

MF 5400

Massey Ferguson completa su oferta con un modelo de 125 CV y la nueva transmisión Dyna-4

LA DINASTÍA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO



La gama de tractores MF 5400 es apropiada para desarrollar trabajos con pala, gracias a que ofrece modelos con el techo de alta visibilidad, con capó inclinado y con la opción de incorporar caudal hidráulico combinado de 100 L/min junto a la transmisión Dyna-4.

El nuevo tractor compacto, MF 5470, que nace para completar la gama MF 5400, combina el motor Sisu Diesel de cuatro cilindros, 4.4 litros y 125 CV, con la transmisión Dyna-4, de 4 ratios *powershift* en cuatro gamas y 16 + 16 velocidades.

Pensado para rendir con aperos frontales y traseros tanto en labores de transporte, como en el campo, trabajos con pala o trabajos a la toma de fuerza, el MF 5470 destaca por su maniobrabilidad, por su excelente relación peso-potencia y por reunir las mejores características tecnológicas de las series 5400 y 6400.

Su motor incluye un pistón de 120 mm y un calibre de 108 mm de diámetro y está provisto de turbo e *intercooler*, lo que significa que cumple con las últimas normativas sobre emisiones, con excelente potencia y consumo.

El sistema hidráulico estándar de dos bombas de este tractor provee 58 L/min para trabajos de enganche y de las válvulas, mientras que una bomba de 42 L/min provee la potencia necesaria para los servicios interiores. También disponible en opción, puede obtener un caudal de 100 L/min a las válvulas manteniendo los 42 L/min para los servicios del tractor.

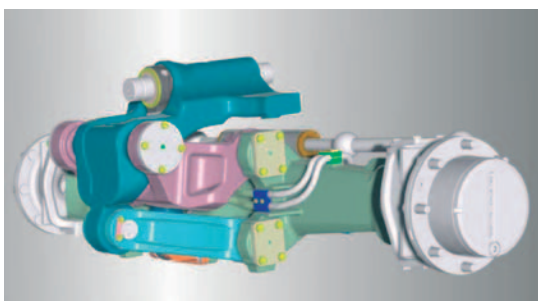
Massey Ferguson incorpora varias novedades en su gama de tractores MF 5400. Por un lado, añade el modelo MF 5470, de 125 CV, equipado con motor Sisu y suspensión del eje delantero *QuadLink* (opcional) y, por otro, ofrece una nueva transmisión, la Dyna-4, capaz de permitir la flexibilidad de cuatro marchas bajo carga en el segmento de los 75 a los 125 CV. Además, todos sus modelos están disponibles con una innovadora cabina cuyo nivel de emisiones sonoras es de 75 dB(A). El tractor MF 5435 también se ofrece con un motor turbo.

LAS SERIES MÁS POTENTES DE MASSEY FERGUSON

SERIE	TRANSMISIÓN	POTENCIA (CV-ISO)
MF 5400	MF Dyna-4	75-125
MF 6400	MF Dyna-6	90-230
MF7400	MF Dyna-VT	131-203
MF 8400	MF Dyna-VT	235-315

■ Suspensión QuadLink

Opcionalmente puede montar la suspensión frontal *Quad-Link*, que incrementa la tracción por encima del 20%. Su pivote alto y la oscilación libre del eje ayuda a mantener la estabilidad y seguridad en el manejo. Un único pistón hidráulico, acumuladores y control electrónico mantienen constante la altura de la suspensión a pesar de la carga del eje, las oscilaciones o los cambios de ángulo. Con sólo apretar un botón se puede desactivar el sistema.



■ Packs opcionales

El nuevo MF 5470 se comercializa con diferentes *packs* opcionales:

El *Pack Confort* incluye asiento neumático, espejos telescópicos, columna ajustable del volante y tablero de instrumentos analógico y digital.

El *Pack Confort Plus* consta de las mismas características del *Pack Confort* más asiento para el acompañante, limpiacristales trasero y aire acondicionado.

El *Pack Tractor Privilegio* lleva alternador de 120 amp, tres vál-

vulas, capacidad de elevación de 6 000 kg, toma de fuerza económica de 540/1 000 con eje intercambiable de 6/21 estrías a 1 550 rev/min, cuatro luces de cabina delanteras y dos traseras, preinstalación de luces de trabajo y contrapesos delanteros.

Otras opciones importantes incluyen reducción *creeper* 4:1 y *supercreeper* 8:1, toma de fuerza proporcional al avance, depósito de gasóleo adicional (50 litros) y techo con ventana.

■ Transmisión Dyna-4

Massey Ferguson ha vuelto a innovar en lo que a transmisiones se refiere. Su nueva MF Dyna-4, de serie en el MF 5470 y opcional en el resto de la gama, es la tercera de una saga ya reconocida, formada por las premiadas Dyna-6 (MF 6400) y Dyna-VT (MF 8400 y MF 8400). Gracias a la nueva transmisión y al sistema de refrigeración mejorado, los MF 5400 aseguran más potencia utilizable y más eficiencia del combustible a menos pérdidas de potencia.

El tipo de transmisión Dyna-4 ofrece cuatro escalonamientos *powershift* en cada una de las cuatro marchas del tractor, sin pisar embrague y dentro del segmento de potencias comprendido entre los 75 y 125 CV. Con un

total de 16 marchas hacia delante y 16 hacia detrás, esta transmisión mejora las prestaciones, incrementando el rendimiento y ahorrando combustible. La Dyna-4 complementa a la ya existente transmisión *Speed shift* 16/16 de MF.

Cuando un tractor se arranca con la transmisión Dyna-4 no es necesario usar el embrague para cambiar de velocidad o de dirección. Se pueden seleccionar cuatro velocidades en cada gama, bajo carga, con un simple toque del mando de control. Además, es posible seleccionar las cuatro gamas sin usar el embrague, presionando un botón situado en el mando de control que monta la consola. En la parte izquierda del panel de instrumentos se sitúa la única palanca *Power Control* de MF, que permite desembragar, cambiar las gamas y la dirección (inversor), lo que permite al operador tener libre la mano derecha para llevar el control del equipamiento. El conductor de estos tractores puede fijar la sensibilidad del inversor a través de una pequeña rueda, situada en la consola de la derecha.

El sistema *Speedmatching* selecciona automáticamente la velocidad correcta Dyna-4 para adecuarla a la de avance a la hora de cambiar de gamas.

 RAQUEL LÓPEZ

