

McCormick XTX

AMPLIACIÓN DE SERIE



- Dos nuevos modelos de 157 y 167 CV
- Muestran el nuevo 'look' de McCormick
- La serie fue premiada como *Tractor of the Year 2006*

La Serie de tractores McCormick XTX, en la que se incluye el modelo XTX 215, premiado como *Tractor of the Year 2006*, ofrece ahora dos nuevos modelos: el XTX 145 y el XTX 165, de 141 CV y 157 CV, respectivamente. Ambos ofrecen características y especificaciones técnicas propias de los tractores más potentes de la serie, así como estructuras adecuadas a sus respectivos segmentos de potencia en lo que a la distancia entre ruedas, el peso y la capacidad de elevación se refiere.

El XTX 165 incluye un capot de innovador diseño propio del nuevo look de McCormick. Tanto este modelo como el XTX145 motorizan propulsores Tier 3, *BetaPower Common Rail* con gestión electrónica y configuración *Dual Power* que per-

mite un ulterior incremento de potencia de alrededor de 10 CV en la toma de fuerza y en el transporte, en relación a la potencia nominal efectiva para la tracción.

También cuentan con transmisión de 32 velocidades y 8 marchas *Powershift* x 4 gamas,

McCormick XTX
Datos técnicos

Modelo	XTX145	XTX165
Motor	BetaPower	
Cilindrada (L)	6 700	
Cilindros (nº)	6 Ti	
Potencia nom. (CV)	141	157
Potencia máx. (CV)	152	167
Par motor máx. en <i>Dual Power</i> (kgm)	70	75
Marchas (nº)	32+32	
Circuito hidrául. (L/min)	110	
Elevador (kg)	8 000	
Longitud (mm)	5 400	
Anchura (mm)	2 540	
Peso (kg)	6 900	

que se conectan con un botón gracias al sistema *Range Sequencer* de las versiones E-Plus. El inversor hidráulico con gestión electrónica permite programar las inversiones y modular los arranques según la carga y el tipo de trabajo.

Otra de sus especificaciones es la conexión electrohidráulica, capaz de ofrecer dos velocidades 540/1000 rev/min. El elevador electrónico tiene una capacidad de elevación de 6 670 kg. A pedido, también cuenta con elevador delantero de 3 500 kg de capacidad.

El eje delantero, disponible en versión rígida o suspendida, ofrece un ángulo de viraje de 55°. Además, cuenta de un eje suspendido del tipo de suspensión independiente (cada rueda sigue el terreno de un modo autónomo). Mediante gestión electrónica consigue amortiguar las irregularidades del suelo, confiando seguridad y confort a la conducción.

Ambos ejes disponen de bloqueo del diferencial automático *limited slip*. Por otra parte, la conexión automática de las 4 rue-



das motrices garantiza el frenado integral.

El circuito hidráulico de los nuevos tractores es aumentado por una bomba principal de pistones, y puede suministrar hasta 110 litros de aceite/min. Incluye cuatro distribuidores de control electrónico mediante joystick, con temporizaciones regulables a través de un panel delicado en la consola derecha.

El elevado nivel de la gama se percibe también en su cabina de cuatro montantes. Equipa de serie sistema de aire acondicionado y opcionalmente climatizador automático. También dispone de asiento neumático de elevada calidad y otro confortable asiento para el acompañante. ■

 RAQUEL LÓPEZ

Visite nuestro Stand

Pabellón 6 • Calle J • Nº 16-18

13-16 de febrero 2007

tecnovid

2007

agro
técnica

B&H
Editores

www.bh-editores.com