

Same Explorer<sup>3</sup>

# TRES TRACTORES EN UNO



Same creó esta gama con el objetivo de lograr *"una combinación inigualable entre dispositivos electrónicos de última generación, sistemas mecánico-hidráulicos tradicionales fiables por su uso sencillo, mantenimiento al alcance de todos y confort del operador, logrado gracias a unos mandos ergonómicos de diseño inmejorable"*. Como resultado obtuvo un tractor de tecnología, funcionalidad y confort, multifuncional y versátil.

Los nuevos Explorer<sup>3</sup> se encuentran disponibles con versiones de dos o cuatro ruedas motrices, con plataforma o cabina y con numerosos equipamientos.

Equipan motores Deutz de 4 cilindros de la serie 2012, especí-

ficamente desarrollados para uso agrícola y que aportan elevados rendimientos con consumos reducidos. 4 038 cm<sup>3</sup> de cilindrada, sistema de inyección de alta presión y turbocompresor en todos los modelos. El par máximo, de 350 Nm, lo alcanzan a 1 250

- Es la evolución de la serie más emblemática de Same.
- Dos modelos de 82 y 96 CV.
- Versiones en 2RM y 4RM, con plataforma o cabina.



rev/min, y lo mantiene invariado hasta 1 800 rev/min, por lo que es constante en el intervalo de 550 rev/min. Estos motores aseguran potencia de tracción y facilidad para trabajar, incluso en condiciones difíciles, gracias a la reserva de par del 29%.

El sistema de refrigeración del motor dispone de un radiador de doble flujo, que permite dos pasadas del líquido de refrigeración. Este sistema, unido a la presencia de un radiador de gasóleo específico, asegura unas prestaciones constantes del motor tras muchas horas de trabajo. El depósito de gasóleo tiene una capacidad de 160 litros.

Los motores de los Explorer<sup>3</sup> son compatibles, mediante un kit especial, con el biodiésel hasta un porcentaje de empleo del 100%.

Admite diferentes configuraciones para la transmisión. Desde el cambio mecánico de 5 marchas por 4 gamas de trabajo y superreductor, que ofrece 20 marchas adelante y 20 atrás, hasta el opcional cambio con *Hi-Lo*, que permite duplicar las posibilidades de trabajar en el campo

con un simple e intuitivo gesto de la mano.

Un pulsador colocado en la palanca de cambio permite cambiar las marchas sin tener que pisar el pedal del embrague.

La instalación de frenado consta de cuatro frenos de discos en baño de aceite en las cuatro ruedas.

Opcionalmente, dispone de inversor hidráulico bajo carga, para invertir rápidamente el sentido de todas las marchas (hasta 12.5 km/h). La palanca del inversor se encuentra colocada debajo del volante, es ergonómica y fácil de utilizar. Esta palanca ofrece la posición de neutro y un sistema que se activa sólo si el sensor electrónico del asiento detecta la presencia del operador.

La toma de fuerza permite suministrar toda la potencia del motor con fiabilidad. Posee un embrague electrohidráulico multidisco en baño de aceite con pulsadores de mando en la cabina

y en los dos guardabarros. La toma de fuerza ofrece una amplia gama de velocidades (540, 540 Eco, 1000 y 1000 Eco).

Como característica importante destaca la toma de fuerza económica, que aprovecha sólo la potencia necesaria del motor, reduciendo el número de revoluciones y, en consecuencia, el consumo de gasóleo y las emisiones.

Por otra parte, muestra una toma de fuerza sincronizada con eje independiente que permite ampliar las operaciones de transporte utilizando remolques con eje de tracción para trabajos de recogida o esparcimiento.

Los distintos modelos de esta gama disponen de una instalación hidráulica principal, alimentada por una bomba independiente de 54 L/min. Su capacidad de elevación, con cilindros suplementarios (opcionales), alcanza los 6 200 kg.

Como equipamientos están disponibles el elevador delantero (opcional) de doble efecto y la toma de fuerza delantera de 1 000 rev/min.

Excelente distribución de los pesos, óptima relación entre centro de gravedad bajo y luz libre desde el suelo y amplia visibilidad a todo campo son algu-



El motor Deutz permite la utilización de biodiésel al 100%.





nas de las cualidades del diseño de los Explorer<sup>3</sup>.

Tanto en las versiones con plataforma como en las de cabina, todos los dispositivos de control y

mando son fácilmente localizables gracias a sus formas y colores, y están ubicados según criterios lógicos y ergonómicos en la consola, a la derecha del conductor.

El salpicadero digital incorpora numerosos indicadores y testigos de señalización para asegurar un control total en el funcionamiento del tractor, con pantallas iluminadas, visibles en cualquier condición de luz.

El asiento incorpora amortiguación neumática opcional y cinturón de seguridad.

Las versiones con plataforma disponen de suspensión sobre *silent-block* en toda la estructura, pedales suspendidos, volante regulable, embrague y frenos con mando hidrostático. El techo, sujeto al bastidor de seguridad, cuenta con protección contra los rayos del sol.

Las versiones con cabina garantizan un elevado grado de insonorización y climatización interior. El aire acondicionado y los numerosos aireadores regulables y orientables, distribuidos en su interior, mantienen un ambiente confortable de trabajo.

Para aplicaciones con aperos frontales, puede equiparse también techo de 'alta visibilidad'. ■

 RAQUEL LÓPEZ

### Datos técnicos Same Explorer<sup>3</sup>

Modelo		85	100
<b>Motor</b>			
Cilindros/cilindrada	nº/cm³	4/4 038	
Potencia nominal	CV	82	96
<i>(a 2 300 rev/min)</i>			
Par máximo	Nm	298	352
Incremento de par	%	29	
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Longitud máxima	mm	3 850	3 950
Anchura mín.-máx.	mm	2 050 - 2 458	
Altura máx. bastidor	mm	2 710	2 790
Altura máx. cabina	mm	2 560	2 635
Distancia entre ejes	mm	4 RM	2 310
		2 RM	2 215
<b>Transmisión</b>			
Cambio mecánico		20+20 velocidades con superreductor	
Cambio Hi-Lo		40+40 con superreductor	
Inversor		Mecánico sincronizado / hidráulico bajo carga	
<b>TDF trasera</b>			
Embrague		De discos múltiples en baño de aceite	
Régimen	rev/min	540, 540 Eco, 1000, 1000 Eco sincronizada con eje de salida independiente	