

Su línea de tractores para 2006 presenta importantes novedades

LANDINI SE RENUUEVA



Landini, con más de 120 años de experiencia en el mercado de la maquinaria agrícola, ha efectuado una renovación sustancial de su gama de tractores a nivel mundial. También ha actualizado su página web (www.landini.it) donde ofrece todo tipo de informaciones acerca de la marca y del Grupo ARGO.

Ya ha pasado mucho tiempo desde que Giovanni Landini fundara en Fabbrico (Italia) la sociedad para la producción de máquinas agrícolas y enológicas en 1884 y construyese en 1910 el primer motor fijo de culata caliente. Desde aquel entonces el propósito de la empresa ha sido innovar y satisfacer las necesidades de los profesionales de la ganadería y la agricultura, proporcionando las mejores máquinas, el compañero ideal de trabajo, el compañero Landini.

Landini sorprende en este año 2006 con una remodelación total. Presenta una nueva y renovada página web, en la que el navegante puede introducirse y pasear por todo el mundo Landini,

desde la historia de la empresa a las distintas series de tractores, que se muestran de forma individual o agrupadas en las tareas para las que son los mejores.

Pero no sólo que da ahí la renovación de Landini, ya que la gama de tractores ha sido renovada. Los tractores Landini son aptos y líderes en las más variopintas tareas, así como en trabajos de ganadería, el cuidado y mantenimiento de espacios verdes, trabajos en campo abierto (preparación del suelo, siembra, abonado, empackado, etc.), manipulación de materiales en el ámbito forestal, horticultura y cultivo entre hileras, arrozales, transporte y viñedos.



POWERFARM

- Potencia: 58.5 – 98.6 CV
- Caudal bombas hidráulicas: 82 L/min
- Capacidad de elevación estándar: 2 600 kg

POWERFARM MÁS AVANZADOS

Son tractores polivalentes con un diseño moderno y sencillo, muy apropiados para tareas en el sector de la ganadería o para trabajar en labores que necesiten pala cargadora, vibrador, etc. Sus principales novedades son el **nuevo inversor electrohidráulico** y la amplia cabina.

Equipados con nuevos motores Perkins 'Euro 2' de 3 330 cm³, y 4 400 cm³ en versión aspirada y turbo, que desarrollan potencias de 58.5 (3 cilindros), 68.2, 81.6, 91.9 y 98.6 CV (4 cilindros). Prestan una alta reserva de par, bajo consumo de carburante y muy poco ruido, lo que hace que el impacto ambiental sea muy reducido.

Disponen también de un eje delantero de última generación que cuenta con tracción en las cuatro ruedas motrices y ángulo de giro de 55°, con frenos de 8 a 10 discos, según la versión, en baño de

aceite, que junto con los frenos traseros se consigue una frenada perfecta sobre las cuatro ruedas. Además, presenta de serie el bloqueo diferencial *Twin Lock*, que hace un bloqueo simultáneo con conexión electrohidráulica, mediante un pulsador, de los diferenciales delantero y trasero. Así, se consigue asegurar una tracción óptima en las cuatro ruedas.

Se puede elegir entre varios tipos de versiones de las transmisiones, así se pueden tener un cambio compuesto de Inversor y *Speed Four* que proporciona 12 + 12 velocidades; Inversor con *Speed Four* y Superreductor con el que se consiguen 24 + 12 velocidades; e Inversor con *Speed Four* y *Overdrive*, 40 km/h, con el que se tiene una transmisión que proporciona 24 + 12 velocidades de avance y retroceso, respectivamente.



En el detalle superior se observa el *Declutch Control*, que es el pulsador naranja integrado en la palanca de cambio, y el *Reverse Power Shuttle*, que es la palanca del inversor aplicada al volante. Ambos permiten la conexión e inversión de las marchas sin utilizar el pedal del embrague.



Recientemente los Powerfarm han incorporado una nueva transmisión con inversor hidráulico (RPS), lo que permite optimizar notablemente las tareas con pala cargadora frontal y cualquier implemento que requiera de una alta frecuencia de maniobras. La transmisión hidráulica proporciona 24 + 12 velocidades gracias a la media marcha hidráulica que equipa de serie; además incorpora en el pomo de la palanca del cambio de velocidades el pulsador *Declutch* que permite cambiar de velocidad sin tener la necesidad de pisar el pedal del embrague. La transmisión RPS tiene también la posibilidad de equipar un superreductor, proporcionando 32 + 16 velocidades.

El Powerfarm va equipado con un potente circuito hidráulico para el elevador mecánico y las distribuciones auxiliares. Éste circuito hidráulico proporciona un caudal constante máximo de 82 L/min. Su capacidad de elevación estándar es de 2 600 kg, pudiendo ésta ascender hasta los 3 700 kg gracias a un segundo cilindro auxiliar que se presenta de manera opcional en todos los modelos que componen la serie. El equipamiento de serie comprende dos distribuidores auxiliares de simple y doble efecto.

Presenta un elegante tablero equipado con instrumentos analógicos que permiten una lectura simple y rápida, en cualquier momento del trabajo, de toda la información necesaria para realizar una adecuada conducción del tractor y el correcto dominio de los distintos aperos que se acoplen a este. Todos los mandos necesarios para el manejo del tractor y los aperos se encuentran dispuestos de manera que el tractorista puede acceder a ellos y manipularlos cómoda y rápidamente, lo que facilita también el trabajo.

La instrumentación está contenida en una cabina de última generación, montada sobre una plataforma con amortiguación del tipo *silent blocks*. El tractorista podrá disfrutar de un asiento neumático con varias regulaciones, volante también regulable en altura, y otra serie de avances en comodidad y ergonomía, como equipo de música y aire acondicionado.



 **LOS POWERFARM DISPONEN AHORA DE UNA NUEVA TRANSMISIÓN CON INVERSOR HIDRÁULICO DE 24 + 12 VELOCIDADES Y 32 + 16 CON SUPERREDUCTOR** 

DISPONIBLE EN VERSIÓN CON PLATAFORMA

El Powerfarm también está disponible con arco de seguridad de dos montantes, al cual, de manera opcional, se le puede acoplar un techo para sol. Cuenta con todas y cada una de las ventajas de todos los modelos de la serie.

'Zancudo'. El Powerfarm se caracteriza también por su versión de alto despeje ('zancudo'), la versión HC, que hace de Landini y de este tractor, un líder indiscutible en este sector. Ésta versión del tractor va también equipada con todos y cada uno de los avances de las versiones estándar, desde el motor a las comodidades que proporciona cabina.



REX F/GT/GE

LOS ESPECIALISTAS

Son tractores especialmente diseñados para los trabajos en campos de frutales y viñedos. De gran reconocimiento en los segmentos más profesionalizados del mercado, esta serie de tractores goza de gran prestigio, ganado a pulso a lo largo de los años. Recientemente ha sufrido un notable cambio para adaptarse a las nuevas exigencias de los fruticultores y viticultores.

Los propulsores que impulsan la serie Rex son de última generación, la serie 1100C de Perkins, que cumple con las normativas europeas más exigentes sobre emisiones, EURO 2. Estos motores son capaces de proporcionar hasta 100 CV en el modelo más potente de la serie; estando disponibles también motorizaciones de 3 y 4 cilindros, de admisión natural y turboalimentadas.

Otro de los cambios significativos en la serie Rex ha sido la adopción de una nueva transmisión de 5 velocidades sincronizadas sobredimensionada para mantener la robustez característica de estos modelos. Con la base de la misma caja de cambios, la transmisión puede ser hidráulica o mecánica. La transmisión hidráulica RPS, con dos paquetes de embragues de discos en baño de aceite dedicados para el inversor, incorpora también de serie una media marcha hidráulica (*Hi-Lo*) y también la tdf hidráulica; en su configuración base esta transmisión proporciona 15 + 15 velocidades, con la opción de equipar un superreductor, apropiada para aquellas operaciones donde la velocidad mínima inferior a 300 m/h sea necesaria.

La serie Rex también se caracteriza por su generosidad de capacidad hidráulica; equipando la opción tribomba, el sistema hidráulica es capaz de suministrar un caudal de 100 L/min de aceite para cubrir cualquier requerimiento hidráulico, tanto del propio tractor, como de cualquier implemento con el que se esté trabajando. Sin penalizar los distribuidores posteriores, podemos equipar tres distribuidores auxilia-

res laterales, de distinta tipología (estándar, para motor hidráulico, y flotante) que permite alimentar cualquiera de los más exigentes implementos disponibles hoy en día en el mercado; dos de estos distribuidores son pilotados mediante un monomando ubicado a la derecha del operador y el otro lo podemos accionar eléctricamente mediante un pulsador localizado en el mismo monomando.

Por otro lado, la serie Rex puede configurarse en cualquiera de sus versiones, que principalmente se diferencian entre sí por las dimensiones externas del tractor. La serie F es la versión estándar, y tomando de referencia esta versión, los GT son tractores 14 cm más anchos que los F, pudiéndose regular la anchura (dependiendo del neumático equipado) desde 1.50 a 2 m.

Sin embargo, la serie GE, tomando de referencia la serie F, se trata de unos tractores con menos despeje, es decir, su característica fundamental es la altura; son tractores diseñados especialmente para aquellas aplicaciones donde la limitación de altura es importante.



REX F, REX GT y REX GE.

- Potencia: 58.5 – 98.5 CV
- Caudal bombas hidráulicas: hasta 100 L/min
- Capacidad de elevación estándar: 2 600 kg

TREKKER F

LOS 'ORUGAS' PROGRESAN

La serie de tractores 'orugas' Trekker F, diseñados especialmente para el trabajo en plantaciones de frutales, equipa motores de 4 cilindros refrigerados con líquido y se comercializan con potencias de hasta 100 CV.

Las nuevas transmisiones modulares, 16+8, se caracterizan por un sistema de conexión simplificado que aumenta el confort durante los trabajos prolongados y exigentes.

La versión F del tractor 'oruga' se ofrece con diferentes dimensiones de tejas de 360 a 450 mm. Con una anchura mínima de 1 660 mm y disponible con arco de seguridad.

Versión F Compact

Es otra de las gamas de tractores de 'orugas' de Landini. Con motores de 4 cilindros y potencias de 70 CV, según el modelo. Equipado con transmisión base con *Overdrive* e inversor 16 + 8. Disponible con arco de seguridad y una anchura mínima de 1 130 mm.

Versión STD

Con motores Perkins de 4 cilindros y 4 400 cm³. Capaces de desarrollar potencias de 81,6, 91,9 y 98,6 CV, según el modelo solicitado. Las cadenas lubricadas están disponibles para toda la gama y permiten anchuras todo hacia afuera a partir de un mínimo de 1 700 mm, permitiendo trabajar con total seguridad en áreas de pronunciadas pendientes, y con anchuras de teja de 450 mm. Equipado con dirección hidrostática *Hi-Drive* y con una



transmisión base con Over-drive e inversor 16 + 8. Disponible con un bastidor de seguridad de cuatro montantes.



TREKKER F

- Potencia: hasta 100 CV
- Caudal bombas hidráulicas: 67 L/min
- Capacidad de elevación estándar: 2 650 kg

TREKKER F COMPACT

- Potencia: 70 CV
- Capacidad de elevación estándar: 2 000 kg

TREKKER STD

- Potencia: hasta 100 CV
- Caudal bombas hidráulicas: 67 L/min
- Capacidad de elevación estándar: 2 650 kg



MISTRAL

- Potencia: 37.5 – 54.2 CV
- Caudal bombas hidráulicas: 50 L/min
- Capacidad de elevación estándar: 1 200 kg

**MISTRAL
CONTRASTADOS**

Se caracterizan por una reducida absorción de potencia, de 35 a 47 CV proporcionada por motores Perkins de última generación de 3 y 4 cilindros, típica de una transmisión mecánica, 16+16. La toma de fuerza tiene un rendimiento equivalente al 95% de la potencia nominal del motor. Presenta un circuito hidráulico que trabaja con un caudal de 48 L/min a 110 bar de presión, lo que confiere al elevador hidráulico delantero una capacidad de ele-

vación de hasta 400 kg y de 1200 kg al elevador trasero. La tdf frontal de 1 000 rev/min y las tomas hidráulicas delanteras le hacen muy adecuado para uso con equipos frontales como palas cargadoras, segadoras, etc. Se ofrece con neumáticos de jardín traseros en versiones de 2 y 4 ruedas motrices. El puesto de conducción, equipado opcionalmente con cabina, va montado sobre una plataforma suspendida.

**ALPINE STD/GT
VERSATILIDAD**

Equipado con motores de 4 cilindros turboalimentados que desarrollan potencias de 69, 76 y 81.5 CV, según el modelo. Su transmisión equipada con Speed Five y superreductor desarrolla 30 + 30 marchas en la versión de inversor mecánico y 60 + 60 en la de inversor hidráulico.

El circuito hidráulico que monta presenta un caudal de 84 L/min a 180 bar, lo que confiere una capacidad de elevación de 2 100 kg, que puede ascender hasta los 3 400 kg con un segundo cilindro auxiliar. Es apropiado para trabajos de preparación del terreno, con cultivos forrajeros y para el transporte, ya que en carretera alcanza hasta los 40 km/h.

El Alpine GT es más bajo y estrecho que la serie estándar, pero con los mismos motores y características que ésta. Siendo también apropiado para el mismo tipo de trabajos. Equipado, igual que la serie estándar, con el sistema *Fast-Run* que permite una reducción del giro del volante del 30% así como una reducción del radio de giro.

ALPINE STD Y ALPINE GT

- Potencia: 60.5 - 81.5 CV
- Caudal bombas hidráulicas: 84 L/min
- Capacidad de elevación estándar: 2 100 kg



VISION PERSPECTIVA ACTUAL

Esta serie está impulsada por motores de 4 cilindros, de acuerdo con las normativas Euro 2 y potencias hasta 100 CV. Es un tractor que supone un punto de referencia para los trabajos en campo abierto, como la preparación del terreno y el abonado. Las transmisiones modulares son ideales para trabajos en los que se requiere una velocidad de avance inferior a 300 m/h, que se logra con el superreductor. La nueva cabina de alta visibilidad ha sido desarrollada para efectuar el trabajo en un ambiente confortable y posee varias opciones como el aire acondicionado y el control electrónico del elevador. Está caracterizada por una amplia superficie acristalada y soluciones ergonómicas de vanguardia. La regulación de las vías entre 1 400 y 2 000 mm y los 4 350 kg de capacidad de elevación, convierten este tractor uno de los más populares de los tractores con potencia inferior a los 100 CV.



VISION

- Potencia: hasta 100 CV
- Caudal bombas hidráulicas: 85 L/min
- Capacidad de elevación estándar: 2 600 kg

LANDPOWER TDI INNOVACIÓN EN ALTA POTENCIA

En el Landpower todo está diseñado para hacer sentir protagonista al operador. El capó, de nuevo diseño, permite una elevada visibilidad para facilitar la maniobrabilidad y manejo del tractor. Con motores que desarrollan potencias comprendidas entre los 117.6 y 183.5 CV gracias a los 6 cilindros y 5 985 cm³ turbo *intercooler* que les caracterizan. Existen varias versiones de la serie, todas ellas muy bien equipadas. La versión Top va provista con transmisiones *Power Six* con *Speed Six*, superreductor e inversor, dando 72 + 72 velocidades; la versión Techno con transmisión *Speed Six* con superreductor e inversor, proporciona 36 + 36 velocidades; y la versión Top-Tronic equipada con transmisión Top-Tronic con *Speed Six* y superreductor proporciona 108 + 36 velocidades, además de inversor bajo carga (*Reverse Power Shuttle*) y *Cruise Control* (control automático de velocidad). Su elevador mecánico, en las versiones Techno y Transport y electrónico en las versiones Top y Top-Tronic es capaz de levantar hasta 8 400 en las motorizaciones que superan los 170 CV. Todas las cabinas de la gama son Business Class, con los últimos avances en comodidad y ergonomía. Opcionalmente, puede equipar el puente delantero suspendido (LSA).



LANDPOWER TDI

- Potencia: 117.6 - 183.5 CV
- Caudal bombas hidráulicas: 87 L/min
- Capacidad de elevación estándar: 7 000 kg

POWERMASTER IMAGEN DE MARCA



POWERMASTER

- Potencia: 175.6 – 213.8 CV
- Caudal bombas hidráulicas: 130 L/min
- Capacidad de elevación estándar: 10 900 kg

Diseñada para cumplir con las exigencias de las grandes explotaciones agrícolas y de las empresas de trabajos a terceros y premiada como Innovación Tecnológica en la EIMA 2005.

Equipan motores Iveco de 6 cilindros turbo de inyección electrónica *Common Rail* que proporcionan una elevada reserva de par con una gran flexibilidad de empleo. Adaptados a la normativa Euro 3. La electrónica aplicada al motor permite un gas-

to de combustible muy bajo y un reducido impacto ambiental.

Presentan el sistema *Dual Power*, que por medio de un control electrónico va a incrementar automáticamente la potencia y el par disponibles en la tdf. Capaz de desarrollar potencias que van desde los 198.8 CV a los 225 CV, según el modelo.

La transmisión electrónica *Autopowershift* da 32 marchas y está controlada mediante una palanca multifunción que permite poner todas las gamas y las marchas electrónicas simplemente apretando un pulsador.

El circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de cilindrada variable proporciona un caudal de 130 L/min, lo que garantiza el funcionamiento de los 5 distribuidores hidráulicos traseros. Se pueden controlar los caudales por una palanca joystick integrada en el brazo multifunción. Tiene una capacidad de elevación de casi 11 toneladas. El eje delantero se caracteriza por incorporar suspensiones hidráulicas, que le permiten moverse con celeridad hasta en los terrenos más accidentados.

La cabina *Master Class* de cuatro montantes asegura una visibilidad de 360° gracias a las grandes puertas ancladas en el montante trasero. Cuenta con techo abatible en vidrio atérmico, climatización automática y un asiento neumático con brazo multifunción. El interior presenta una perfecta insonorización. La cabina puede ir montada sobre una suspensión hidráulica de gestión electrónica. ■

 AGUSTÍN ROMÁN

