

Serie 1100D Tier 3/Stage IIIA

PERKINS AVANZA CON LA SERIE 1100

La conocida serie de motores 1100 de Perkins escala otro peldaño y, con la incorporación de los modelos 1100D, los fabricantes logran cumplir los límites sobre emisiones exigidos por la legislación de la UE y la EPA norteamericana durante las fases IIIA y 3, respectivamente, y siguientes. Además, son la base para cumplir los límites establecidos para el futuro en las fases IIIB y 4.

La gama 1100D abarca motores electrónicos, equipados con la tecnología ACERT de Caterpillar, de 3, 4 y 6 cilindros, y hasta 205 kW (275 CV) de potencia. A las características distintivas propias de la serie 1100, los 1100D reducen el nivel de ruido en su origen, respecto a los anteriores modelos, hasta en 2 dB(A) en los motores de 4 cilindros y hasta 5 dB(A) en los de 6 cilindros.

El hecho de tener los mismos puntos de enganche y dimensiones que sus predecesores de la Serie 1100C permite a los fabricantes de maquinaria adaptar sus productos a la nueva normativa sobre emisiones de forma progresiva. Tampoco se ven afectados los compartimentos de motor y sistemas de refrigeración, ya que el aumento de temperatura es mínimo.

Plataforma única

Perkins desarrolla una plataforma única de motores, con un nivel tecnológico apropiado para todos los países, exijan o no el cumplimiento de la normativa internacional sobre emisiones. Así, un fabricante podría montar motores 1100D para un determinado mercado y motores 1100 A/B/C para otro donde la legislación no fuera tan exigente.

1103D



Es la alternativa para los fabricantes de maquinaria original que necesitan mantener un compartimento de motor pequeño y cumplir la nueva legislación. Estos modelos de 3 cilindros cuentan con un sistema de alimentación mecánico, con la posibilidad de elegir en aspiración natural, turboalimentación o turboalimentación con postenfriado.

1104D



Permiten elegir entre sistemas de alimentación electróni-

cos de alta tecnología o mecánicos muy avanzados. Estos modelos de 4 cilindros, con un amplio rango de potencias hasta 106 kW (142 CV), están disponibles en aspiración natural, turboalimentación o turboalimentación con postenfriado. Además, tienen prácticamente los mismos puntos de amarre que sus predecesores.

1106D



Elevada potencia por unidad volumétrica y unas grandes posibilidades de integración caracterizan a estos motores, de 6 cilindros y 6.6 L de cilindrada. El par máximo supera los 1 000 Nm y el nivel acústico, a plena carga, es inferior a 88 dB(A). Para un montaje más eficiente y económico, pueden ser equipados con una gran variedad de alternativas constructivas, como la posibilidad de realizar su servicio por uno o por ambos lados. ■