

Case IH

NOVEDADES 2006 Complementando lo publicado en nuestro número anterior sobre la información relativa a Case IH y sus proyectos de futuro, que hacen de la fábrica de St. Valentin el centro de producción de la marca para Europa, ofrecemos ahora una información más detallada sobre las novedades presentadas.

SERIE MXU MAXXUM PRO (100-136 CV) ENTORNO PROFESIONAL

El sistema *Muli-Controller*, las nuevas versiones de las transmisiones y unos guardabarros mejorados sitúan a la Serie MXU Maxxum Pro, de Case IH, como una alternativa a tener muy en cuenta en el segmento de potencia entre 100 a 136 CV.

El MXU Maxxum Pro es un tractor para los profesionales de la agricultura, dirigido básicamente a los agricultores y contratistas que pasan muchas horas sentados al volante de un tractor y que así pueden trabajar en un entorno cómodo, con menor esfuerzo, menos cansancio y máxima productividad. Las mejoras anunciadas le afianzan como una referencia en un segmento de potencia muy competitivo.

Una de las novedades es la introducción del sistema *Muli-Controller*, cuyo mejor aval es el éxito cosechado en la serie CVX. Se trata de un sistema ergonómico y funcional que incluye todos los controles necesarios pa-





ra el manejo del tractor y que se encuentra ubicado en el apoyabrazos derecho que sigue el movimiento del asiento, por lo que el conductor mantiene la postura apropiada, y que tiene colocados los mandos en orden lógico. En el cabezal se encuentran los de la transmisión y el *powershuttle*, el control electrónico del enganche, el control de gestión de los giros en cabeceras y el mando de uno de los distribuidores. El brazo incluye las regulaciones del caudal y los ciclos de trabajo de hasta cuatro distribuidores auxiliares, mientras que un *joystick* situado a la derecha del cabezal proporciona un control preciso del primer y el segundo distribuidor.

La transmisión con velocidades intermedias permite cambiar con suavidad entre la 1ª y la 8ª marcha, y entre la 9ª y la 16ª, simplemente pulsando un botón. Se puede pedir la 17ª marcha, que permite alcanzar los 50 km/h, en aquellos países donde la legislación lo permita. En los modelos MXU 110PRO, 125PRO y 135PRO está disponible la 17ª marcha alternativa para la transmisión en versión *Economy* hasta 40 km/h, que permite ahorrar combustible.

El *powershuttle* tiene dos mandos, uno en el cabezal del *Multicontroller* y otro a la izquierda del volante, para mayor comodi-

dad del conductor, especialmente durante las operaciones de carga.

El control electrónico del enganche, que permite subir y bajar el elevador trasero con un solo botón, se combina con el control de gestión de los giros en cabecera para crear un sistema sofisticado de control de los implementos que permite ejecutar una rutina de trabajo programada por el conductor, simplificando al máximo las maniobras al final de la besana.



La toma de fuerza trasera está incorporada en los sistemas automatizados del tractor, y está



dotada de arranque gradual para implementos con alto coeficiente de inercia, así como de conexión y desconexión automática. Para mayor facilidad de uso, los mandos de la toma de fuerza se encuentran también en los nuevos guardabarrros más anchos, que a su vez proporcionan mayor protección e impiden

que se acumule demasiada suciedad en la parte trasera del tractor.

MODELOS Y PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

Modelo	Potencia KW (CV)	Reserva de Par (%)	Cil. / Aspiración
MXU 100 PRO	101*	36	4 / 4 485 / Turbo <i>intercooler</i>
MXU 110 PRO	143**	41	4 / 4 485 / Turbo <i>intercooler</i>
MXU 115 PRO	116*	41	6 / 6 728 / Turbo <i>intercooler</i>
MXU 125 PRO	154**	41	6 / 6 728 / Turbo <i>intercooler</i>
MXU 135 PRO	169**	41	6 / 6 728 / Turbo <i>intercooler</i>

* Nominal (motor mecánico)

** Máxima, con gestión automática de la potencia

SERIE MAGNUM (257-345 CV)

PODEROSA ACTUALIZACIÓN



Case IH renueva los motores de los Magnum para cumplir con las exigencias que impone la normativa Tier 3. Los cuatro modelos de esta serie de tractores oscilan en un rango de potencia de 257 a 345 CV (ISO 14396).

Es un tipo de tractor dirigido a un mercado que es muy reducido en España. Pero Case IH quiere demostrar su nueva línea de actuación y presenta también los renovados Magnum, con mejoras que se centran de lleno en el aumento de potencia y la productividad para ofrecer un tractor sólido y potente para grandes explotaciones agrícolas y contratistas. Más de 100 000 unidades de esta serie vendidas en todo el mundo, permiten a Case IH combinar la experiencia de 450 millones de horas de funcionamiento de los motores y los 200 millones de hectáreas trabajadas.

Los cuatro modelos que forman la gama tienen motores de 6 cilindros y 24 válvulas, con turbocompresor y *aftercooler*. Responden al nivel de emisiones Tier 3, cuentan con regulación electrónica y sistema de inyección *Common Rail*, con una potencia máxima (a 1 800 rev/min) que va de 257 a 345 CV (ISO 14396). La potencia nominal es de 2 000 rev/min en toda la gama y la reserva de par del 42, 46, 40 y 40%, respectivamente para cada modelo. El régimen nominal de la toma de fuerza se alcanza a 1 820 rev/min.

La caja de cambios estándar consiste en un transmisión *Full PowerShift™* 19x4 que ofrece una velocidad máxima de 40 km/h, limitada electrónicamente en la última marcha para reducir los costos de transporte por carretera. Opcionalmente, existe la transmisión *Full PowerShift™* 23x6, de 40 km/h, que permite cambiar de marcha entre la 1ª y la 23ª sin necesidad de pisar el embrague.

MODELOS Y PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

Modelo	Potencia nominal KW (CV)	Potencia max. kW (CV)	Cil. / Aspiración
Magnum 225	165 (224)	189 (257)	6/Turbocompresor y <i>Aftercooler</i>
Magnum 250	185 (252)	210 (285)	6/Turbocompresor y <i>Aftercooler</i>
Magnum 280	205 (279)	230 (313)	6/Turbocompresor y <i>Aftercooler</i>
Magnum 310	227 (309)	254 (345)	6/Turbocompresor y <i>Aftercooler</i>

En el sistema hidráulico también se han introducido varias mejoras. Dentro de la cabina, el control principal del elevador trasero ha pasado a ser un pulsador redondo de más fácil manejo. También el elevador hidráulico y la válvula de carrete se accionan mejor ahora gracias a los nuevos controles de los guardabarros traseros del tractor, que a su vez incorporan un botón para manejar la toma de fuerza. El elevador trasero presenta estabilizadores automáticos y un enganche superior hidráulico.

Para aplicaciones de arrastre, la serie Magnum ofrece ahora frenos tanto neumáticos, como de activación hidráulica, lo que permite al operador cambiar de remolque o equipo remolcado con ambos tipos de sistemas de frenado.

En el interior de la cabina también hay novedades. Incorpora instrumentos que mejoran la productividad, como la función de tdf automática al sistema de gestión de los giros en cabecera, que permite programar el momento de desconexión al elevar un accesorio del suelo y el momento de reconexión al bajar el accesorio para reanudar el trabajo. También cuenta opcionalmente con un nuevo monitor AFS *Virtual Terminal™* en la consola de control del apoyabrazos del operador. El monitor AFS se conecta con el sistema de control ISO-BUS del tractor y permite ver y controlar los sistemas de los implementos compatibles. Para mejorar la visibilidad en caso de lluvia, se ha insta-



lado un limpiaparabrisas en el cristal derecho, mientras que, para trabajar de noche, el tractor dispone de luces opcionales de 360°. La comodidad del operador está garantizada también en esta serie gracias al nuevo asiento termorregulable (con cuatro ajustes de calor) y un sistema mejorado de climatización.

Los Magnum pueden suministrarse con el sistema *EZ-Guide™ Plus*, con el que el operador utiliza una barra de luces para mantener la trayectoria del tractor incorpora una pantalla para visualizar la trayectoria entre otras funciones. ■

 **ÁNGEL PÉREZ**

agrotécnica



La gama más amplia en máquinas de siembra directa



Sembradoras de discos y rejas, en tres y cuatro filas, arrastradas y suspendidas, mecánicas y neumáticas



Máquinas de discos
3 - 3,5- 4,20 y 5 m.
Distancia entre líneas: 17,5 cm.

Máquinas de rejas
2,30 - 2,80- 3,30 y 5 m.
Distribución entre filas: 17,5 cm.

JULIO GIL ÁGUEDA E HIJOS, S.A.
Ctra. Alcalá, Km 10,1 • 28814 Daganzo (Madrid)
Tel 91 884 54 49 - 91 884 54 29 • Fax 91 884 14 87
e-mail: ventas@sembradorasgil.com
www.sembradorasgil.com