

## Massey Ferguson 3600

Cuatro modelos de 58 a 91 CV-ISO en versiones cabina y plataforma

# LA LÍNEA VERSÁTIL

- Motor SisuDiesel.
- Simple o Doble Tracción.
- Transmisión 12+12 para 2RM y 24+24 para 4RM.
- Inversor sincronizado estándar con opciones *Power Shuttle* y *Speedshift*.



La serie MF 3600 está formada por cuatro modelos, disponibles en simple y doble tracción, versión cabina o plataforma, con motores SisuDiesel de 58 a 91 CV (ISO).

cer las necesidades de las pequeñas explotaciones agrícolas y de los trabajos en espacios públicos.

**M**assey Ferguson aprovechó el marco ofrecido por la EIMA International, en Bolonia (Italia), para lanzar

una nueva gama de tractores que completa su oferta en el segmento por debajo de los 100 CV. Los MF 3600 están específicamente diseñados para satisfa-

### ■ Motor

La última generación de motores de 3.3 L, SisuDiesel 33 DT se montan en todos los modelos

de la Serie MF 3600. Todos turbo, mientras que el MF3645, de 91 CV, cuenta también con *inter-cooler*.

El par máximo lo alcanzan entre 1100 y 1400 rev/min, lo que permite al tractor trabajar en condiciones difíciles con menos necesidad de cambiar de marcha, proporcionando un funcionamiento de la tdf más eficiente.

SisuDiesel, perteneciente al Grupo AGCO, fabrica motores con una excelente economía de combustible y durabilidad. Los nuevos modelos cumplen con la última normativa de emisiones y las regulaciones aplicables sobre ruidos, permitiendo la utilización de tractores sin cabina cerrada en los países de la UE.

## ■ Transmisiones

Los modelos de simple tracción están equipados con una caja de cambios 12+12, con una velocidad máxima de 30 km/h. Disponen de una palanca para cuatro grupos, más otra para seleccionar las gamas alta, media y baja. Las unidades de doble tracción vienen equipadas de serie con una transmisión 24+24 y al-

canzan los 40 km/h. El inversor sincronizado de serie funciona a través de una palanca situada en el lado izquierdo.

Además, hay una amplia gama de opciones disponible para los modelos de 4RM, que permiten al usuario diseñar el tractor que mejor se adapte a sus necesidades específicas. La caja de cambios 24+24 estándar se puede equipar con *Power Shuttle* o *Speedshift*, siendo en ambos casos electro-hidráulica la conexión del diferencial.

Con *Speedshift*, cada una de los cuatro grupos puede ser seleccionado en gama alta o baja a través de un botón situado en la palanca de cambios. La opción del *Power Shuttle* permite cambiar de dirección sin necesidad de pisar el pedal del embrague, simplemente dando un toque a una pequeña palanca situada en el lado izquierdo del salpicadero. Esto es particularmente útil cuando se está trabajando con una pala y en aquellos trabajos en los que la maniobrabilidad es primordial.

La transmisión *Power Shuttle* también ofrece al usuario una palanca que monta un botón de embrague que permite cambiar

fácilmente de marcha sin pisar el pedal de embrague.

Los MF 3600 están equipados con el reconocido puente delantero Carraro, que ha sido específicamente adaptado para estos tractores en colaboración con los ingenieros de Massey Ferguson.

## ■ Toma de fuerza

Todos los modelos están equipados con una tdf exclusiva, independiente, diseñada por Massey Ferguson, en la cual el embrague húmedo funciona electro-hidráulicamente.

De serie, en los modelos con plataforma, es de 540 rev/min, mientras que los modelos con cabina es de 540/750 rev/min. Massey Ferguson ofrece una amplia gama de velocidades para adecuarse a las distintas clases de tareas e implementos: 540/750, 540/1000, 540/750/proporcional al avance ó 540/1000/proporcional al avance.

La tdf se activa y desactiva con un mando amarillo situado al lado del asiento del conductor, y las velocidades se seleccionan mediante una palanca situada cerca del enganche trasero.





**NUEVO PUESTO DE TRABAJO DE PISO BAJO QUE CUMPLE CON LA ESTRUCTURA LEGISLACIÓN SOBRE RUIDOS DE LA UE**

### ■ Sistema hidráulico

Dos circuitos hidráulicos independientes aseguran el suave y constante funcionamiento de los servicios externos y del elevador. Una bomba distinta para servicios internos suministra 21 L/min (130 bar), aparte de otras demandas de caudal del tractor, como la dirección.

El enganche de tres puntos (Cat II) tiene una gran capacidad estándar de elevación, con un sencillo control mecánico de serie. Los dos modelos mayores disponen de hasta 57 L/min de caudal de aceite para el funcionamiento del enganche trasero, mientras que en los dos modelos más pequeños es de 43.5 L/min con la opción de pasar al caudal superior. La máxima presión en todos los tractores es de 190 bar.

Se pueden incluir hasta cinco válvulas, tres en la parte tra-

sera y dos en la zona media, que funcionan a través de un *joystick*, lo cual es muy interesante para montar las palas MF 920 o MF 925. El *joystick*, que también puede ser montado por el concesionario, tiene un botón para desviar la válvula para un servicio auxiliar, lo que simplifica el funcionamiento de la pala.

### ■ Puesto de conducción

Todos los modelos MF 3600 están disponibles con cabina de piso plano o con plataforma. La nueva cabina mantiene el estilo de la 'familia MF', con una amplia visibilidad alrededor del tractor y un acceso muy cómodo y rápido, pensado en aquellos usuarios que necesitan subir y bajar del tractor incluso en espacios reducidos.

El asiento estándar es completamente ajustable, siendo opcional una versión neumática.

Hay una gran ventilación, lo que se ha mejorado con una luna delantera que se puede abrir y viene con un tubo de escape bajo. El aire acondicionado es opcional.

La distribución ergonómica de la cabina asegura que todos los controles están montados en posiciones adecuadas y fáciles de alcanzar. El salpicadero proporciona una buena visibilidad hacia adelante a la vez que ofrece una amplia gama de información. La palanca del inversor mecánico o el control del *Power Shuttle* opcional se sitúa en la parte izquierda.

La versión con plataforma, que reduce la altura total del tractor, está diseñada especialmente para usuarios que necesitan trabajar en túneles, cultivos de ramas bajas, etc. para reducir el riesgo de dañar el cultivo y aumentar la estabilidad cuando se trabaja en pendientes.

Massey Ferguson, con una amplia experiencia en el diseño de tractores de plataforma, ha producido un nuevo puesto de trabajo de piso bajo que cumple con la estricta legislación sobre ruidos de la UE. El diseño usa conceptos que previamente fueron desarrollados para los tractores MF 410 y MF 420. ■

 **RAQUEL LÓPEZ**

### Massey Ferguson MF 3600 Datos técnicos

Modelo	Motor	CV (ISO)	Capacidad
MF 3615	SisuDiesel 33 DT	58 CV	3.3 L
MF 3625	SisuDiesel 33 DT	68 CV	3.3 L
MF 3635	SisuDiesel 33 DT	78 CV	3.3 L
MF 3645	SisuDiesel 33 DTA	91 CV	3.3 L

(DT) = Turbo; (DTA) Turbo intercooler.