

Frenos y suspensiones

ADR ofrece al mercado español sus últimas novedades de producto

# TODO CONTROLADO



ADR anuncia el lanzamiento de una nueva gama de ejes de freno para vehículos agrícolas con excéntrica 'en S', compensación automática del desgaste y ABS para completar largos recorridos sin necesidad de asistencia técnica.



El nuevo desarrollo tecnológico de la empresa italiana ADR System, especialista en el sector de ejes para máquinas agrícolas, es una gama de frenos que surge fruto de la profunda investigación llevada a cabo a partir de los componentes empleados para vehículos industriales, armonizada con las exigencias de sencillez y robustez de la realidad agrícola.

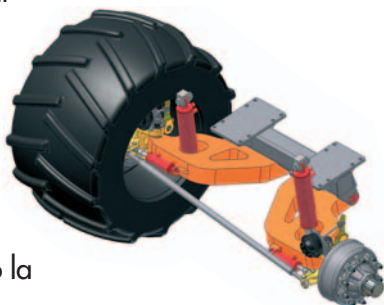
Superado con éxito un exigente programa de pruebas, efectuado directamente por el equipo de técnicos de la empresa sobre asfalto y tierra, el resultado son unos frenos innovado-

res que destacan por su excéntrica 'en S', compensación automática del desgaste y ABS, para evitar asistencias técnicas en trayectos de largo recorrido.

ADR recuerda a los usuarios de tractores agrícolas que, a 40 km/h tirando de una máquina de 20 t, el remolque tiene que desarrollar una potencia de frenada igual a cinco motores del tractor. Bajo esta premisa, el nuevo producto presentado incluye características innovadoras que le sitúan a la vanguardia, como el sistema patentado *Twist-Lock*, que permite la sustitución de las zapatas en pocos minutos, el sistema de lubricado hidrodinámico (también patentado) para unos mantenimientos más rápidos y limpios con un lubricado más duradero, o la exclusiva grasa azul, resultado de años de investigación y experimentación y que asegura la máxima fiabilidad en condiciones críticas, como frenados a alta velocidad, en pendientes pronunciadas o cuando las temperaturas pueden alcanzar los 500° C. ■

## Suspensiones

ADR también ofrece importantes novedades en su oferta de suspensiones. Cuenta con modelos tradicionales de ballestas, los clásicos de tipo neumático y las más innovadora Hydrosafe, que es una suspensión hidráulica con ruedas independientes en contacto permanente con el terreno para obtener de los frenos su máximo rendimiento y trazar las curvas sin incertidumbres, gracias a un sistema de estabilidad basado en la precisión de los ejes direccionales de este fabricante. La gama Hydrosafe incluye también el nuevo sistema direccional de control STC (patentado), igualmente eficaz marcha adelante y marcha atrás y que permite al operador saber en todo momento la ubicación exacta del remolque.



ÁNGEL PÉREZ