

Ventas por modelos de 91-100 CV de potencia nominal

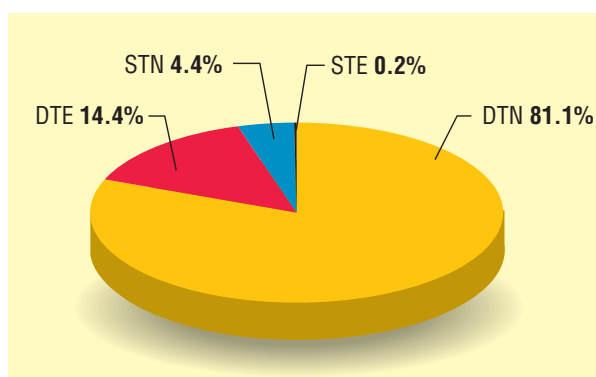
SEGUNDO AÑO POR ENCIMA DE LAS 3 000 UNIDADES

En un panorama marcado por la caída generalizada de las ventas de tractores en España, el segmento que abarca los modelos de 91 a 100 CV de potencia consiguió, por segundo año, superar la barrera de las 3 000 unidades, lo que le consolida como uno de los más importantes del mercado nacional.

Se analizan las ventas de tractores de 91 a 100 CV, durante el año 2005, según datos correspondientes a las 'Inscripciones' del MAPA. Esta gama de potencia supone casi una quinta parte (19.6%) de los tractores comercializados durante el ejercicio pasado. Mantiene la tendencia alcista que se inició en el año 2000 y que, con algunos altibajos, se mantuvo durante los años siguientes, para incrementarse en los ejercicios 2004 y 2005 en los que se ha mantenido el listón por encima de las 3 000 unidades.

Como en años anteriores, los tractores de doble tracción son el grupo dominante, dejando cada vez más a los modelos de simple tracción a valores casi testimoniales, como supone el 4.5% de ventas del ejercicio pasado.

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 91 A 100 CV, SEGÚN TIPO DE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA, DURANTE EL AÑO 2005



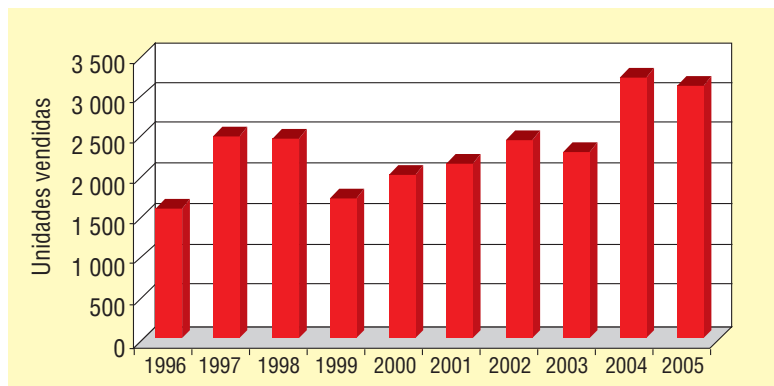
Nota de la Redacción

agrotécnica utiliza en todos los análisis del mercado los valores de potencia al régimen nominal del motor declarados por los fabricantes en la documentación comercial (catálogo), sabiendo que este valor puede ser el de 'potencia máxima' en algunos, mientras que en otros la potencia máxima es más elevada y se alcanza a un régimen inferior al nominal, por lo que en cierto modo estarían perjudicadas.

Tampoco se considera la potencia dual de algunos motores para trabajos de transporte o a la toma de fuerza, por entender que sería una potencia no disponible en operaciones de tracción en campo, que son las que definen las características esenciales de un tractor.

Esta asignación provoca que determinados modelos cambien de intervalo de potencia, lo que concretamente, en los más grandes, origina importantes variaciones que dificultan las comparaciones que solemos hacer con las ventas en años anteriores. A pesar de estos inconvenientes, se utilizan estos criterios hasta que fabricantes y usuarios alcancen un acuerdo que sirva para clarificar el mercado.

EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 91 A 100 CV EN EL PERIODO 1996-2005



DTN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
BELARUS	952	16	16
CASE IH	JX-100U (4RM)	9	171
	JX-85 (4RM)	2	
	JX-1090 U 4WD	18	
	JX-1095 N 4WD	39	
	JX-95 (4RM)	103	
CLAAS	ARES 556	1	66
	ARES 557	1	
	CELTIS 456 4RM	64	
DEUTZ-FAHR	AGROTRON 100	43	43
FENDT	FARMER 309 CA	12	27
	FARMER 410 VARIO	15	
JOHN DEERE	6220 SE 4WD	4	1 008
	6220 4WD	732	
	6215 4WD	132	
	5820 4WD	140	
KUBOTA	M-9000 DT	1	160
	M-9000 DTE	1	
	M-9000 DTL	1	
	ME-9000 DT L	91	
	ME-9000 DT	44	
	ME-9000 DT C	22	
LAMBORGHINI	R3.95 T 4WD	2	33
	R3.95 TB 4WD	11	
	R4.105	20	
LANDINI	MYTHOS 105 HC	4	104
	POWER FARM 105 4WD	21	
	POWER FARM 105 HC 4WD	2	
	REX DT-105 F	9	
	REX DT-105 GT	28	
	VISION 105 4WD	28	
	ATLANTIS DT-90	5	
	DT-100 GT	2	
	GHIBLI DT-100	1	
	VISION 95 4WD	4	
MASSEY FER.	3455 F 4WD	15	221
	3455 GE 4WD	2	
	3455 S 4WD	5	
	MF-4355 (4WD)	2	
	MF-4455 (4WD)	12	
	MF-5455 4RM	175	
	MF-6455 4RM	10	
McCORMICK	C-105 MAX 4WD	11	45
	F-105 GE-4 (TIPO P)	1	
	F-95 GE-4 (TIPO P)	4	
	C-95 MAX 4WD	16	
	F-105 XL-4 (TIPO P)	8	
	F-105-4 (TIPO P)	5	
NEW HOLLAND	TD-95 D 4WD	150	592
	TL-90 A 4WD	46	
	TL-90(4WD)	5	
	TS-100 (4WD)	7	
	TN-95 A 4WD	2	
	TN-95 NA 4WD	17	
	TN-95 VA 4WD	8	
	TL-100 A 4WD	243	
	TL-100(4WD)	3	
	TS-100 A 4WD	111	

DTN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
RENAULT	CELTIS 456-M3642 DA (RC)	1	7
	CELTIS 456-M3642 DA (RX)	2	
	CELTIS 456-M3642 DA (RC)	1	
	CELTIS 456-M3642 DA (RX)	2	
	ARES 556	1	
SAME	DORADO V 100	2	39
	SILVER 105	27	
	SILVER 100.4 VDT	6	
	SILVER 100.6 VDT	4	
VALTRA	A-95 (4WD)	6	16
	6250-4 HITECH	7	
	A-95-4	3	
ZETOR	9641 FORTERRA	1	1
		2 549	2 549

DTE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
LANDINI	REX DT-95 F	68	114
	REX DT-95 GE	1	
	REX DT-95 GT	44	
McCORMICK	F-95 XL-4 (TIPO P)	2	18
	F-95-4 (TIPO P)	16	
NEW HOLLAND	TN-95 FA 4WD	313	321
	TN-95F (4WD)	8	
		452	453

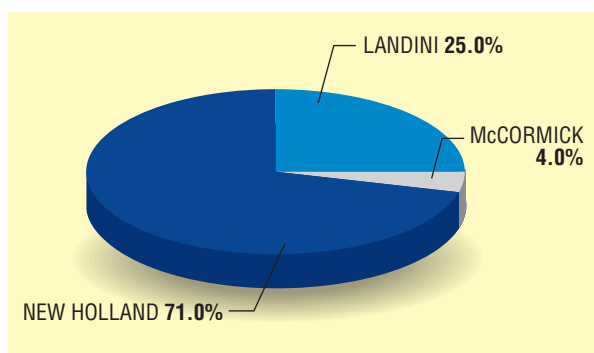
STN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
CASE IH	JX-100U (2RM)	2	21
	JX-95 (2RM)	18	
	JX-1090 U 2WD	1	
JOHN DEERE	6220 2WD	22	30
	6215 2WD	8	
KUBOTA	M-9000 M	17	17
LANDINI	REX R-95 F	1	4
	VISION 95 2WD	3	
MASSEY FER.	MF-4355 (2WD)	1	4
	MF-5455 2RM	3	
NEW HOLLAND	TD-95 D 2WD	51	61
	TS-100 A 2WD	9	
	TL-100 A 2WD	1	
		137	137

STE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
JOHN DEERE	5615 F 2WD	2	2
NEW HOLLAND	TN-95 FA 2WD	4	4
		6	6

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA ESTRECHA DE 91 A 100 CV DURANTE 2005



■ Doble tracción

De las 3 001 unidades de doble tracción comercializadas durante el ejercicio pasado, el 85% son de anchura de vía normal. Es un segmento de potencia con una gran competencia, como lo demuestran las 16 marcas que ofertan sus productos.

Pero más de la mitad (62.7%) de los tractores vendidos en este segmento de potencia están controlados por dos de ellas: John Deere (39.5%) y New Holland (23.2%). Les siguen un amplio pelotón, encabezado por Massey Ferguson, Case IH y Kubota, que han tenido una cuota de mercado de 8.7%, 6.7% y 6.3%, respectivamente. A continuación, entre otros, Landini (4.1%), Claas (2.6%), McCormick (1.8%), Deutz-Fahr (1.7%), Same (1.5%), Lamborghini (1.3%) y Fendt (1.1%).

En cuanto a los tractores de anchura de vía estrecha, New Holland es el 'número uno' como lo atestiguan las 321 unidades vendidas, de las cuales 313 pertenecen al modelo TN-95 FA 4WD, lo que supone el 71% del mercado. Le siguen Landini (25%) y McCormick (4%).

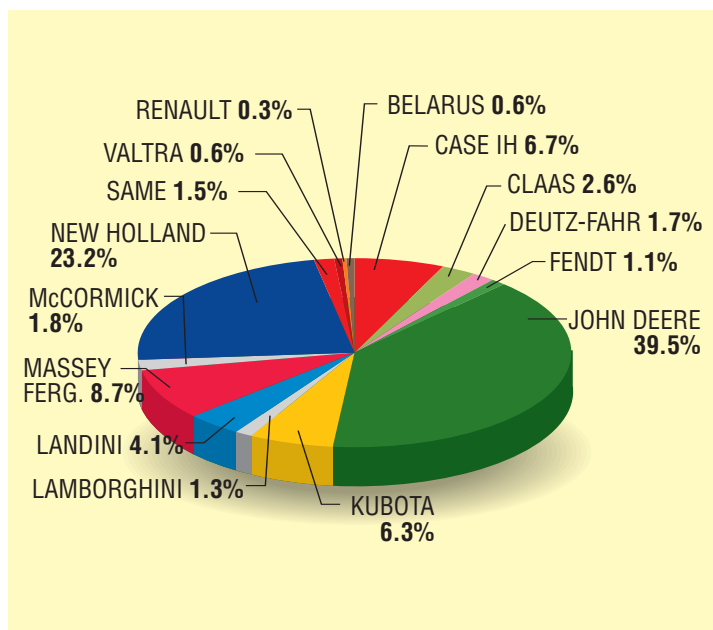
■ Simple tracción

De los 143 tractores vendidos de este tipo de tracción, el 94% son de anchura de vía normal y están representados por seis marcas. El líder de ventas ha sido New Holland, con una cuota de mercado del 44.5%, y con el modelo más vendido en el TD-95D 2WD del que se han comercializado 51 unidades. A continuación se sitúan John Deere, Case IH y Kubota, con el 21.9%, 15.3% y 12.4%, respectivamente. Completan la tabla Landini y Massey Ferguson, con el 2.9% cada una.

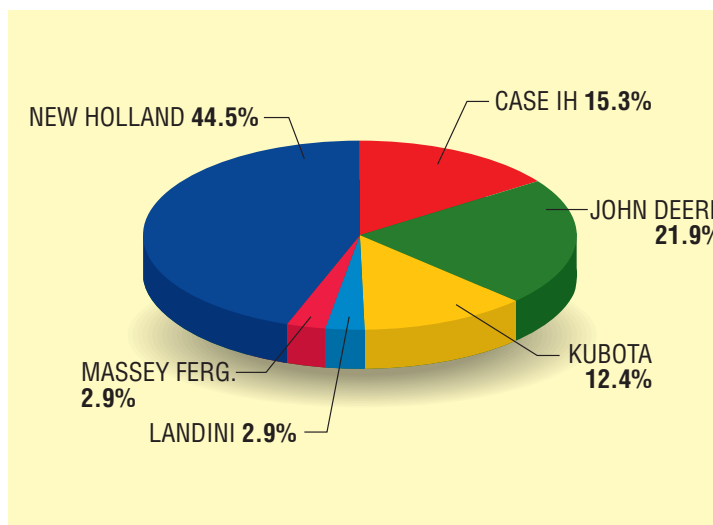
Las seis unidades restantes pertenecen a tractores de anchura de vía estrecha. Cuatro pertenecen a New Holland y las otras dos a John Deere. ■

 JUAN JOSÉ RAMÍREZ

DISTRIBUCIÓN DE VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL DE 91 A 100 CV DURANTE 2005



DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE SIMPLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL DE 91 A 100 CV DURANTE 2005




ME HAN ABANDONADO

SI NO PUEDES ADOPTARME APADRÍNAME

902 222 340  