

New Holland TN-A / TND-A / TNS-A

NUEVOS MODELOS CON MOTOR DE 4 CILINDROS



New Holland presenta cinco nuevos modelos de 4 cilindros en las gamas de tractores estándar TN-A, TND-A y TNS-A. Los motores de 4.5 litros, de aspiración natural y turboalimentados de baja compresión, ofrecen más potencia y mayor par, a la vez que cumplen la normativa Tier II. De esta forma, los modelos actuales de 3 cilindros se complementan con los TN85A, TN85DA y TN85SA, de 82 CV, y los TN95A y TN95DA, de 90 CV, que convierten a New Holland en la marca con la gama más extensa de tractores de 3 y 4 cilindros de to-

da Europa.

Los nuevos modelos, cuyo depósito de combustible aumenta hasta los 90 L de capacidad, destacan por su capó más largo, necesario para alojar un motor de mayor tamaño, el grupo refrigerador, el aumento de 12 cm en la distancia entre ejes en las variantes de simple y doble tracción, y el tubo de escape montado en el pilar delantero de la cabina *Blue Cab*, a la derecha del capó para permitir una visibilidad delantera total.

Los TN95A y TN95DA incorporan de

serie la transmisión 12x12. Para aprovechar al máximo la potencia desarrollada por el motor de 4.5 litros, la transmisión final reforzada emplea componentes especialmente modificados, tomados de la transmisión de los modelos TL90A y TL100A, a fin de transmitir uniformemente el elevado par del motor.

Además de un amplio abanico de modelos, éstos ofrecen diferentes opciones y características entre las que elegir, a partir de los básicos sin cabina de la Serie TN-A, para quienes desean un tractor fácil de manejar con todas las prestaciones esenciales. Esta serie cuenta con varios tipos de transmisión, incluida la caja de cambios 20x12, en el modelo TN95A. Se puede seleccionar la simple o doble tracción de forma mecánica o electrohidráulica para obtener un consumo de combustible extraordinariamente económico y la máxima tracción durante toda una serie de operaciones. El eleva-



dor mecánico, el sensor de tracción en la barra de flexión y el sistema *Lift-O-Matic™*, que permite subir y bajar un implemento a su posición anterior mediante una sola palanca, son la prueba de que éste es un tractor de sencillo manejo, pero que está muy lejos de ser básico.

Las Series TND-A y TNS-A aprovechan los puntos fuertes de la Serie TN-A y ofrecen una variedad más amplia de transmisiones y características. La transmisión *Shuttle Command™* 16x16, de New Holland, es la que incorpora la gama de serie y ofrece una serie de velocidades equivalentes en marcha adelante y marcha atrás con un inversor sincronizado especial que se maneja con la mano izquierda. También se puede disponer de la transmisión *Dual Command™* con inversor electrohidráulico *Powershuttle*, proporcionando 32+16 velocidades, que se convierten en 44+16 con el superreductor. Se puede incorporar el elevador electrónico, el sistema hidráulico *MegaFlow™* de gran caudal en todos los modelos y la toma de fuerza trasera de tres velocidades. La elevación delantera y la toma de fuerza delantera permiten a los tractores de las Series TND-A y TNS-A accionar una gran variedad de implementos.

Los tractores TNS-A están equipados con el excepcional eje delantero *SuperSteer™* de New Holland, que ofrece un ángulo de giro de 76° y un radio de giro de tan sólo 3.2 m confiere una excelente maniobrabilidad. Este serie, al igual que el resto de la gama, se puede equipar con neumáticos agrícolas, industriales y para zonas verdes. El sistema de gestión de la doble tracción automática hace que en los giros y en las tareas que requieren poca tracción se deje de transmitir potencia al eje delantero, volviéndose a transmitir cuando las condiciones lo exigen. Este sistema intuitivo au-

Diseño específico

"La nueva gama de tractores TN-A ofrece modelos que van desde 59 CV hasta 90 CV, y ahora se solapa con la Serie TDD, de 80 CV a 94 CV, y la Serie TL-A, de 72 CV a 100 CV. Si bien se asemejan en lo que respecta a la potencia, cada serie se ha diseñado en función de diferentes necesidades de los clientes. Por ejemplo, el modelo TL90A mide 214 mm más de ancho y pesa 1200 kg más que el TN95DA, siendo además más alto, por lo que es poco adecuado para ciertos tipos de aplicaciones especiales, tales como los cultivos arbóreos, pero es ideal para las explotaciones de ganado lechero y cárnico", explica Massimo Misley, especialista de producto de New Holland.



menta la estabilidad y el control en los giros, además de reducir el consumo de combustible, el desgaste de los neumáticos y el daño sufrido por el terreno, algo especialmente útil cuando se

trabaja en el mantenimiento de zonas verdes y en los trabajos forestales. Un sistema manual de control de la tracción permite trabajar todo el tiempo con simple o con doble tracción.

MODELOS DE LA SERIE TN-A

Modelo	Potencia (CV)
TN60A	59
TN70A	72
TN75A	76
TN85A	82
TN95A	90
TN60DA	59
TN70DA	72
TN75DA	76
TN85DA	82
TN95DA	90
TN60SA	59
TN70SA	72
TN75SA	76
TN85SA	82

■ Una cabina moderna

La han bautizado como Blue Cab y ofrece los estándares más elevados de comodidad para el usuario. Presente en las series TND-A y TNS-A, con esta cabina estanca, dotada de aire acondicionado y filtro para la recirculación de aire como parte del equipo estándar, el usuario tiene la garantía de poder disfrutar de un entorno de trabajo limpio y silencioso. También se han incorporado filtros de aire externos de mayor tamaño, y es posible disponer opcionalmente de filtros de carbón. ■