

## LA DIPUTACIÓN FORAL DE GUIPÚZCOA ADQUIERE 8 AGROTRON K

La Diputación Foral de Guipúzcoa ha adquirido ocho tractores de la serie Agrotron K, de Deutz-Fahr, de 100 CV de potencia. Han sido pintados con el color naranja institucional y van equipados con las desbrozadoras francesas S.M.A., que se controlan automáticamente desde la cabina y están adaptadas para los trabajos de limpieza de carreteras y caminos.

El responsable del Parque de Maquinaria de la Di-

putación Foral de Guipúzcoa, José Mari Urruti, señaló "sus altas prestaciones y su fiabilidad" como dos argumentos técnicos decisivos para decantarse por los tractores Deutz-Fahr. "Antes ya teníamos aquí tractores de esta marca con resultados excelentes. También valoramos la seguridad de la marca y la confianza y excelente servicio que nos ofrece Oroz Hermanos," agregó.

Oroz Hermanos, concesionario Deutz-Fahr para



José Mari Urruti, responsable del Parque de Maquinaria de la Diputación Foral de Guipúzcoa; Javier Seisedos, Jefe de Ventas de Same Deutz-Fahr Ibérica; y Javier Oroz, gerente de Oroz Hermanos.

Guipúzcoa y Navarra, ofrece todo tipo de servicios a los profesionales del Parque de Maquinaria de la Diputación Foral de Guipúzcoa, cuyos mecánicos reciben formación permanente desde la propia Diputación Foral y de Oroz Hermanos, de quien destacan también su rapidez en la disponibilidad de recambios. "No tenemos mayores problemas, en cuanto pedimos un repuesto al día siguiente esta aquí el material," explica José Manuel Arana, mecánico de mantenimiento, que tampoco oculta su satisfacción con los tractores Deutz-Fahr. "Destacan por su gran visibilidad y la comodidad y seguridad de la cabina. Para el tipo de

trabajo de limpieza que hacemos son muy fiables."

En el Parque de Maquinaria de Guipúzcoa trabajan 12 maquinistas y 3 mecánicos en relación permanente con Oroz Hermanos, a quien recurren "sólo en situaciones graves y extremas". Los tractores y desbrozadoras limpian a diario carreteras y caminos de la región. Especialmente se ocupan de las vías más secundarias para facilitar el acceso a todas las poblaciones y caseríos más alejados. "Esto lo hacemos hasta mediados de noviembre. Cuando empieza a llover trabajamos más en eliminar el agua, manteniendo limpias las cunetas," señala José Mari Urruti.

## EL GRUPO SAME DEUTZ-FAHR VUELVE A

El Grupo Same Deutz-Fahr convierte sus bonos y certificados de participación en beneficios (PPCs) en acciones de Deutz AG, sociedad en la que la compañía italiana aumentará su participación del 28.2% al 36.2% sobre una base totalmente diluida. La operación tiene el consiguiente impacto positivo en el coeficiente de endeudamiento de la em-

presa especializada en la fabricación de motores. Además, fortalece el capital social y aumenta tanto la transparencia como la estabilidad de las estructuras de capital. Conforme a la Ley Alemana sobre Adquisiciones de Valores se efectuará una oferta pública obligatoria a todos los accionistas de Deutz AG.

El Presidente de Same Deutz-Fahr, Vittorio Caroz-

za, considera la transacción económica "estratégicamente razonable" para los intereses de su Grupo y de Deutz AG, cuya estructura de capital, a su juicio, se verá fortalecida. "Durante los últimos meses han habido rumores y mucha especulación en los mercados bursátiles sobre el futuro de la compañía, en la que hace años invertimos importantes recur-

sos", recuerda el Presidente, y la estabilidad es "uno de los valores clave de Deutz".

De acuerdo con la Ley Alemana sobre Adquisiciones de Valores (WpÜG), el Grupo Same Deutz-Fahr debe preparar una oferta para comprar los valores en posesión de todos los accionistas de Deutz AG en un plazo de cuatro semanas, dado que su parti-