

Distribución por potencias de los más importantes en 2005

LOS MODELOS MÁS VENDIDOS EN ESPAÑA

Nuestro afán por ofrecer un estudio más detallado del mercado español de tractores nuevos nos lleva, esta vez, a ofrecer una comparativa con las prestaciones que ofrecen los modelos más vendidos en cada rango de potencia.

El siguiente estudio especial no tiene otra pretensión que presentar de forma global los tractores nuevos más vendidos en España durante 2005, divididos por rangos de potencia e indicando su respectiva marca. Como complemento, añadimos un amplio cuadro con las principales características técnicas de los tres primeros modelos de cada segmento.

Quizá no sea un estilo muy habitual de presentar las ventas de tractores en España, pero siguiendo la línea de otros mercados europeos, hemos optado por elaborar un informe que no es más que la compilación de los diferentes estudios que venimos publicando mensualmente en las páginas finales de la revista. De esta forma, usuarios de los tractores y profesionales de las ventas tienen la posibilidad de manejar, de manera agrupada, unos datos siempre útiles que pueden constituir una valiosa herramienta para desempeñar su trabajo. Además, la división por potencia permite separar y observar de forma más clara la importancia de cada grupo, así como la representación de cada una de las marcas y la aceptación de los modelos que ofertan.

0-50 CV

MARCA	MODELO	UNIDADES
KUBOTA	B-2410 D	89
SAME	SOLARIS 50	70
NEW HOLLAND	TCE-50 (4WD)	63
AGRIA	940 N	63
LAMBORGHINI	R1.50	60
JOHN DEERE	MILENIO 50 C	51
JOHN DEERE	MILENIO 50 C	50
KUBOTA	L-4630 DT	49
DEUTZ-FAHR	AGROKID 50	48
AGRIA	935	42

51-100 CV

MARCA	MODELO	UNIDADES
JOHN DEERE	6220 4WD	732
JOHN DEERE	5615 F 4WD	370
NEW HOLLAND	TN-95 FA 4WD	313
NEW HOLLAND	TL-100 A 4WD	243
SAME	EXPLORER 80 SPECIAL BDT	224
MASSEY FERGUSON	MF-5455 4RM	175
NEW HOLLAND	TD-95 D 4WD	150
NEW HOLLAND	TN-85 FA 4WD	141
JOHN DEERE	5820 4WD	140
JOHN DEERE	6215 4WD	132

El estudio permite verificar la importancia de cada uno de los segmentos. Se observa que el nicho de potencia comprendido entre los 50 y los 100 CV es el más relevante en España, con los diez primeros modelos superando el centenar de unidades. En el siguiente nicho (101-150 CV), sólo los nueve primeros modelos consiguen superar ese listón, aunque en conjunto queda claro también que se trata de un grupo de potencia que gana terreno a su antecesor.

A partir de los 150 CV, únicamente un modelo de John Deere ha sido capaz de comercializar más de cien unidades. Ni por encima de los 200 CV, ni tampoco por debajo de los 50 CV existe algún tractor con unas ventas de ese nivel durante el pasado año.

Precisamente en el segmento de menos potencia es donde existe una mayor participación de marcas. Hasta siete entre los diez primeros modelos, algo que no sucede en ningún otro grupo de potencia. De hecho, tan sólo unas pocas marcas incluyen sus modelos entre los primeros en el resto de grupos de potencia. ■

ME HAN ABANDONADO



SI NO PUEDES ADOPTARME APADRÍNAME

eco  refugio

902 222 340

101-150 CV

MARCA	MODELO	UNIDADES
JOHN DEERE	6820	590
JOHN DEERE	6520 4WD	390
JOHN DEERE	6320 4WD	370
JOHN DEERE	6920	207
JOHN DEERE	6420 4WD	174
NEW HOLLAND	TM-155	166
JOHN DEERE	6620 4WD	158
MASSEY FERGUSON	MF-5465 4RM	126
MASSEY FERGUSON	6480 4RM	107
MASSEY FERGUSON	6465 4RM	95

151-200 CV

MARCA	MODELO	UNIDADES
JOHN DEERE	7720	132
FENDT	FAVORIT 716 VARIO	80
FENDT	818 VARIO	52
JOHN DEERE	7820	49
CASE IH	MXM-155	40
NEW HOLLAND	TM-190	39
FENDT	FENDT 818 VARIO	36
FENDT	FAVORIT 916 VARIO	28
NEW HOLLAND	TM-175	27
VALTRA	T-170	25

> 200 CV

MARCA	MODELO	UNIDADES
JOHN DEERE	8220	43
JOHN DEERE	7920	27
FENDT	FAVORIT 930 VARIO	23
JOHN DEERE	8420	22
JOHN DEERE	8320	20
CASE IH	MX-230	10
JOHN DEERE	8520	10
CASE IH	MX-225	9
NEW HOLLAND	TG-255	8
CASE IH	MX-285	7

Marca	KUBOTA	SAME	NEW HOLLAND	JOHN DEERE	JOHN DEERE	NEW HOLLAND
Modelo	B2410DT	SOLARIS 50	TCE 50	6220 SE	5615F	TN 95FA
Tipo	Normal	Compacto	Compacto	Normal	Frutero	Estrecho
Tracción	2+2RM	2+2RM	2+2RM	2RM y 2+2RM	2RM y 2+2RM	2RM y 2+2RM
MOTOR						
Aspiración motor	N	T	N	T	T	T
Potencia nominal [CV] - Norma utilizada	21,5 - ECE-R24		49	94 - 97/68EC	90,5 - 97/68EC	92 - ISO
Régimen nominal [rev/min]	2600	3000	2800	2300	2300	2300
Potencia máxima [CV]	24 - SAE	50 - 2000/25 CE		99 - 97/68ECC	91 - 97/68ECC	
Refrigeración	Agua	Líquido	Agua	Agua	Agua	Agua
Cilindros	3	4	4	4	4	4T
Cilindrada [cm ³]	1123	1758	2189	4530	4525	3908
Par máximo [Nm]	67	122	150	367	337	263
Régimen par máximo [rev/min]		2000	1800	1500	1500	1400
Diámetro x Carrera [mm]	78 x 78,4			106,5/127	106,5/127	
Depósito combustible [L]	24	38	40	165	96	62
Nº de Depósitos	1	1	1	1	1	1
TRANSMISIÓN						
Caja de cambios (tipo)		Mecánica	Mecánica	PowerReverser	Sincronizada	Dual
Embrague e inversor		Mecánico/sincro.	/sincro.	PermaClutchII/Sí	Seco/Sí	/sincro.
Relación cambio adelante	6	12	12	16	24	32
Relación cambio atrás	2	12	12	16	24	16
Velocidad máxima [km/h]	20	30	30	40	40	40
Relaciones entre 4-12 km/h		3		8	8	
Relaciones más de 15 km/h		2		3	5	
Número palancas		3	3	3	3	2
Número de salidas TDF	1	1	1	2	1	1
Acanaladuras	6			6/21	6	
Régimen motor 540 (rev/min)	2600	Sí	Sí	2143	2300	Sí
Régimen motor 540E (rev/min)			Sí	1684	1648	Sí
Régimen motor 1 000 (rev/min)		Sí		2208		Sí
Régimen motor 1 000E (rev/min)						
SISTEMA HIDRÁULICO						
Capacidad de elevación máxima [daN]	750	1200	1200	4520	2550	2310
Categoría	I		I	II	IN/I/II	I/IN/II
Capacidad de elevación frontal [daN]		400	400			
Caudal bomba hidráulica [L/min]	22	15 + 30		63	47	64
Presión nominal [bar]	140			200	180	190
Nº tomas hidráulicas	2	4	2 + 1 opc.	2	2	3
DIMENSIONES, PESO, DIRECC. Y NEUM.						
Despeje suelo [cm]	31,5	390	40,5	46,9	27,5	41
Diámetro giro [m]	4,2	5,2		4,41		3,3
Vía delantera máxima-mínima [cm]	83	157/130	135,4/110,4	168	128,4/102,8	162,2/122,2
Vía trasera máxima-mínima [cm]	103,5/81	132/100	130,6/103,2	168	164,8/94,8	
Neumáticos delanteros	6,00 - 12	280/70R16		14,9/R-24	280/70R-18	
Neumáticos traseros	9,5 - 18	360/70R24		18,4/R-34	420/70R-28	
Batalla [m]	2	1,746	1,7	2,4	2,09	2,23
Peso máximo autorizado [kg]	702			8200	4200	2850
Masa en vacío [kg]		1320	1500	4190	2930	
Longitud [cm]	272	298		426,3	355	400,2
Anchura [cm]	105	136	122	227,5	137	140,6
Altura [cm]	229	202 (arco)		271,4	195,2	223,5
OBSERVACIONES	Giro Bi-Speed	TDF delantera y ventral opcionales. Elevador delantero y vías delanteras opcionales				PowerShuttle como opción

	JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE	JOHN DEERE	FENDT	FENDT	JOHN DEERE	JOHN DEERE	FENDT
	6820 Premium	6520 SE	6320 SE	7720	Farmer 716 Vario	Farmer 818 Vario TMS	8220	7920	Farmer 930 Vario TMS
	Estándar	Normal	Normal	Normal	Estándar	Estándar	Normal	Normal	Estándar
	2+2RM	2+2RM	2RM y 2+2RM	2+2RM	2+2RM	2+2RM	2+2RM	2+2RM	2+2RM
	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	140 - 97/68EC	120 - 97/68EC	105 - 97/68EC	175 - 97/68EC	170 - EG 97/98	189 - EG 97/98	233 - 97/68EC	208 - 97/68EC	318 - EG 97/98
	2100	2300	2300	2100	2100	2100	2200	2100	2250
	151 - 97/68ECC	127 - 97/68ECC	110 - 97/68ECC	188 - 97/68ECC	180	200	256 - 97/68ECC	223 - 97/68ECC	325
	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua	Agua
	6	6	4	6	6	6	6	8	6
	6788	6788	4530	6784	5702	5702	8134	8134	6870
	602	457	411	824	760	847	1000	969	1280
	1365	1500	1500	1400	1450	1450		1400	1400
	106,5/127	106,5/127	106,5/127	106,5/127	98 x 126	98 x 126	116/129	116/129	108 x 125
	250	207	165	392	340	340	606	392	530
	1	1	1	1	1	1	2	1	1
	PowrQuad Plus	PowerReverser	PowerReverser	PowrQuad	Vario	Vario	PowerShift	PowrQuad	Vario
	PermaClutchII/Sí	PermaClutchII/Sí	PermaClutchII/Sí	PermaClutchII/Sí	Vario	Vario	Multidisco/Sí	PermaClutchII/Sí	Vario
	20	16	16	20	Infinitas	Infinitas	16	20	Infinitas
	20	16	16	20	Infinitas	Infinitas	5	20	Infinitas
	40	40	40	42	40	40	42	42	40
	8	8	8	8	Infinitas	Infinitas	8	8	Infinitas
	8	3	3	9	Infinitas	Infinitas	4	9	Infinitas
	2	3	3	2	1	1	1	2	1
	1	2	2	1	1	1	1	1	1
	6/21	6/21	6/21	6	6	6	6	6	6
	1995	2143	2143	1950	1932	1932	Sí	1950	1903
	1743	1684	1684		2067	2067			2073
	1995	2208	2208	1950	1904	1904	Sí	1950	1896
	84000	5820	4520	9177	8542	9255	9500	9177	11059
	IIIN	IIIN	II	III/IIIN	II/III	II/III	IIIN/III	III/IIIN	II/III
	4000			5200	3822	4526	5750	5200	5100
	96	63	63	114	110	110	127	114	117
	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	2	2	2	3	3	4	3	3	4
	54,9	54,9	46,9	52,5	57,6	57	59	58,1	60,5
	5,12	5,12	4,41		9,8	11,2	11,4		10,8
	177,6	177,6	168	213,9	194	194	218,2/157,7	213,9	200
	177,6	177,6	168	213,9	192	192	218,2/157,7	213,9	197
	14,9/R-28	14,9/R-28	420/70R-24	480/70R-30	480/70 R30	600/65 R28	480/70R-30	600/65R-28	600/65 R34
	18,4/R-38	18,4/R-38	480/70R-38	620/70R-42	580/70 R42	710/70 R38	620/70R-42	710/70R-38	710/70 R42
	2,65	2,65	2,4	2,86	2,7	2,72	3,02	2,86	2,84
	10500	8500	8200	13100	11000	12500	14000	13100	14000
	5700	4880	4340	9000	6555	6650	9548	9000	8950
	4758	466	426,3	545	465,3	470	524,6	550	494
	238,2	231,6	227,5	225	257	255	243,8	225	284
	290,6	265,8	271,4	321	296,4	302	310,4	326	3110
					Pala Fendt opcional. Cruise control, suspensión delantera y de cabina de serie	TMS. Pala Fendt opcional. Cruise control, suspensión delantera y de cabina de serie			TMS. Pala Fendt opcional. Cruise control, suspensión delantera y de cabina de serie