

ANTONIO CARRARO DISTRIBUIRÁ LOS TRACTORES CARRARO QUE FABRICA AGRITALIA

Antonio Carraro, SpA distribuirá los tractores agrícolas de la gama Agriplus fabricada por el Grupo Carraro, tras el acuerdo firmado hace unas semanas por los máximos responsables de ambas sociedades. Es una serie que comprende modelos de 56 a 95 CV diseñados y realizados por la *Business Unit Vehicles* (Agritalia, Rovigo) del Grupo Carraro.

La licencia de distribución se referirá a los mercados en los que Antonio Carraro, SpA tenga una red desde hace varios años, como Europa occidental, Bulgaria, Croacia, Macedonia, Serbia, Suiza, Sudamérica y Australia. Este acuerdo amplía la colaboración industrial ya existente entre las dos fábricas y pone la base para proyectos comunes que se concretarán en productos cada vez más innovadores y de calidad en línea con las expectativas del mercado.

"El acuerdo está en línea con la estrategia de desarrollo de la *Business Unit Vehicles*, focalizada en la producción de tractores agrí-



Los directivos de ambas compañías posan satisfechos tras cerrar el acuerdo.

colas para otras prestigiosas marcas, como John Deere, Agco y Claas, a las cuales ahora se une la producción para Antonio Carraro", comentó Tomaso Carraro, Consejero de Administración de Carraro, SpA y responsable de la *Business Unit Vehicles*, "Gracias a esta operación prevemos que la *Business Unit Vehicles* continuará registrando ritmos de crecimiento muy interesantes dentro de nuestro segmento de mercado", añadió.

Para el Administrador Delegado de Antonio Carraro, SpA, esta operación "reviste una importancia estratégica para el ulterior desarrollo comercial de nuestra fábrica en una lógica de ampliación y consolidación a través de una mayor fidelización. La gama Agriplus completa la oferta Antonio Carraro, coherentemente con nuestra filosofía de especialización. Además -prosigue- estoy convencido que este acuerdo será afortunado

porque, aparte de haberse generado por la lógica del negocio, gozará de la bendición desde lo alto del fundador Giovanni Carraro", señaló Marcello Carraro.

En España, los productos Antonio Carraro se comercializan a través de la filial 'Ibérica' que la multinacional tiene en Barcelona, cuyo máximo responsable es Justo Sampayo. La marca Carraro, por su parte, venía siendo distribuida por la empresa Agricortés.

Carraro, más de 600 millones de facturación

Carraro es un grupo multinacional especializado en sistemas de transmisión para vehículos extraviarios, con una facturación consolidada en 2005 de 617 millones de euros. Su organigrama está dividido en seis Unidades de Negocio (*Business Unit*), que son: Sistemas de transmisión, Moto reductores, Vehículos y sistemas completos de tracción, Controles electrónicos, Componentes y Recambios.

Su misión es proyectar, producir y comercializar sistemas destinados a máquinas para distintos tipos de equipos y vehículos, como los tractores agrícolas. El Grupo, como *holding Carraro SpA*, cotiza en la bolsa italiana desde 1995. La sede está en Campodarsego (Padua) y tiene centros de producción en Italia, Alemania, Polonia, Argentina, Estados Unidos, India y China, además de filiales comerciales en Turquía y Japón. Su plantilla supera los 2 500 empleados.

Antonio Carraro, el especialista

Antonio Carraro, SpA también tiene su sede en Campodarsego (Padua), donde la superficie de fábrica alcanza los 120 000 m², de los cuales 40 000 m² ocupa la moderna línea de producción, que en 2005 llegó a una capacidad de 5 700 unidades. La plantilla es de 400 empleados.

Tiene filiales en varios mercados de todo el mundo, entre ellos el ibérico, y también cuenta con 30 importadores, 280 concesionarios y 605 puntos de venta.

En 2005, registró un incremento de las ventas de un 8%, con un margen operativo neto del 1.5%. El 8% del facturado anual se destina a I+D. En el mercado de la mecanización agrícola especializada, Antonio Carraro representa el 25% del mercado italiano y el 15% del europeo. La marca, centrada en la agricultura especializada y en el sector civil, es líder en Italia en tractores compactos de 4 ruedas motrices de 20 a 100 CV. ■