se han obtenido del Vademécum de Maquinaria Agrícola (Tractores), editado por Blake y Helsey España en 2005/06, que recoge la información suministrada en su día por las empresas que comercializan tractores en España.

Considerando la dificultad para clasificar un producto como el tractor agrícola con la informa-

DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES PEQUEÑOS DURANTE 2006



ción comercial disponible, asumimos sus posibles imperfecciones y quedamos a disposición de nuestros lectores para valorar sus sugerencias.

Las unidades vendidas durante el ejercicio pasado fueron 382, lo que representa un 2.3% del total de tractores comercializados durante el año 2006. La representación de marcas que ofertan sus productos dentro de esta gama es respetable, una decena, si consideramos el número de unidades vendidas.

El primer puesto es para New Holland que controla casi un tercio (31.7%) de las ventas y que ha tenido en sus modelos TN 75A 4 WD (60 uds.) y TN 70A 4 WD (23 uds.) los puestos segundo y quinto de la clasificación de modelos más vendidos de esta categoría.

En segundo posición se encuentra John Deere, que contro-

la un 22% del producto vendido en esta categoría, teniendo el tercer y cuarto puesto en sus modelos 4520 y el 5620 4 WD de los que se han vendido 33 unidades de cada uno.

El tercer lugar es para Kubota, que ha tenido un volumen de mercado del 17.8% y que ha conseguido obtener el modelo más vendido de esta gama, el ME 5700 DT del que se han comercializado 68 unidades durante el año 2006.

Seguidamente se encuentran Kioti, que controla una cuota de mercado del 12%. A continuación se sitúa un amplio grupo liderado por Same, con unas ventas del 6%, y a continuación, empatados en ventas Massey Ferguson y Zetor (3.1%) seguidos de Landini (1.8%), Lamborghini (1.6%) y McCormick (0.8%).



=

350.000 palabras

gracias  
papel.es  
www.papel.es

www.graciaspapel.es

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
JOHN DEERE	5620 4WD	33	84
	6020 2WD	4	
	6020 4WD	14	
	4520	33	
KIOTI	DK-50	22	46
	DK-50 C	3	
	DK-501 C (4RM)	4	
	DK-501 R (4RM)	17	
KUBOTA	ME-5700 DT	68	68
LAMBORGHINI	CRONO 70 TARGET DT	1	6
	R3.75 TB 4WD	4	
	RV.70 2RM	1	
LANDINI	ALPINE-75 GT	1	7
	POWER FARM 75 2WD	1	
	POWER FARM 75 4WD	5	
MASSEY FERG.	MF-4435 (4WD)	3	12
	MF-4435 L (4WD)	1	
	MF-5425 4RM	8	
McCORMICK	GM-55 4WD	3	3

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
NEW HOLLAND	TCE-55 (4WD)	14	121
	TN-60A 4WD	5	
	TN-70 (4WD)	1	
	TN-70A	3	
	TN-70A 4WD	23	
	TN-70SA	1	
	TN-75 (4WD)	4	
	TN-75A	4	
	TN-75A 4WD	60	
	TN-75SA	4	
	TN-75S (4WD)	2	
SAME	ARGON 70 CLASSIC DT	4	23
	EXPLORER 75 T 4WD	8	
	EXPLORER 75 TB 4WD	11	
ZETOR	6441 PROXIMA	6	12
	7421 PROXIMA	1	
	7441 PROXIMA	4	
	6341 SUPER	1	
		382	382

### CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE LOS 5 MODELOS MÁS VENDIDOS

	KUBOTA ME-5700 DT (68 unidades)	NH TN-75A 4WD (60 unidades)	JD 4520 (33 unidades)	JD 5620 4WD (33 unidades)	NH TN-70A 4WD (23 unidades)
<b>Motor:</b>					
Nº cilindros	5	3	4	4	4
Cilindrada (cm³)	2 746	2 930	2 400	4 530	3 908
<b>Transmisión:</b>					
Tipo	Sincronizado	Synchro Shuttle	Powr Reverser manual	PowerQuad	Shuttle Command
Relaciones (A/R)	12/12	12/12	2/12	16/16	16/16
<b>Hidráulico:</b>					
Caudal (L/min)	41.6	47.4-64	64.6	65	64
Elevación T. (daN)	1 900	2 670	1 423	3 700	2 310
<b>Neumáticos:</b>					
Delanteros	9.5-22	360/70R20	27*10.50-15 4PR	12.4R24	
Traseros	14.9-28	520/70R30	44*18.00-20 4PR	16.9R30	
<b>Dimensiones:</b>					
Batalla (m)	2.07	2	1.81	2.22	2.43
Masa vacío (kg)	1 940		1 679	3 550	
PMA (kg)		2 400	4 000	6 100	2 400
<b>Precio recom. sin IVA (€) [en 2006]</b>	21 980	31 000	22 288	38 847	32 393

Es interesante analizar las características técnicas de los cinco modelos más vendidos. Según que modelo de tractor, el número de cilindros es diferente de manera que se tienen tractores de 3, 4 y 5 cilindros, por ello la cilindrada varía de manera importante pudiendo pasar del valor mínimo que tiene el JD 4520, con 2.4 litros, hasta el valor máximo del JD 5620 4 WD con 4.5 litros. Las transmisiones pueden llegar a tener un máximo de 16 relaciones de cambio. Los mayores caudales del sistema hidráulico y de capacidad de elevación los da el JD 5620 4WD, con unos valores, respectivamente de, 65 L/min y 3 700 kg.

El que dispone de menor distancia entre ejes es el JD 4520 con 1.81 metros y el de mayor batalla es el NH TN-70 A 4 WD con 2.43 metros. La masa en vacío presenta diferencias significativas entre el valor máximo del JD 4520 con 4000 kg y el valor mínimo del Kubota Me 5700 DT con 1 940 kg.

Si analizamos el precio medio de referencia (euros/kilogramo de masa en vacío) el más barato es el JD 4520, con 5.5 euros/kg, y el más caro el NH TN-70A 4 WD, con 12 €/kg. ■