



JUAN JOSÉ RAMÍREZ
Ing. Agrónomo

Ventas por modelos de 71-80 CV de potencia nominal

CEDE PROTAGONISMO

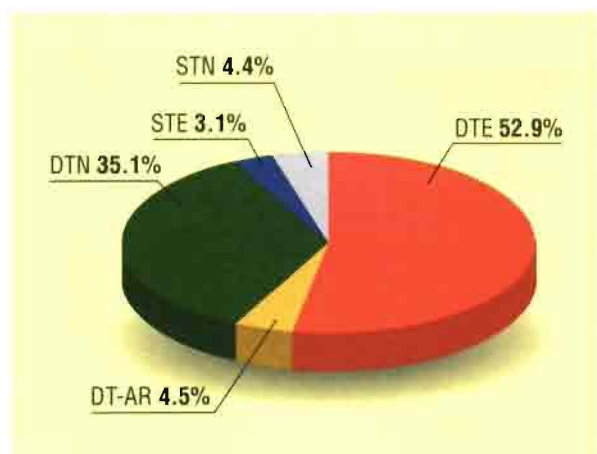
Las ventas de tractores con potencias de referencia entre 71 y 80 CV, realizadas en España durante el año 2004, volvieron a sufrir un retroceso, según datos correspondientes a las 'Inscripciones' del MAPA. Desde que en 1998 se superaran las 6 000 unidades la tendencia ha sido decreciente y el pasado año se situaron en torno a las 2 000 unidades.

Seguidamente se analizan las ventas de tractores de 71 a 80 CV, durante el año 2004, según datos correspondientes a las 'Inscripciones' del MAPA. Dadas las diferencias encontradas a la hora de asignar la potencia de los diferentes modelos hemos recurrido a asignar la potencia nominal del motor proporcionada por el fabricante en catálogo.

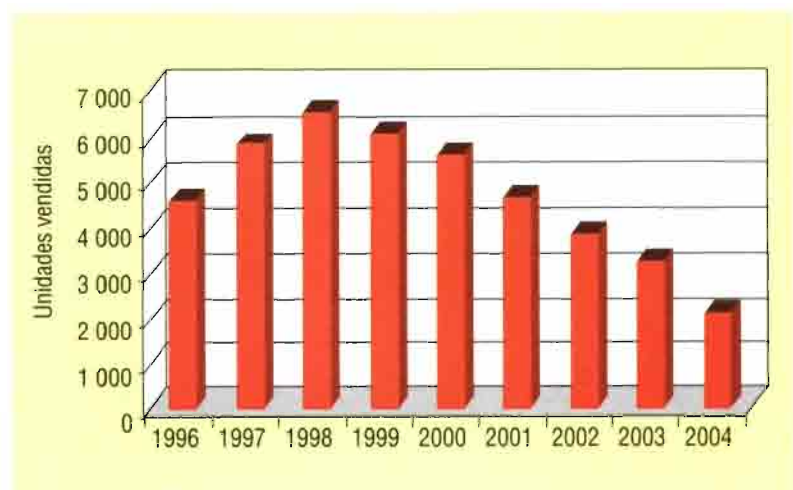
La evolución de las ventas de los tractores comprendidos en este intervalo de potencias durante el periodo 1996-2004 tuvo su cifra más alta en el año 1998, este valor se mantuvo en el ejercicio siguiente, para a partir de él iniciar un constante descenso que se ha agudizado durante el año pasado.

Otra vez se manifiesta la preponderancia que viene siendo habitual de la doble tracción, ya que el 92.5% de los tractores comercializados dentro de este segmento de potencia corresponden a este tipo de tracción.

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE 71 A 80 CV SEGÚN TIPO DE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA DURANTE 2004



EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES DE TRACTORES DE 71 A 80 CV EN EL PERIODO 1996-2004



Nota de la Redacción

agrotécnica utiliza en todos los análisis del mercado los valores de potencia al régimen nominal del motor declarados por los fabricantes en la documentación comercial (catálogo), sabiendo que este valor puede ser el de 'potencia máxima' en algunos, mientras que en otros la potencia máxima es más elevada y se alcanza a un régimen inferior al nominal, por lo que en cierto modo estarían perjudicadas.

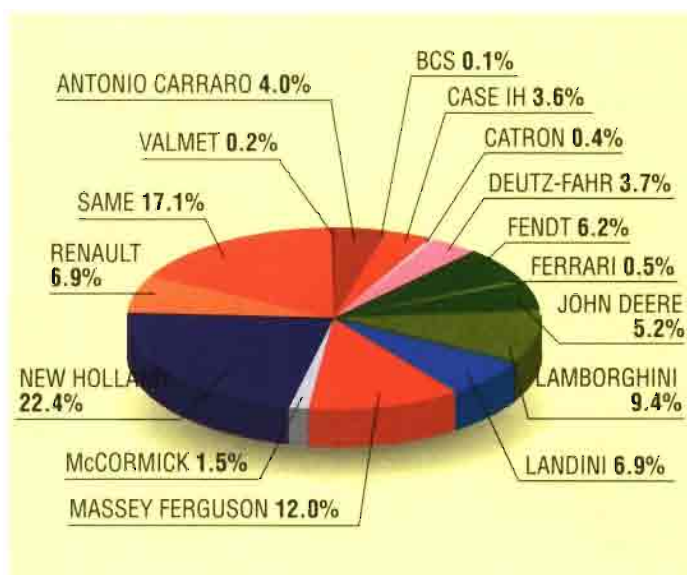
Tampoco se considera la potencia dual de algunos motores para trabajos de transporte o a la toma de fuerza, por entender que sería una potencia no disponible en operaciones de tracción en campo, que son las que definen las características esenciales de un tractor.

Esta asignación provoca que determinados modelos cambien de intervalo de potencia, lo que concretamente, en los más grandes, origina importante variaciones que dificultan las comparaciones que solemos hacer con las ventas en años anteriores. A pesar de estos inconvenientes, se utilizan estos criterios hasta que fabricantes y usuarios alcancen un acuerdo que sirva para clarificar el mercado.

DTE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
ANT. CARRARO	TIGRONE 8400 NORMAL	3	44
	TRF-8400	34	
	TGF-7400	6	
	TRG-7400	1	
BCS	VITHAR 800 RS	1	1
CASE IH	PJN 75 (4WD)	29	39
	PJV-75 (4WD)	10	
CATRON	IC 85-4 F	3	4
	IC 85-4 V	1	
DEUTZ-FAHR	AGROLUX F80	22	41
	AGROLUX F80 DT	18	
	AGROLUX F70	1	
FENDT	FARMER 208 F 4WD	12	68
	FARMER 208 P	21	
	FARMER 208 S 4WD	3	
	FARMER 208 V	32	
FERRARI	THOR 80 RS	6	6
JOHN DEERE	5510 NDT	57	57
LAMBORGHINI	880 F PLUS VDT	29	103
	AGILE 775 V 4WD	40	
	AGILE880 S4WD	10	
	AGILE 660 S 4WD	2	
	PLUS 90 F	1	
	RF.90	7	
	AGILE 660 V 4WD	14	
LANDINI	DT-80 F	47	75
	DT-80 F (TIPO P)	2	
	DT-80 F (TIPO R)	3	
	DT-80 GE	7	
	DT-80 GT	3	
	DT-80 GT (TIPO P)	1	
	DT-80 L	1	
	DT-80 V	2	
	DT-80 V (TIPO A)	6	
	REX DT-80 F	2	
	REX DT-80 GE	1	
MASSEY FERG.	3340 F(4WD)	25	131
	3340 S (4WD)	13	
	3340 GE (4WD)	4	
	3435 F 4WD	46	
	3435 GE 4WD	1	
	3435 GEV 4WD	1	
	3435 S 4WD	41	
McCORMICK	F-80 GE-4 (TIPO R)	2	16
	F-80 L-4 (TIPO P)	1	
	F-80 L-4 (TIPO R)	1	
	F-80-4 (TIPO P)	4	
	F-80-4 (TIPO R)	8	
NEW HOLLAND	TN-75 NA 4WD	24	245
	TN-75 VA 4WD	20	
	TN-80F (4WD)	70	
	TN-75 FA 4WD	22	
	TN-75N (4WD)	42	
RENAULT	TN-75V (4WD)	67	75
	DIONIS 140-DTS	17	
	FRUCTUS 140-DTS	56	
SAME	RB-140	2	187
	DORADO F 75	30	
	DORADO F 90	17	
	FRUTTETO 75 II VDT	89	
	FRUTTETO II 90	1	
	GOLDEN 75 COMPATTO 4WD	3	
VALTRA	GOLDEN 75 V 4WD	47	2
	3500.4WD	2	
		1094	1094

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN ANCHURA DE VÍA ESTRECHA DE 71 A 80 CV DURANTE 2004



■ Doble tracción y anchura de vía estrecha

La comercialización de este tipo de tractores durante el ejercicio pasado le hacen el más característico en este segmento de potencia, ya que ha supuesto un 52.9% de las ventas; respecto al volumen total del año, todo el intervalo de potencia se sitúa en una cuota de mercado del 5.9%.

La presencia de dieciséis marcas que ofertan sus productos dentro de esta banda provoca que la competencia sea bastante fuerte y, por tanto, las diferencias son muy ajustadas.

Así, tenemos que el líder es New Holland (22.4%), y que el segundo y tercer puesto son para Same (17.1%) y Massey Ferguson (12.0%); a continuación un amplio grupo liderado por Lamborghini (9.8%), seguido de Renault y Landini, con el mismo porcentaje de ventas (6.9%) y ligeramente retrasados, aunque con valores significativos, tenemos a Fendt (6.2%), a John Deere (5.2%), a Antonio Carraro (4%), a Deutz-Fahr (3.7%), a Case IH (3.6%) y a McCormick (1.5%)

■ Doble tracción y anchura de vía normal

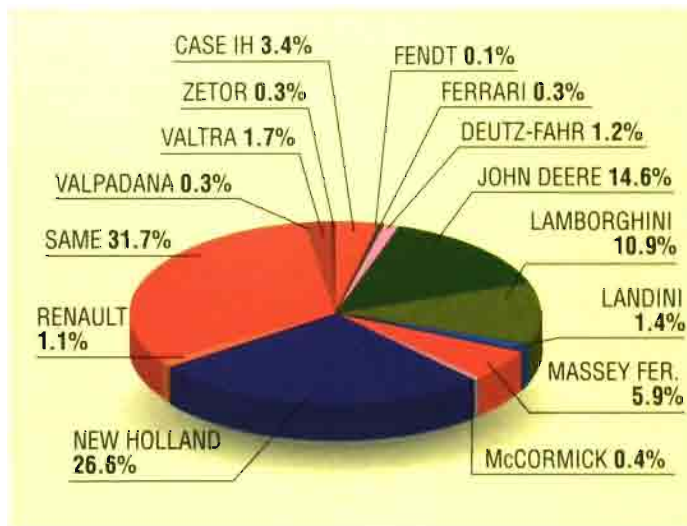
Los tractores de doble tracción y anchura de vía normal suponen más de una tercera parte (35.1%) de las ventas de esta banda de potencia, y, al igual que en el caso anterior, tienen una elevada representación de marcas, aunque en esta ocasión las cuotas de mercado están más diferenciadas.

Los tres puestos del podio son para Same, New Holland y John Deere, que han tenido unas ventas del 31.7%, 26.6% y 14.6%, respectivamente. El cuarto lugar en la clasificación es para Lamborghini (10.9%), seguido de Massey Ferguson (5.9%) y Case IH (3.4%). Con valores más bajos, pero de importancia, tenemos a Valtra (1.7%), Landini (1.4%), a Deutz-Fahr (1.2%) y a Renault (1.1%).

DTN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
CASE IH	JX-80U (4RM)	5	25
	JX-65 (4RM)	8	
	JX-1070 U 4WD	1	
	JX-80 (4RM)	10	
	PJ-75 (4WD)	1	
DEUTZ-FAHR	AGROPLUS 80	9	9
FENDT	FARMER 307 CA	1	1
FERRARI	THOR 80 AR	2	2
JOHN DEERE	5510 DT	14	106
	5410 DT	9	
	6020 4WD	24	
	5415 4WD	21	
	5620 4WD	38	
LAMBORGHINI	774-80 NBDT	68	79
	774-80 NVDT	9	
	774-80 VDT	2	
LANDINI	ATLANTIS DT-80	5	10
	ATLAS DT-80	3	
	GHIBLI DT-80	1	
	GLOBUS 80 SHERPA (4WD)	1	
MASSEY FERG.	3235 4HC	3	43
	MF-4335 (4WD)	32	
	MF-5425 4RM	8	
McCORMICK	CX-75	2	3
	C-85 MAX 4WD	1	
NEW HOLLAND	TD-75 D 4WD	15	193
	TL-70(4WD)	1	
	TN-70 (4WD)	9	
	TN-70 A 4WD	22	
	TN-75 (4WD)	30	
	TN-75 A 4WD	51	
	TN-75 DA	2	
	TN-75 SA	4	
	TN-75D (4WD)	3	
	TN-75S (4WD)	12	
	TD-80 D 4WD	28	
	TL-80 A 4WD	1	
	TL-80(4WD)	15	
RENAULT	CERES 335 (M1022)	2	8
	CELTIS 426-M3612 DA (RC)	3	
	CELTIS 436-M3622 DA (RC)	3	
SAME	EXPLORER 80 SPECIAL BDT	217	230
	EXPLORER 80 SPECIAL VDT	10	
	EXPLORER 80 VDT	3	
VALPADANA	4590-4HC	2	2
VALTRA	6200-4	1	12
	3400-4F	2	
	3500-4C	3	
	3500-4F	1	
ZETOR	800-4	5	2
	6341 SUPER	2	
		725	725

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN ANCHURA DE VÍA NORMAL DE 71 A 80 CV DURANTE 2004



El modelo más vendido ha sido el Explorer 80 Special BDT de Same, con 217 unidades; con valores muy inferiores le siguen los modelos 774-80 NBDT de Lamborghini (68 uds.) y TN-75 A 4WD (51 uds.) de New Holland.

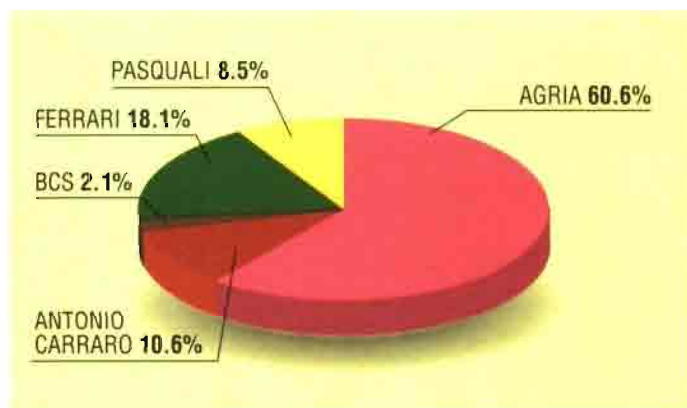
■ Doble tracción tipo articulado

Los tractores de doble tracción tipo articulado son, en cuanto a número de unidades vendidas, en esta ocasión,

DT-AR

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
AGRIA	980	35	57
	960	22	
ANT. CARRARO	SRX-8400	10	10
BCS	VITHAR 800 AR	2	2
FERRARI	THOR 80 AR	17	17
PASQUALI	ERGO 5.80	8	8
		94	94

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN TIPO ARTICULADO DE 71 A 80 CV DURANTE 2004



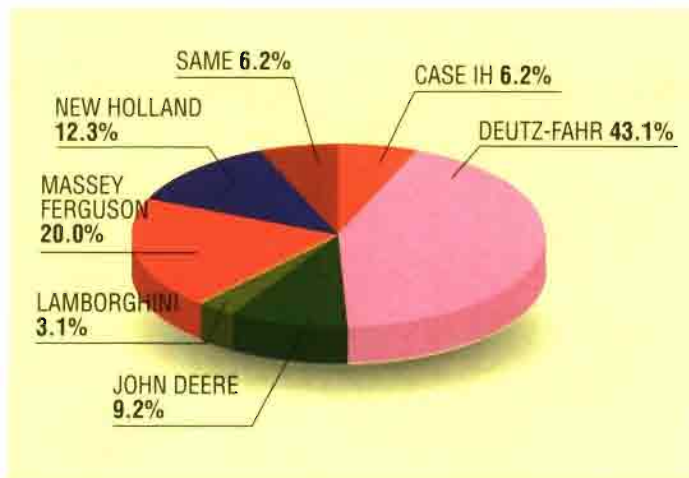
STE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
CASE IH	PJN 75 (2WD)	2	4
	PJV-75 (2WD)	2	
DEUTZ-FAHR	AGROLUX F80	26	28
	AGROLUX F70	2	
JOHN DEERE	5410 N	5	6
	5510 N	1	
LAMBORGHINI	AGILE 660 V 2WD	2	2
MASSEY FERG.	3340 F(2WD)	1	13
	3235 HC	12	
NEW HOLLAND	TN-75 VA 2WD	4	8
	TN-80F (2WD)	1	
	TN-75 FA 2WD	1	
	TN-75N (2WD)	1	
	TN-75V (2WD)	1	
SAME	FRUTTETO 75 II	1	4
	GOLDEN 75 V 2WD	1	
	FRUTTETO 60 II	2	
		65	65

STN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
CASE IH	CS-78	1	8
	JX-80 (2RM)	7	
DEUTZ-FAHR	AGROLUX 70 (2WD)	1	1
FENDT	FARMER 307 C	4	5
	FARMER 307 C 2RM	1	
JOHN DEERE	6020 2WD	2	13
	5510	11	
LANDINI	ATLANTIS R-80	2	10
	GHIBLI R-80	8	
MASSEY FERG.	3235 HC	12	12
NEW HOLLAND	TD-80 D 2WD	26	35
	TD-75 D 2WD	6	
	TN-75 A	3	
SAME	EXPLORER 80 SPECIAL	2	2
ZETOR	6321 SUPER	4	4
		90	90

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE SIMPLE TRACCIÓN ANCHURA DE VÍA ESTRECHA DE 71 A 80 CV DURANTE 2004



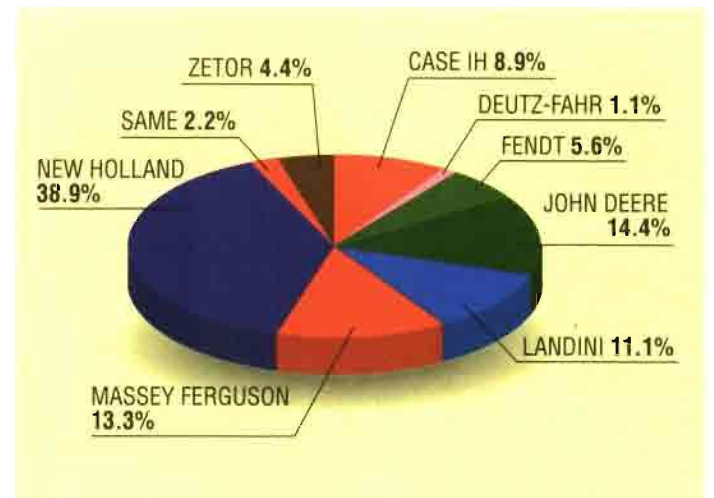
los que aportan cifras más modestas, ya que sus 94 unidades sólo suponen un 4.5% de las ventas de esta segmento de potencia.

El líder indiscutible es Agria, que controla el 60.6% de las ventas, y tiene en su modelo 980 (35 uds.) al rey de este tipo de tractores en la potencia considerada. El resto se reparte entre Ferrari (18.1%), Antonio Carraro (10.6%), Pasquali (8.5%) y BCS (2.1%).

Simple tracción

Las ventas de tractores de simple tracción, con potencias de referencia entre 71 a 80 CV, durante el pasado ejercicio se han mantenido en los valores a los que nos tienen acostumbrados el mercado, de forma que entre las dos tipos de anchura de vía, normal y estrecha, representan un

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE SIMPLE TRACCIÓN ANCHURA DE VÍA NORMAL DE 71 A 80 CV DURANTE 2004



7.5% de las ventas de esta banda de potencia durante el año 2004.

La anchura de vía normal ha tenido como 'número uno' a New Holland, con una cuota de mercado del 38.9%; en segundo y tercer lugar se encuentran John Deere y Massey Ferguson, con el 14.4% y el 13.3%, respectivamente.

Detrás de ellos, Landini, Case IH, Fendt, Zetor y Same, con unas ventas respectivas del 11.1%, 8.9%, 5.6%, 4.4% y 2.2%.

En los modelos en los que menos ventas se ha producido han sido en los de anchura de vía estrecha, que sólo significan un 3.1% de las ventas de este segmento de potencia.

La clasificación por marcas viene liderada por Deutz-Fahr, con 43.1% de las ventas; le siguen Massey Ferguson (20%), New Holland (12.3%), John Deere (9.2%), Same y Case IH, que coinciden en sus ventas, con un 6.2% cada una.