

Kubota inicia una serie de demostraciones por España con el vehículo RTV 900 y los tractores M125 X, M105 S y ME 9000

LA 'CARAVAN' SE PONE EN MARCHA



Bautizado con el nombre de 'Caravan Kubota 2006', comenzó, a finales de marzo, el nuevo programa de demostraciones de tractores agrícolas de la marca japonesa en España. La primera de estas jornadas tuvo lugar en Torrejón de Alba (Salamanca), y en ella se probaron los tractores ME 9000, M 105 S y M125 X (este último recientemente llegado a España), y el vehículo multiusos RTV 900 (también presentado como novedad). Colaboró en el evento la firma Hibema, con la aportación de diversos aperos y un pequeño remolque.

Supervisada por el responsable del departamento comercial de Kubota España, Alberto Piñero, la demostración dio la posibilidad de probar los tractores ME 9000, M 105 S y M125 X y el vehículo multiusos RTV 900, a la veintena de agricultores que acudió a la cita. El evento contó con la presencia del presidente de Kubota Alemania, Tsujiyama, así como de varios directivos del departamento comercial del país germano y de personal de Kubota Japón. También estuvo presente el gerente de Hibema, Jesús Martín, acompañado de personal cualificado de la compañía.

Antes de que los agricultores se subiesen a los tractores para probarlos, Alberto Piñero recordó algunas de las características más importantes de los mismos y explicó cuál es la situación en la que se encuentra actualmente la *marca* en el panorama nacional y europeo. "Desde el año pasado, España es el país de Europa que más tractores de Kubota vende", señaló. Según sus datos, la fi-

lial española incrementó sus ventas en 2005 un 5%. Piñero subrayó que para el fabricante japonés el buen servicio postventa es fundamental. "Esa es nuestra principal baza, pero también ofrecemos un producto muy fiable, que nos permite arriesgar y ofrecer hasta 2 años de garantía en los tractores," recordó.



La gama de tractores de Kubota en España abarca potencias comprendidas entre los 14 CV y los 125 CV. Como característica común a todos sus modelos destacó el fácil mantenimiento. *"Tienen todo a mano, lo que permite un fácil acceso a cualquier componente"*. afirma Alberto Piñero. Además señaló como característica diferenciadora con otras marcas que no incorporan crucetas en los tractores. *"Somos la única marca en el mundo que no incorpora crucetas en el puente delantero de los tractores. Todo va herméticamente sellado y bañado con el mismo aceite de la transmisión, para evitar que dentro de las rótulas nos puedan entrar piedras, palos etc"*.

Una de las facetas de las que más orgullosa se siente la marca Kubota es de sus motores. Piñero destacó la calidad de los mismos y su capacidad para asegurar un bajo consumo de combustible.

M 125 X (125 CV)



Es el tractor más potente de Kubota en la actualidad. Ofrece una línea moderna, con capó redondeado, cabina de amplia visibilidad y tubo de escape lateral, y está previsto que dentro de seis meses se comercialice con una cabina de mayores dimensiones.

El M 125 X incorpora motor diésel con sistema de inyección directa de 125 CV, así como transmisión *Intelli-Shift* que consta de transmisión *Powershift* 8F/8R, con cambio de gama accionado por botón, lo que posibilita 24 velocidades de avance y 24 de retroceso, montando un *Creeper* opcional. La transmisión *Powershift* permite subir y bajar de velocidades sin necesidad de cambiar con la palanca o de pisar el embrague. Dispone de inversor hidráulico e incluye una función automática, denominada *Auto-Mode*, que permite cambiar automáticamente hasta tres velocidades cuando el tractor lo necesita (en función del terreno).



La ventaja más destacada del tractor durante la prueba fue el sistema de giro *Bi-Speed*, exclusivo de Kubota. Este sistema consta de un sensor electrónico en la rueda delantera izquierda que mide el ángulo de giro de las ruedas. Cuando este ángulo de giro pasa de 35 grados se conecta un conjunto de engranajes que hace girar a las ruedas delanteras un 60% más rápido que las traseras, lo que acorta el giro. Los técnicos de Kubota demostraron este recorte de giro comparándolo con el giro realizado con la doble tracción. Las huellas en el terreno dejaron constancia de la eficacia del sistema. Los tractores estrechos de Kubota también incluyen el giro *Bi-Speed*.



M 105 S Dual Speed (105 CV)



Este tractor ya lleva un año comercializándose en España. Incorpora motor Kubota de 4 cilindros y 105 CV potencia. Al igual que en el resto de tractores de la marca, destaca por su sencillo mantenimiento y fácil accesibilidad. Incluye inversor hidráulico y duplicador de velocidades. Ofrece 32 velocidades de avance y 32 de retroceso, que se consiguen a través de la palanca de cambios de 4 velocidades, el cambio de gama electrohidráulico *Swing Shift*, que cambia a gamas corta o a gamas largas, y el botón *Hi-Lo*. El botón de duplicación de velocidades proporciona una mayor capacidad de carga.

Una de las ventajas del tractor, según los responsables de Kubota, es que su inversor hidráulico es muy suave al actuar.

ME 9000 Hydraulic Shuttle (94 CV)



Los que condujeron este tractor también pudieron probar la suavidad del inversor hidráulico de Kubota. Sólo con mover una palanca, situada a la izquierda del volante, se cambia el sentido de la marcha. Su embrague multidisco bañado en aceite, destaca por su larga duración (aumenta 7 u 8 veces).

Además ofrece 18 velocidades de avance y 18 de retroceso ya que dispone de una palanca de cambios de 6 velocidades y tres gamas de series (una marcha larga, una corta y una supercorta).

Se comercializa en versión arco o cabina. La cabina puede ser de dos tipos: la original japonesa y la nacional, también homologada en ruidos.

Asimismo incorpora frenos hidráulicos y dos velocidades de toma de fuerza.

RTV 900



Este vehículo multiusos dispone de transmisión hidráulica variable VHT, sistema de suspensión avanzado y dirección asistida. Piñero avisó a los que probaron el vehículo para que tuvieran cuidado al soltar el acelerador porque, por motivos de seguridad, el vehículo se para totalmente cuando se levanta el pie del mismo, de manera que queda totalmente quieto, incluso en pendientes. El nuevo vehículo se comercializa también con cabina.

HIBEMA COLABORÓ EN LA PREPARACIÓN DEL TERRENO

Los agricultores pudieron probar los tractores de Kubota junto a los aperos de Hibema en labores de preparación del terreno. El modelo M 125 X montó un arado de cohecho de 8 brazos, el M 105 S acopló una vertedera de alto despeje y el ME 9000 un arado tipo chisel de ballesta. Además, el vehículo multiusos RTV 900 acopló un pequeño remolque de Hibema.

Arado de cohecho AFM



Este arado se adapta fácilmente a todos los terrenos y potencias de tractor. El último de sus 8 cuerpos puede elevarse para variar la anchura de corte y facilitar el transporte. Ofrece un corte de puntera con reja y teja de varilla, especialmente diseñada para terrenos difíciles. Dispone de bastidor de 100 x 100 mm y equipo de disparo montado sobre muelles, con doble resorte y brazo de 40 x 40 mm. Además equipa dos ruedas de control de profundidad, doble muelle de gran recorrido y guía interior para adaptar la presión. Los bastidores pueden ser plegables manuales, asistidos o hidráulicos.

Arado de vertedera con puntera

La vertedera de alto despeje probada ofreció una altura de 1 750 mm entre puntas y una distancia de 1 050 mm entre cuerpos. Equipa talonera, rasetas, volteo hidráulico más disparo y regulación



en tres niveles. Incluye una rueda de control trasera, fundamental para que el apero funcione al máximo nivel.

Chisel de ballesta



El tractor ME 9000 montó un arado tipo chisel de ballesta, ideal para desfonde, con profundidad máxima de laboreo de 65 cm. El arado mostró un robusto bastidor de 100 x 100 mm, brazos reforzados, puntas reversibles de acero, ballestas y un rodillo compactador de terreno que, a la vez, hace de control de profundidad. Destaca su enganche rápido y oscilante al tractor. ■

 RAQUEL LÓPEZ