

Segunda edición del programa Big Red de Massey Ferguson



LOS GRANDES ROJOS EN UN CAMPO VERDE

Campo verde, verde, más verde. Esto es lo que veo desde una de las ventanas del pequeño turbohélice que me transporta desde el aeropuerto parisino de Le Bourget hasta otro pequeño aeropuerto en la ciudad de Deauville, cerca de Caen en la zona de Calvados, entre las playas del desembarco de Normandía y la desembocadura del Sena.

Viajo en compañía de otros miembros de la prensa agrícola de diferentes países europeos. Hemos sido invitados al evento que, por segundo año consecutivo, celebra Massey Ferguson. El año pasado en Sevilla con el nombre *Big Red Injection*, en éste se ha 'inyectado' moral y orgullo de marca con expresiones como *Big Red Grassland*, o *Moving Up a Gear* o *Get Gearing Up*.

En cualquier caso, y con cualquier nombre, el ambicioso proyecto *Big Red* tiene como objetivo presentar al personal de Massey Ferguson sus novedades técnicas, sus nuevos productos y, como ya he dicho, dotar a su personal del orgullo corporativo, de imbuirles la convicción de poseer una especificación de vanguardia, de un producto fiable e innovador.

Al igual que el pasado año, las jornadas están dirigidas por personal de *AGCO Academy*. Nos dan la bienvenida Paul Lay, Responsable de Relaciones Públicas, y Richard Markwell, Vicepresidente de Massey Ferguson en la 'región' EAME. Observo la misma profesionalidad que ya viera el pasado año, pero echo en falta la perfecta organización de Sevilla. Sólo un escalón: un bien frente a la perfección.

■ En una agricultura diferente



Bajo del avión, todo es verde, todo rezuma salud y vida. La naturaleza es verde. Quizá el lector se piensa que me refiero a algo similar a nuestra España verde. No, ni remotamente. Hablo de grandes parcelas, de ausencia de problemas de erosión, de terrenos llanos o ligeramente ondulados.

Es posible que ahora el lector piense que hablo de las tierras de otras partes de Europa, de Polonia, Rumanía o incluso Ucrania. Tampoco tiene nada que ver. Yo hablo de verde, pero de un verde que no sólo significa vida, también riqueza. La riqueza de un campo totalmente verde. Porque yo hablo de un verde acompañado de infraestructuras de todo tipo, de granjas modelo, de mecanización equilibrada, de trabajo y ocio, de respeto al medio ambiente, de arquitectura cuidada, donde casi cualquier casa rural podría parecer un pequeño *Château ducal*.

■ La organización

Comienza el evento para la prensa. Tal y como estaba programado, las 8 horas. Terminará a las 15.30. Llegamos al hipódromo. Mientras algunos caballos se desperezan trotando con sus jinetes otros 'caballos' duermen plácidamente bajo unos capós que son ¡rojos!.



Qué alegría, mis ojos agradecen ver algo que no es verde. El rojo y el verde del campo: una perfecta armonía al igual que la perfecta formación, delante de sus 'caballos' rojos, de los técnicos que explicarán las diferentes estaciones de trabajo.

Este año el recorrido de la prensa y el personal de Massey no será el mismo. A la prensa nos han reservado solamente 3 estaciones por la mañana.

■ Los productos en el campo verde

Estación nº 1:

Sobre lo que vimos el año pasado, se presenta alguna mejora, sobre todo del *software*; cada vez más intuitivo del ya conocido Datatronic. Las consolas GTA (*Global Technology by AGCO*) 100, 200 y 300 son diferentes alternativas con diferente especificación. Se añade la posibilidad de un modo vídeo, útil por ejemplo para el acople de aperos. También se presentó escuetamente, la conexión *IsoBus* y el sistema de autoguiado (*auto-guide*).

Estación nº 2:

Se ha pretendido mostrar nuevos modelos de tractores, series MF 5400/6400/7400. Digo se ha pretendido porque, al menos yo, no he podido descifrar qué series incorporan exactamente qué, en serie u opción. Es lógico. Demasiada información para tan poco tiempo. Sin embargo, tampoco creo que fuese la idea, supongo que solamente se pretendía dar a conocer nuevas especificaciones desarrolladas en las nuevas series. En definitiva, de lo presentado resalto:

Motores:

- Perkins Sisu con *common rail*, 4 válvulas por cilindro con sistema *power boost*.

Transmisiones:

- Dyna-6 con posibilidad de 50 km/h (en los países en los que está permitido).

- Nueva Dyna-4.

Eje delantero:

- Nuevo diseño del soporte del eje delantero, nuevo sistema de unión del elevador delantero y/o TDF delantera.
- Nuevo sistema de suspensión; *QuadLink*.



Mantenimiento:

- Sistema de pivote del capó delantero, así como de filtro de aire, y algunos radiadores (por ejemplo el del aire acondicionado).

Alguna opción:

- La posibilidad de incorporar luces de xenón en los faros de trabajo (no en las de carretera por el gran incremento que supone lograr que este tipo de luces responda, paso de cortas y largas, en el intervalo exigido en transporte).

Estación nº 3:

Era la posibilidad de probar los tractores presentados. Solamente tuvimos oportunidad de probarlos realizando labores de transporte (¡añoro el *Big Red* de Sevilla!). Ante nosotros prácticamente la totalidad de las transmisiones ofrecidas por Massey Ferguson.



Los había con transmisión completamente mecánica, tradicional. A pesar de incorporar aún los pedales 'pinchados' y de algunos detalles de diseño tradicional las sensaciones que obtuve en la prueba de conducción me gustaron.

Dentro de cada gama, los sincronizadores hacen su trabajo a la perfección. Sentí la alegría de una transmisión totalmente mecánica, tan agradable. Incluso la vibración que transmiten las palancas del cambio es mínima. Hice una especie de conducción marcha atrás y hacia delante, con simulacro de aparcamiento, utilizando las enormes bañeras que nos dejaron, y perfecto.

Pero para mí la estrella estaba en el Dyna-4. En realidad sentí una gran satisfacción probándola. Se trata de una transmisión 16/16 velocidades (distribuidas en 4 gamas con 4 velocidades y un inversor). Totalmente automática, totalmente electrohidráulica (¿totalmente?, vuelvo a echar en falta un apero de tiro). Además incorpora un selector para fijar la rapidez de respuesta del inversor.



LA ESTRELLA ESTABA EN LA DYNA-4, UNA TRANSMISIÓN 16/16

VELOCIDADES TOTALMENTE AUTOMÁTICA Y UN SELECTOR PARA FIJAR LA RAPIDEZ DE RESPUESTA DEL INVERSOR



También realicé con este tractor un simulacro de conducción arrastrando una enorme bañera de doble eje en tándem y la sensación fue fantástica. En función de la diferencia de precio que exista es posible que no me plantease la adquisición de una Dyna-6, o incluso Dyna-VT. Por supuesto, dependerá del tipo de trabajo a realizar y el tipo de tractor, pero para usos convencionales y en condiciones normales lo siento así.

No pude detenerme en las cabinas, tampoco Massey Ferguson tenía intención especial de mostrarlas. Pero me resultaron bastante agradables, incluso las de baja especificación. Me gustó mucho la que incorporaba el 6460, exteriormente totalmente acristalada, especialmente diseñada para los tractores de trabajo en los márgenes de la carretera (incluso incorpora limpiaparabrisas en el lateral derecho). En cualquier caso, para hablar de cabinas, puestos de conducción, tableros de instrumento, etc. habría que dedicarles una jornada completa.

■ Cambio de emplazamiento

Es la hora de cambiar el lugar de trabajo. Nos trasladamos a una granja cercana. Aquí se presentan 3 estaciones más. Parcelas verdes, con lindes de setos altos, anchos y verdes o bien 'pequeños' canales de agua; ¡ya quisieran ese caudal muchos de nuestros ríos!, aunque en algunos lugares parece que nos sobre, ya que las dejamos llegar al mar y luego pretendemos recuperarla una vez salinizada. ¿Habrà que comprarle el agua del Ródano a los franceses?. La granja era ante todo verde, sí, y las máquinas agrícolas eran rojas, accionadas por tractores rojos.

Estación nº 4:

Empacadoras, de pacas cilíndricas o prismáticas, pequeñas o gigantes, de simple o de doble cámara, para todos los gustos y economías; así es la oferta del Grupo AGCO con estas máquinas.



En realidad, siempre consideré a estas máquinas como ingeniería inferior, de bajo *standing*. Esta vez hice el esfuerzo de centrarme más en ellas y ¡jojo! ahí hay mucho ingenio. Estos proyectistas son grandes profesionales. Aunque, quizá, ¿no se podría ir sustituyendo algunas piezas de chapa galvanizada plegada o estampada por algún termoplástico?

Pudimos asistir a la presentación de las empacadoras de paca cilíndrica 163 F, 169 V, 167 V (ésta última tuvimos la oportunidad de verla trabajando) y a las empacadoras de paca prismática 139 SB (paca pequeña) y 186 (paca gigante).

Estación nº 5:

Quizá la estación que más me gustó. No sé por qué, pero lo intuyo. Se trataba de una estación de trabajo estática, donde se presentaban tractores compactos, entre los cobertizos de la granja y el suelo era de grava, ¡claro, ya lo entiendo!, ¡¡no era verde!!, es un terreno que conozco, me resulta familiar, se parecía más a los suelos con los que convivo. He aquí la respuesta al por qué me gustaron tantos estos tractores. Me identificaba con ellos.

Nos presentaron el MF1500, el precioso MF2410 con carrocería plástica, ergonomía muy lograda, eje delantero totalmente estanco, tdf 540-1000 y tdf sincronizada. Bonito de verdad.

También se presentaron los tractores de la serie 3400 (concretamente mostraron un 3425 V). Al igual que la serie 2400 muy conseguida. Me gustó muchísimo su sistema de ayuda al enganche del apero suspendido tripuntal. Dos pequeños cilindros hidráulicos de simple efecto son manejados

por pulsadores desde el puesto de conducción para mover los brazos inferiores a izquierda o derecha. Un cilindro de doble efecto hace las veces de caja niveladora para uno de los brazos inferiores. Lástima que no hubiese un apero para probar el tiempo de enganche pero me atrevo a aventurar que es una gran ayuda.

Por último quiero hacer algún comentario sobre la *old fashion* serie 400, con un marcado carácter retro. Su línea de diseño se llevó hace 25 años. Ver la serie 400 entre los preciosos 2400 y 3400 llama la atención. Pero hasta el rabo todo es toro. Cuando te subes a su plataforma es otra cosa, pedales colgados, postura de conducción lograda, inversor de marcha con la palanca en el salpicadero, en definitiva me gusta porque se ajusta a la especificación de un tractor básico al que se le debe exigir lo justo. Muy acertado para pequeños agricultores y agricultores de fin de semana y por supuesto, para cultivos como frutales, viñedos, horticolas... Todo dependerá del precio, pero quizá la diferencia justifique a la serie 400 frente a los Gucci 2400.



También se presentó el vehículo AgTv de 650 y 300 cm³. Pero ahora ya no se intenta 'vender' como vehículo de trabajo del suelo. No, su labor es otra, pulverización (suspendido o arrastrado), manejo de remolques y cosas por el estilo.

Estación nº 6:

Se presentaba una cargadora telescópica, haciendo una breve descripción de sus ventajas competitivas frente a equipos similares. Si bien, por sus características, podía considerarse una estación de trabajo diferente, en la práctica, el equipo de AGCO la equiparó a la estación 1 de prueba y análisis de equipos estáticos, pero brindando la posibilidad que los asistentes pudiesen trabajar con la máquina.

Son las 15.30. Hora de partir. Subo al mini avión y todo vuelve a ser campo verde. El rumor de los motores me hace entrar en ese espacio que separa la vigilia del sueño. Algo no me cuadra.



En mi cabeza resuena una frase que repetían tantos padres de la España agrícola de los '50 y '60: "¡qué mis hijos no sean agricultores!".

Claro, ya lo sé, ya lo tengo. ¡Cuán pobre es el idioma! Seguro que un agricultor normando no entiende la frase. ¿Por qué habría de entenderla? ¿En qué se parece la agricultura de la España seca con la agricultura de los Carbalos?. No, no es la misma profesión. ¿Cómo va a ser la misma profesión?, sería la misma profesión si una misma actividad, con similares esfuerzos, no se obtuviesen resultados económicos tan diferentes... Señores académicos de la lengua, deben Vds. buscar palabras diferentes para cada caso, porque ser agricultor no sólo es una profesión, al menos debe haber dos profesiones diferentes, ¿o más?.

■ Conclusiones

¿A destacar? dos cosas: El sistema de ayuda al enganche del apero al tripuntal del tractor MF 3425 me gusta mucho. La transmisión Dyna-4. Me ha resultado agradable y fácil de conducir, intuitiva y sobre todo te deja el 'orgullo intacto' pues en realidad es el conductor quien decide la relación de transmisión. Sin embargo, te olvidas del embrague, para todo.

Mi valoración: No puedo ser preciso para valorar algo si no dispongo de toda la información. Muchos 'detalles' son atractivos, pero sin los 'precios' no puedo juzgar si seguirán siendo atractivos. ¿No podría ser una idea colgar una etiqueta con el precio de venta de cada tractor y así juzgar si me gusta más la Dyna-VT, la Dyna-6 o la 4?, ¿el serie 400 o el MF 3400?. Seguro que 'los comerciales' están 'jurando' al oír esta propuesta pero el staff técnico quizá sonría al leerlo.

Por último. Era mi opinión el año pasado y lo sigue siendo en estos momentos. Lo mejor para imbuir orgullo de clase a los trabajadores de una empresa es que se involucren en el sistema de di-

seño. Qué conozcan su tecnología, que tengan línea directa con los responsables de producto. Hoy, en España, y respecto a tractores o cosechadoras o empacadoras no es posible. Simplemente no tenemos diseño, tampoco tenemos fábricas aunque ahora nuestro territorio debe de ser Europa.

O nos lamentamos o buscamos solución. La solución escogida por AGCO me parece acertada. El personal de marketing, recambios, comercial, deben tener claro que detrás de cada producto, de cada pieza hay un servicio de ingeniería de alto nivel que ha pensado, diseñado y fabricado. Desconozco el precio económico pero sin ese condicionante y con las limitaciones del método, es muy acertada.



Y por último, amigos de AGCO, no cambiéis el color: en aquellas zonas queda precioso. Aunque me pregunto, en las zonas de la España seca el rojo podría parecer un color de 'alarma' ¿cómo solucionar la dicotomía?, posiblemente pintando de varios colores, como se hace en otras empresas del Grupo AGCO.

Agradezco, formal y profundamente, la oportunidad que me han brindado, tanto **agrotécnica** como el Grupo AGCO, por volver a sentir viejas emociones. Eso sí, en caso de necesitar un psicólogo por haber pasado tanta envidia en un campo verdaderamente verde, tendréis que haceros cargo de la factura. ■

 HELIODORO CATALÁN