

Convención mundial de distribuidores en Alemania

NUEVA DIRECCIÓN, NUEVOS TRACTORES, NUEVOS RETOS



Los tractores Axion en primicia, la presentación de Cathrina Claas como sucesora en la presidencia de Claas y la publicación de un libro sobre Helmut Claas, máximo responsable de la compañía en los últimos 50 años, fueron los temas principales abordados, el pasado mes de octubre, en la convención multitudinaria que celebró la empresa en Alemania, junto a sus principales distribuidores en el mundo. Al evento también asistieron importantes representantes de la política y de la economía germana. Además se celebró una jornada de puertas abiertas para mostrar, en funcionamiento, los nuevos productos a los numerosos agricultores que, procedentes de distintos países, acudieron a la cita.



Cathrina y su padre Helmut, delante de un retrato de August Claas.

Claas, a pesar de estar presente en todo el mundo, mantiene el carisma de empresa familiar con el que nació en 1913, algo de lo que se sienten orgullosos tanto los propios responsables de la empresa como el gobierno alemán, según se pudo comprobar a lo largo del discurso que ofreció el ministro alemán de economía y tecnología, Michael Glos. "Claas es una campeona entre las empresas familiares

alemanas. Ocupa el puesto número 8 en el ranking de las 100 empresas familiares más productivas en Alemania. En los últimos 10 años su empresa ha tenido un incremento en la productividad del 90% y su lema se ha basado en asegurar los puestos de trabajo de la plantilla. Tiene unos 8 000 empleados en sus diferentes emplazamientos y también se ocupa de la formación profesional de los jóvenes. Me gustaría darle las gracias por eso", destacó el mi-

nistro refiriéndose a Helmut Claas, actual presidente de la compañía e hijo del fundador de la misma.

Un recorrido por su historia

El evento sirvió también para hacer un recorrido por la historia de Claas y su tecnología agrícola.

August Claas fundó la compañía en la región de Westfalia en 1913 y un año después se unió a su hermano Franz Claas para fundar Claas Hnos. En 1919 se trasladaron a Harsewinkel y allí comenzaron a fabricar agavilladoras de paja. La primera patente de Claas se desarrolló en 1921 y se refirió a un mecanismo anudador que permitía el atado racional de la paja. Nueve años después la empresa comenzó a desarrollar la primera cosechadora para Europa. En 1934 se creó la primera recolectora empacadora.

Claas lanzó al mercado la primera cosechadora hecha en y para Europa en 1936 y al año siguiente comenzó la fabricación en serie de cosechadoras de arrastre.

En la década de los '50 se armó la primera cosechadora automotriz y se fundó la planta de Paderborn.

Ya en los años '60 empezó a producir en la planta de empaca-



doras en Metz (Francia), inició la ingeniería de producción en Harsewinkel y agregó a la gama de productos las máquinas forrajeras en Saulgau.

El desarrollo de la cosechadora de caña de azúcar llegó en 1971 y la presentación de la primera cosechadora picadora de forraje autopropulsada en 1973. A continuación destacaron la aparición de la primera rotoempacadora Rollant de Claas, la nueva línea de cosechadoras picadoras de forraje autopropulsadas Jaguar y la primera empacadora gigante Quadrant.

La década de los '90 fue importante para la compañía porque inició la producción en la nueva planta de Beelen / Westfalia, además inició el desarrollo de Agrocom y lanzó la mega-cosechadora Lexion. También se produjo el traspaso de las plantas

de Harsewinkel, Paderborn y Metz a sociedades autónomas, la adquisición de la nueva fábrica en Hungría y ganó el premio a la Máquina del Año por su cosechadora Lexion.

En 1999 se estableció la Fundación Claas y se realizó la emisión de los primeros empréstitos empresariales del mercado financiero en euros.

El siglo XXI comenzó con un nuevo centro de logística para piezas de repuesto en Hamm-Uentrop y la modernización de la fábrica de Harsewinkel. En 2003, Claas adquirió la mayoría de Renault Agriculture, ampliando así su gama de productos con tractores. En el mismo año, firmó un contrato marco de inversión con la región rusa de Krasnodar, para crear allí una fábrica de cosechadoras.

Compromiso con los problemas del futuro

Claas quiere ofrecer soluciones a los retos de la agricultura en el futuro. Según destacaron algunos de sus responsables en la convención, los retos a los que se refieren son alimentar a la población mundial y asegurar las necesidades de energía. "La población crece y los recursos cada vez son menores. Tenemos que tener un enfoque común y Claas tiene que contribuir con su tec-





nología a encontrar soluciones”, destacaron.

Para el departamento de desarrollo de Claas, es muy importante reconsiderar las tendencias de los agricultores a largo plazo. Con el fin de encontrar soluciones colabora con Universidades, Institutos para el cultivo de plantas, productores de semillas...

“La primera cosechadora tenía una anchura de 2.10 m. para anchuras de corte de dos metros. La cuestión ahora es si hemos alcanzado un límite en cuanto a las dimensiones y si es así, cómo podemos incrementar más el rendimiento de esas máquinas. Pensamos que tenemos que utilizar más inteligencia, nuevos conceptos y logística, una mejor atomización del ajuste de las máquinas, utilizar tecnologías de información modernas... La población mundial está creciendo cada vez más, cada segundo está creciendo. Asegurar una alimentación sostenible. Las máquinas de Claas aseguran una cosecha con éxito. Esta es nuestra responsabilidad. Nuestros clientes son contratistas y agricultores muy competentes. Ellos pueden desempeñar un papel importante hablando de los problemas básicos que tienen”, señalaron responsables de la compañía.

Otro de los temas clave para Claas es la aplicación de energías renovables. El objetivo de Claas es generar energía renovable de fuentes regenerativas, por lo que apuesta por nuevos combustibles sintéticos procedentes de la biomasa. Claas colabora en un proyecto para la creación de este tipo de combustibles.

Mantenimiento de la tradición familiar al frente de la empresa

Durante la convención, la nueva presidenta le dedicó unas palabras de afecto y admiración. “Sin Helmut Claas la empresa no sería lo que es hoy en día. Eres empresario, agricultor e ingeniero y siempre has tenido el valor para desarrollar soluciones técnicas, sistemas de ventas y conquistar nuevos mercados. Siempre dijiste que no hay nada que no se pueda mejorar. Esta manera de pensar me la has pasado tú a mí y a los trabajadores de Claas”, afirmó Cathrina Claas.

Respecto a la intención de la compañía de participar en los nuevos desarrollos energéticos, destacó que “la energía procedente de frutos del campo, de plantas energéticas o de residuos de la tala es uno de los temas más importantes para Claas. Solamente aumentando el rendimiento en el área agrícola podremos garantizar a largo plazo que las superficies existentes podrán satisfacer las necesidades. Los medios de producción están siendo cada vez más cortos a través de nuevas técnicas y de nuevos servicios. Por eso gastamos más de 100 millones de euros cada año para la investigación y el desarrollo. Actualmente nos centramos en tres puntos clave: momento, velocidad y tiempo en el mercado. El desarrollo que acabo de presentar no solamente lo cumpliremos sino que lo vamos a impulsar activamente”, aseguró.

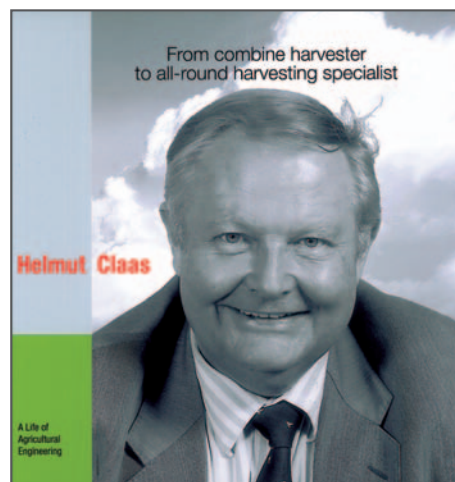
Según Cathrina Claas, la empresa se centrará en el diálogo con el cliente. “De ese modo nos anticiparemos a las exigencias futuras. Yo misma he estado en los últimos años en más de 20 mercados para hablar con los clientes, entender los retos y los problemas. Esa manera de trabajar está muy arraigada en la organización de Claas. Quizás es también una de las razones por las que hemos tenido tanto éxito”, añadió.

Asimismo señaló que pretenden afianzar y ampliar el contacto internacional con sus distribuidores y ofrecer una más amplia formación de sus trabajadores.

Helmut Claas cierra una etapa de la empresa

Helmut Claas fue homenajeado por todos los interlocutores que participaron en el evento. Durante su intervención afirmó que su hija tiene la energía y fuerza suficiente para sustituirle en el cargo y que el traspaso de generación tiene que venir acompañado del espíritu de empresa familiar que caracteriza a Claas.

Coincidiendo con su retiro, la empresa ha publicado un libro en el que se refleja, además de la vida empresarial de Helmut Claas, la evolución de la compañía y de la tecnología agrícola de sus máquinas a lo largo del tiempo.



Nueva serie de tractores Axion (178-238 CV-ISO)

COMPACTOS Y MANEJABLES



La gran novedad de Claas para esta compañía es la nueva serie de tractores Axion, compuesta de cinco modelos de tractores equipados con motores de 6 cilindros y 6.8 litros de DPS, con potencias comprendidas entre los 178 y 238 CV, según ISO TR14396. Estos motores funcionan con *intercooler*, turbo compresión, reciclaje de gases de escape refrigerado, sistema de inyección *common rail* y tecnología de 4 válvulas.

La tecnología del motor de los nuevos Axion no sólo cumple la normativa para los gases según Tier III, sino que reduce el consumo de combustible, según lo dispuesto en la norma actual vigente. Además optimiza la

transmisión y el eje trasero con una eficiencia muy elevada.

Dos de las características más importantes de los nuevos tractores son el terminal Cebis y el innovador reposabrazos multifunción.

El terminal Cebis, ya incluido en las series Lexion y Xerion, ofrece dos representaciones diferentes –una optimizada para el campo y otra para la carretera– que permiten visualizar rápidamente todos los estados de funcionamiento del tractor durante el desarrollo de los trabajos. Un potenciómetro giratorio y de presión, y otra tecla adicional, ofrecen el acceso a todos los menús y ajustes de forma intuitiva. Dispone de un amplio monitor de rendimiento, así como de una tecla adicional para la función Direct Access, que permite acceder de forma directa a los submenús cuando se pulsen las funciones correspondientes (como los distribuidores hidráulicos). Asimismo, incorpora gestión de cabecera *Claas Séquen-*



se Management (CSM), para almacenar las operaciones al principio y al final de besana. Estos procedimientos de manejo se pueden modificar posteriormente en el terminal Cebis.

Por su parte, el reposabrazos multifunción ofrece *Drivestick*, para el control de la transmisión *Hexashift*, además de otros cinco dispositivos de control, acelerador manual y dos memorias electrónicas para las revoluciones del motor. Igualmente incluye elementos de control para el elevador frontal y trasero, así como para la gestión de cabecera. Desde este reposabrazos multifunción también es posible activar la función *Hexactiv*, que introduce automáticamente las velocidades bajo par del *Hexashift*.

Los Axion presentan dos variantes en la misma transmisión. Disponen de la cómoda transmisión *Hexashift*, con seis marchas bajo par *Powershift* y cuatro grupos robotizados, conmutables sin necesidad de pisar el embrague. Pero también ofrecen el sistema *Drivestick*, que garantiza un nuevo concepto de manejo cómodo y eficiente. Los cambios de grupo y las operaciones de cambio de las velocidades *Po-*

wershift se pueden realizar de forma totalmente automática. El terminal Cebis ofrece nuevas funciones de ajuste para la transmisión *Hexashift*, como el ajuste continuo de las revoluciones del motor para el cambio automático con *Hexactiv*. Para las velocidades de conducción más reducidas, incluye una gama de marchas ultralenta.

La nueva gama de tractores dispone, a través de un conmutador proporcional, de hasta cinco distribuidores eléctricos con regulación de tiempo y caudal, en el reposabrazos multifunción

y en la palanca de mando *Electropilot*. Los dos guardabarros traseros incorporan el control remoto del distribuidor que se emplea para el accionamiento de funciones en dispositivos adicionales.

Los Axion también cuentan con el sistema *Claas Power Management* (CPM), que respalda la capacidad del sistema hidráulico al liberar potencia de motor adicional, cuando se reduce la potencia hidráulica. Con el CPM, en los trabajos con toma de fuerza, se dispone de una potencia de motor adicional de hasta 30 CV. También gracias a este sistema, los Axion alcanzan una nueva versatilidad, con una potencia máxima de hasta 268 CV en el Axion 850.

Los neumáticos traseros de hasta 2.05 m de diámetro, permiten que el Axion sea idóneo incluso para los trabajos que no requieren una gran cantidad de tracción. También es adecuado para trabajos ligeros y para el transporte rápido por carretera, ya que alcanza hasta los 40-50 km/h (según la legislación vigente de cada país).

De fábrica, está disponible, además de la toma de fuerza posterior (540/1 000 y la posibilidad de 540 Eco y toma de fuerza proporcional al avance), la toma de fuerza frontal completamente integrada (1 000 rev/min).







Para una conducción cómoda

Los nuevos Axion incluyen los exclusivos 4 puntos de amortiguación de la cabina y mayor distancia entre ejes para un comportamiento en carretera más tranquilo. Otra de las características que aportan mayor comodidad a la conducción son los nuevos paneles de control para los faros de trabajo y el elevador. Mediante los 14 faros de trabajo, y la posibilidad de 4 faros de Xenon, el conductor puede realizar incluso trabajos por la noche. El manejo resulta más sencillo gracias a las funciones automáticas para la conexión de la toma de fuerza, la doble tracción y el bloqueo del diferencial. También mejoran el confort del tractor su nuevo eje delantero con suspensión en paralelogramo, que permite eliminar las vibraciones en el elevador frontal y trasero incluso con implementos pesados.

El Axion es ideal para realizar trabajos ligeros porque muestra niveles reducidos de presión sobre el suelo y de consumo de combustible. Su peso máximo admisible asciende a 14 t en el modelo superior Axion 850, lo que permite una carga útil de más de 6 t para dispositivos adi-

 **EL TERMINAL
CEBIS Y EL INNOVADOR
REPOSABRAZOS
MULTIFUNCIÓN SON
DOS DE LAS
PRINCIPALES
CARACTERÍSTICAS DE
ESTA GAMA DE
TRACTORES** 

cionales pesados o cargas de apoyo elevadas.

Cuando el trabajo requiere una gran cantidad de tracción, los Axion ofrecen varias posibilidades de contrapesos frontales y en las ruedas traseras: en total, hasta 2.9 t con un máximo de peso de rueda adicional de 700 kg por rueda trasera.

Son tractores compactos y manejables, equipados con un mecanismo de elevación frontal completamente integrado. A pesar de la gran distancia entre

ejes (de 2.98 m), el Axion sólo tiene 5.02 m de longitud (sin peso frontal) y su radio de giro es de tan sólo 5.1 m.

Claas ofrece la posibilidad de integrar de fábrica en la serie Axion un elevador frontal y una toma de fuerza frontal. El elevador frontal dispone de una capacidad de elevación de hasta 5.4 t. y es apto para los implementos frontales más pesados. Además integra dispositivos de acoplamiento eléctricos e hidráulicos. El elevador trasero ofrece grandes capacidades de elevación. Su fuerza elevadora máxima es superior a las 10 t y permite acoplar dispositivos adicionales pesados.

Los Axion también proporcionan algunas ventajas para mejorar los trabajos de mantenimiento. Por ejemplo, la cubierta del motor es de una sola pieza y el radiador abatible para posibilitar un acceso sencillo. Por otra parte, los cuatro sistemas paralelos de cableado CAN-Bus no sólo reducen la longitud de cable necesaria en el Axion, sino que disminuye la necesidad de llevar a cabo trabajos de servicio técnico y de diagnóstico. El terminal Cebis informa al conductor de las fechas en las que debe realizar trabajos de mantenimiento.■