



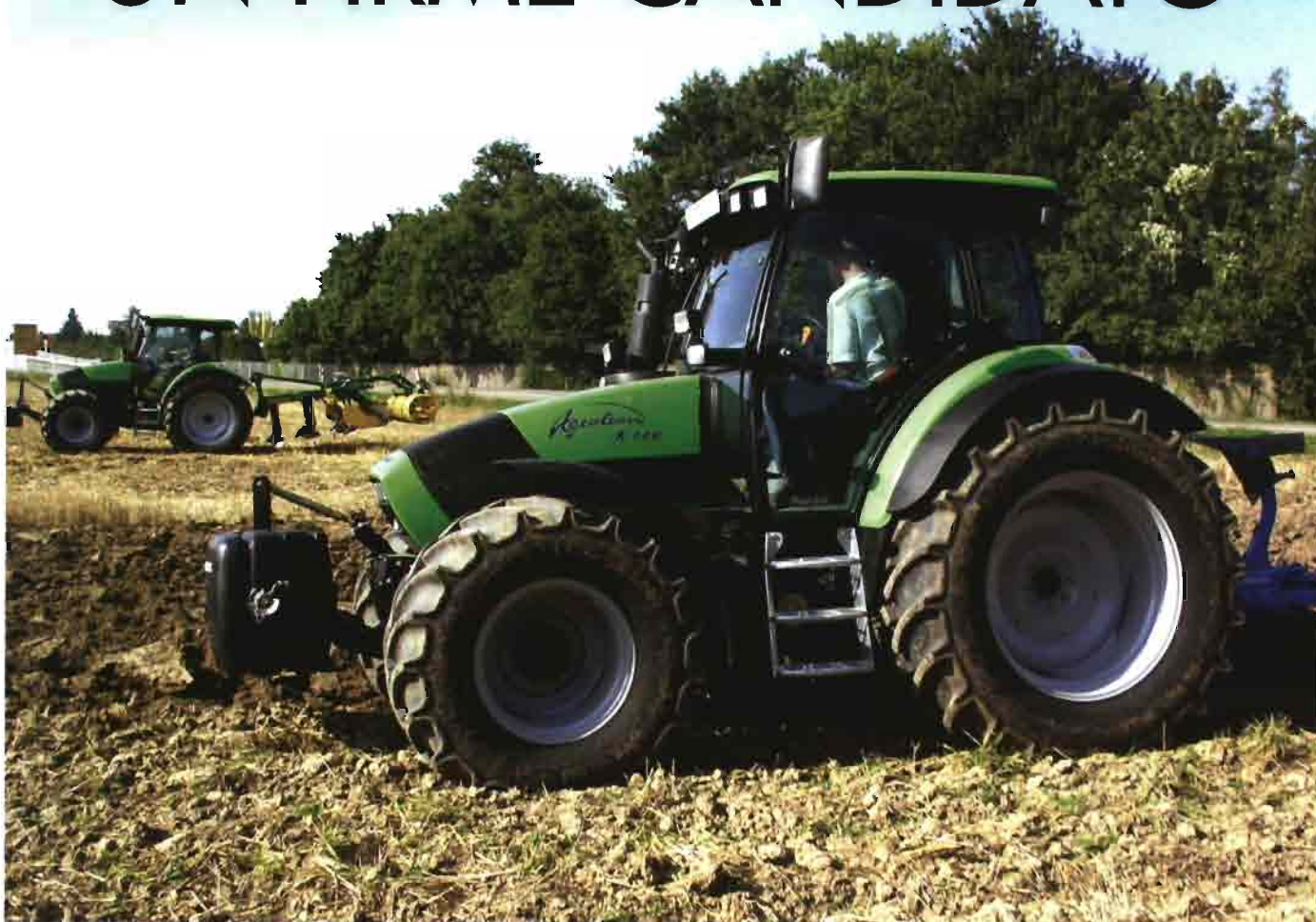
ÁNGEL PÉREZ



El mes de noviembre, en EIMA, se conocerá el ganador

DEUTZ-FAHR AGROTRON K

UN FIRME CANDIDATO



Uno de los más firmes candidatos a *Tractor of the Year 2006* es el Agrottron K de Deutz-Fahr. Con el fin de conocer de primera mano todas sus prestaciones y de tener la oportunidad de comprobar su rendimiento en el campo, la marca invitó a los miembros del jurado de este prestigioso galardón que conceden las más importantes publicaciones del sector de la maquinaria agrícola en Europa, entre las que se encuentra **agrotécnica**.

La cita tuvo lugar en Lauingen (Alemania), sede central de Deutz-Fahr, adonde se trasladó un grupo de periodistas representantes de ocho medios de comunicación (Italia, Portugal, Reino Unido, Noruega, Suecia y España). El resto no acudió a la jornada aduciendo que en su país de origen ya han tenido la oportunidad de probar el tractor.

Primeramente, los ingenieros de Deutz-Fahr realizaron una presentación teórica del producto, detallando cada uno de sus aspectos fundamentales, subrayando las características esenciales por las que, a su juicio, el Agrottron K debe ser designado *Tractor of the Year 2006*. Dicha información es, en líneas generales, la ofrecida por **agrotécnica** en su número de Julio '05, en el que se analiza en profundidad esta novedosa serie de tractores, for-



mada por cuatro modelos con motores de 4 y 6 cilindros y potencias comprendidas entre los 98 y los 126 CV.

Es un "tractor nuevo" respecto a la anterior gama Agrottron, ya que son numerosos los cambios que introduce. Dispone de nuevas transmisiones, la cabina -fabricada en Lauingen- destaca por su amplitud y elevado nivel de visibilidad, un remozado diseño exterior y dos niveles de equipamiento, uno de los cuales (*Profiline*) destaca por sus avanzadas prestaciones.

modelo. Según afirmaron los técnicos de Deutz-Fahr en Lauingen, el aspecto diferenciador de los Agrottron K es precisamente el de sus elevadas prestaciones y un equipamiento superior de serie disponible en los cuatro modelos.

■ A los mandos

Tras la explicación teórica se pasó a la práctica. La totalidad de miembros del jurado presentes en Lauingen se pusieron a los mandos del Agrottron K

LA COLOCACIÓN DE LOS MANDOS DE CONTROL DEL TRACTOR ES MUY INTUITIVA Y ERGONÓMICA, PENSANDO EN EL CONFORT DEL USUARIO

El Agrottron K pretende asentarse en un segmento tan competitivo, en España y otros mercados europeos, como es el de los tractores compactos de media potencia, en el que prácticamente todas las marcas están presentes con algún





junto a los ingenieros de la marca, que iban destacando todos y cada uno de los argumentos técnicos del tractor.

La primera impresión al trabajar con el Agrottron K (en el caso de **agrotécnica** con el modelo 100 *Profiline*) es muy positiva. Al usuario le recibe una cabina amplia y luminosa, con acceso por ambos lados y un asiento muy confortable. Su mo-



dero diseño prevé la reducción al máximo de los elementos opacos, lo que deriva en una visibilidad máxima, prácticamente del 90%.

La colocación de los mandos de control es muy intuitiva y ergonómica, pensando en el confort del operador. La utilización de colores en botones y palancas, según el tipo de trabajo a efectuar, es muy cómoda, sobre todo en la versión *Profiline* en la que aumenta sobremanera el equipamiento.

Aunque la prueba fue muy corta (apenas 10/15 minutos por persona), se pudo observar el correcto rendimiento de las tres unidades dispuestas, una de ellas con arado de vertedera de cinco cuerpos reversible, otra con rodillo frontal y sembradora en su parte posterior, mientras que el tercer tractor trabajó con un equipo combinado con subsolador y rodillo.

Los modelos ganadores de esta nueva edición del *Tractor of the Year* no se harán públicos hasta la próxima EIMA (Bolonia, 12-16 de noviembre), pero no cabe duda que el Agrottron K de Deutz-Fahr es uno de los más firmes candidatos para conseguir este premio.

Camino de la 'full line'

Además de la presentación de los Agrottron K, los directivos e ingenieros de Deutz-Fahr que atendieron a los miembros del jurado del *Tractor of the Year 2006* aprovecharon la oportunidad para dar un repaso al pasado, presente y futuro de la empresa. Tras una breve introducción, en la que se destacaron los momentos decisivos de la marca Same, desde su fundación en 1924, se esgrimió la estrategia para los próximos años, que pasa por estar presente en los mercados de tractores agrícolas, cosechadoras y motores.

En tractores, con dos tipos de producto. Uno dirigido a los mercados europeos que destacan por sus elevadas especificaciones, y otros más estándar (básicos) rumbo a los países emergentes. En motores también hay dos líneas de producto: los fabricados en Treviglio, que se dirigen a los mercados italiano, hindú y otros emergentes; mientras que los fabricados por Deutz AG —sociedad en cuyo accionariado participa SDF Group— se destinan a los modelos de alta tecnología. En cosechadoras, se detallaron los planes previstos con la nueva planta de Croacia, recientemente adquirida al 100%, donde se pretende alcanzar en 2006 una producción anual de 200 unidades, gracias también a la incorporación de una nueva gama de modelos con 5 sacudidores.



A todos estos productos hay unir las nuevas cargadoras telescópicas, recientemente presentadas, y las palas cargadoras frontales, lo que permite a la compañía ir disponiendo de un catálogo más amplio, rumbo a la línea completa (*full line*) que pretenden alcanzar, como han venido insistiendo en los últimos meses los máximos dirigentes del Grupo.