

Jornada Técnica y Demostración, en Mollerussa (Lleida), sobre ahorro energético en labores agrícolas (1ª parte)

# NECESIDAD OBLIGA



El pasado 30 de marzo se celebró en Mollerussa (Lérida) una Jornada Técnica, que incluía una demostración de campo, dedicada al ahorro energético en las labores agrícolas mecanizadas. La Jornada estuvo organizada por el Departamento de Agricultura de la Generalitat de Catalunya y asistió una nutrida representación de técnicos y profesionales relacionados con tareas agrícolas.

El ahorro energético en el uso del tractor fue el tema central de las dos conferencias que versaron que abrieron la jornada, que dirigió Felipe J. Gracia, director del Centro de Mecanización Agrícola de Lérida.

En la primera, Jesús Gil Ribes y Juan Agüero, de la Univer-

sidad de Córdoba, se refirieron a diversas formas existentes de ahorro energético: una alimentación parcial del tractor, la correcta alineación de las pasadas del tractor mediante sistemas de ayuda al guiado (GPS) y guiado automático, uso de neumáticos de baja presión y elección de los aperos más adecuados.



Los ponentes defendieron también un sistema de manejo del suelo no convencional, especialmente la siembra directa, que en girasol y trigo, y según diversas pruebas realizadas por la Universidad de Córdoba, puede suponer hasta un 51% de ahorro de combustible, lo que representaría 47 euros/ha. La crisis energética y el precio del combustible son factores añadidos que refuerzan la conveniencia de utilizar sistemas de laboreo alternativos.

El profesor Luis Márquez, de la ETSIA de Madrid, ofreció casos muy concretos que pasan por un uso adecuado de los aperos, los neumáticos y los lastres. Además, desglosó seis reglas clave para ahorrar combustible en tareas agrícolas:

1. Elegir un modelo adecuado para el trabajo que se deba realizar.
2. Elegir los neumáticos y lastrar el tractor en función de las operaciones previstas.
3. Mantener el motor del tractor en buen estado (filtros, inyección, refrigeración).
4. Selección del régimen de funcionamiento del motor para que trabaje en zonas de bajo consumo.
5. Utilizar el bloque del diferencial y la doble tracción en suelos húmedos, manteniendo la adecuada presión de inflado en los neumáticos.
6. Máquinas y aparatos apropiados, correctamente regulados, simplificando labores y asociando operaciones.

## ■ Práctica

En la demostración de campo participaron tractores Deutz-Fahr, New Holland y John Deere, con los que se efectuaron diversas pruebas con aperos, lastres y neumáticos diversos, siguiendo las pautas de labor más adecuadas y demostrando como se



## SE UTILIZARON DIVERSOS APEROS, LASTRES Y NEUMÁTICOS PARA DEMOSTRAR CÓMO SE RACIONALIZA EL COMPORTAMIENTO DEL TRACTOR

racionaliza el comportamiento del tractor. Se eligieron tres parcelas y se experimentó con el uso marginal de la potencia disponible, la adecuación de los aperos a la potencia del tractor e influencia de los lastres en la conducción y tracción del tractor. Todo ello planteado con la finalidad de reducir el consumo de los tractores y alcanzar la mejor capacidad de trabajo. Los resultados fueron elocuentes, los tres tractores redujeron significativamente el uso de combustible con unas notables capacidades de trabajo. ■



En el próximo número ofreceremos la segunda parte de este informe, que incluye los resultados de las demostraciones en campo efectuadas.