

LETICIA CHICO SANTAMARTA

Alumna de la ETS Ingenieros Agrónomos de Madrid

Demo Tour New Holland

# LOS TM, EN ACCIÓN

CNH Maquinaria Spain-División New Holland ha organizado varias demostraciones en distintos puntos de España para acercar la serie TM al usuario final. Las jornadas, celebradas durante la primera quincena de septiembre, permitieron a cientos de interesados conocer en profundidad las características técnicas de estos tractores e incluso probarlos personalmente en el campo.



Cada vez resulta más frecuente que las marcas de tractores y de maquinaria agrícola decidan realizar presentaciones con sus productos trabajando en el campo.

En esta ocasión ha sido New Holland la que ha recorrido una parte de la geografía española presentando sus tractores de la serie TM, de manera que, a la vez que se informaba a los potenciales clientes de las innovaciones que se han incorporado en esta serie, ponía a su alcance la posibilidad de trabajar con los diferentes modelos en el campo.

El *Demo Tour*, que se desarrolló durante dos semanas, se inició en Lérida, donde las demostraciones en el campo se realizaron con aperos Kuhn. Tras



ella, se dirigieron a Tafalla (Navarra), con los mismos aperos, donde la situación meteorológica obligó a realizar una demostración más 'estática'. En la segunda semana se comenzó por Burgos y finalizaron las demostraciones en Tordehumos (Valladolid), en este caso con aperos de Ovlac.

En todas las demostraciones se utilizaron los modelos de la serie TM, que cubren el abanico de potencias que va de los 124 CV-ISO, en el modelo TM 120, hasta los 194 CV-ISO, del TM 190.

En cada uno de los modelos se presentaron las diferentes transmisiones disponibles, *Dual Comand™*, *Power Command™* y *Range Command™*, de manera que los asistentes pudieran verificar las ventajas que aporta cada

tipo de transmisión con la misma potencia de motor, a la vez que la utilización de ejes delanteros convencionales suspendidos, o el famoso eje *SuperSteer™* con el cual se reduce el radio de giro (65°) lo que aporta una maniobrabilidad única en el mercado.



## Presentación inicial

En todas las demostraciones realizadas, en primer lugar se procedía a hacer una demostración de algunas de las características más representativas de la serie TM, como:

- Suspensión en el eje delantero *Terraglide™*; sistema de suspensión de este eje que permite mantener las ruedas en contacto con el suelo cuando se encuentran grandes irregularidades, reduciendo el movimiento del tractor desde delante hacia atrás, lo que ayuda a mejorar la adherencia, asegurando la máxima capacidad de tracción, así como ofreciendo un nivel de confort al operador único en su clase.
- Eje delantero *SuperSteer™*, que con peso adicional en el eje delantero y aumento de la batalla, lo que mejora tanto la tracción como la estabilidad; con el se consigue llegar a un ángulo de giro de las ruedas delanteras de 65°.



Victoria Huerga, directora general de CNH Maquinaria Spain-División New Holland, hizo entrega de obsequios a los asistentes agradecidos.



Luis Pichot se encargó, una vez más, de las explicaciones técnicas del producto.

## TODOS LOS ASISTENTES INTERESADOS TUVIERON LA OPORTUNIDAD DE PONERSE A LOS MANDOS DE LOS TRACTORES

- Sistema automático de control de la tracción *TerraLock™*, lo que simplifica el accionamiento de la doble tracción y los bloqueos de los diferenciales de manera totalmente automática, sin riesgo de averías y accidentes; clara ventaja para reducir la tensión en la conducción del tractor.
- Sistema de secuencias de giro en las cabeceras HTS, que permite programar hasta 28 operaciones que se pueden necesitar para al hacer los giros en los cabeceros, admitiendo también incluir las pausas que el proceso exige.

### CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE TM DE NEW HOLLAND

	TM120	TM130	TM140	TM155	TM175	TM190
<b>MOTOR</b>						
Pot.nominal ISO TR14396 (kW/CV)	91/124	96/131	106/144	114/155	130/177	142/194
Pot.máx.con gestión de pot. (kW/CV)					164/223	176/240
Régimen nominal (rev/min)	2 200					
Par máximo a 1 400 rev/min ISO (Nm)	515	559	643	680	790	864
Reserva de par (%)	30	34	40	37	40	40
Nº cilindros / tipo admisión aire	6 / turbocompresor e intercooler aire-aire					
<b>TRANSMISIÓN</b>						
Range Command™ Semi Powershift (40 km/h)	18 x 6					
Full Powershift cambio automático				18 x 6		
Dual Command™ (40 km/h)	24 x 12					
Shuttle Command™ (40 km/h)	20 x 16					
<b>EJE DELANTERO</b>						
Ángulo giro eje DT estándar (º)				55		
Áng.giro eje DT Terraglide con susp. (º)				55		
Ángulo de giro eje DT Supersteer™ (º)				65		
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Caudal máximo bomba hid. (L/min)	174			185		
Capacidad máxima de elevación (kg)	6 770			8 647		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Longitud total eje DT estándar (mm)	5 789			5 935		
Longitud total eje Terraglide™ (mm)	5 849			5 995		
Longitud total eje Supersteer™ (mm)	5 946			6 092		
Distancia entre ejes DT estándar	2 723			2 818		
Dist.entre ejes con susp.Terraglide™ (mm)	2 783			2 878		
Dist.entre ejes con Supersteer™ (mm)	2 880			2 975		
Peso total sin lastre (kg)	5 250		5 400		6 600	
Peso máximo con lastre (kg)	8 500		9 000		10 000	

Mientras un técnico de New Holland realizaba la descripción de cada sistema, uno de los conductores, la mayoría alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Agrónomos de Madrid, colaboradores en el *Demo Tour*, se encargaba de realizar, desde el tractor, la correspondiente maniobra, para que los visitantes pudieran seguirla en una situación real.

Posiblemente lo mas atractivo, y que a muchos de los asistentes sorprendía, era el funcionamiento del *SuperSteer™*. Para demostrar lo reducido del radio de giro que se podía conseguir se utilizó un tractor New Holland TM 155, provisto de este eje, y se le hizo pasar, sin necesidad de realizar maniobras de marcha atrás,

# ELIJA KUHN, ELIJA LA DIFERENCIA



por un recorrido de conos de los que se utilizan en las pruebas de habilidad, para hacer seguidamente lo mismo con un tractor más pequeño con el eje convencional. La diferencia quedaba clara para todos

## Trabajo con el tractor

El resto de la mañana se completó con el trabajo simultáneo de todos los tractores en campo. Los instructores se sentaban en el asiento del acompañante y dejaban los controles en las manos de todos aquellos visitantes que querían comprobar lo que estos tractores podían hacer, a la vez que les daban apoyo para que pudieran aprovechar al máximo la tecnología del tractor.



Aunque el terreno no ayudaba, dada la falta de humedad en los campos durante la primera quincena de septiembre, que fue en la que se realizaron estas pruebas, muchos de los agricultores bajaban satisfechos, tanto si trabajaban con la vertedera, con la grada accionada, con el chisel o con la sembradora. Algunos 'descubrieron' nuevas posibilidades en el tractor del que ya eran propietarios; otros se fueron pensando que tendrían que cambiar de tractor, o de apero para sacar toda la potencialidad del tractor que ya tenían.

Interesante observar que no sólo se subían a los tractores los potenciales usuarios; algunos de ellos estuvieron acompañados de sus hijos pequeños no querían quedarse atrás, y encontraron un hueco en la espaciosa cabina. Posiblemente una experiencia que marque su futuro profesional. ■

agrotécnica



## FC 303/353 CONSTANT FLOAT®

UN MAYOR ALIGERAMIENTO PARA  
OBTENER MEJORES RESULTADOS

El porvenir pertenece a aquellos que sabrán controlar los niveles de ácido butírico en la leche y conservar la cubierta vegetal para acelerar el crecimiento. Para conseguir estos retos, KUHN ha inventado un sistema de aligeramiento constante CONSTANT FLOAT® para las segadoras acondicionadoras FC 303/353, de regulación sencilla y fiable.



### CONSTANT FLOAT®

Aligeramiento constante sobre un amplio desplazamiento. Una exclusividad KUHN.



[www.kuhn.es](http://www.kuhn.es)



175

Years of Excellence

KUHN Ibérica, S.A.

Pol. Ind. Los Frailes, 23

28814 DAGANZO DE ARRIBA (Madrid)

Tel.: 91 878 22 60 • Fax: 91 878 25 01

E-mail: [info@kuhn.es](mailto:info@kuhn.es)