

Lamborghini R3

Tres modelos de perfil bajo con motores Euro II de 75, 85 y 96 CV

PENSANDO EN EL MERCADO ESPAÑOL



Lamborghini presenta sus nuevos tractores de perfil bajo, dirigidos básicamente a trabajos en olivar, frutos secos, zonas montañosas y explotaciones polivalentes. La serie R3 está compuesta por tres modelos, con motores Euro II de 75, 85 y 96 CV de potencia, y en su diseño se ha tenido muy en cuenta la opinión recogida entre los concesionarios españoles.

La nueva serie R3 de Lamborghini constituye el tractor apropiado para trabajar en el olivar, en cultivos de frutos secos, zonas montañosas o incluso en aquellas explotaciones polivalentes que no demandan una máquina de mayor nivel tecnológico.

Es el desarrollo del Grupo Same Deutz-Fahr realizado en base a la demanda de los concesionarios españoles de la marca, ya que este mercado se considera prioritario para la distribución

de este tipo de tractor debido al excelente nivel de ventas alcanzado con otros modelos, cuyos usuarios muestran un elevado nivel de satisfacción.

La nueva serie R3 está formada por tres modelos (75/85/95) con motor de 4 cilindros, refrigerados por agua, con potencias de 75, 85 y 96 CV, que cumplen la normativa Euro II. El motor presenta el régimen nominal de 2 300 rev/min. La caja de cambios es de 20+20 velocidades, con inversor sincronizado y supe-

reductor de serie. Los modelos que monten neumático con llanta R28 alcanzan los 40 km/h. Respecto al sistema hidráulico, incluye un doble circuito: uno con bomba de 58 L/min de caudal, y otro específico para dirección y frenos. El elevador alcanza los 3 400 kg de serie, llegando a los

4 760 kg (opcional) en el modelo R3 95.

Otros cambios notables que introduce esta serie saltan a la vista, ya que destaca a su renovada estética, con un entorno del operador también mejorado; a esto se une un bastidor modernizado con un sistema de plegado cómodo y eficaz. Y todo ello en un tractor con unas medidas adecuadas, un aspecto éste que para muchos profesionales resulta decisivo en el momento de elegir un tractor de estas características.



Segmento con grandes posibilidades

Same Deutz-Fahr Ibérica ya tiene hechos sus números y ha trazado sus objetivos con este nuevo producto. Según su director general, Eloy Galván, el mercado de tractores de perfil bajo en España en 2004 fue de un millar de unidades, "a las que ha-

bría que añadir las 2 500 unidades vendidas en modelos de entre 70 y 90 CV con bastidor y equipamiento básico", el otro segmento donde pueden tener acceso los R3, "unos tractores que cumplen a la perfección las



Estreno en Granada

Los diferentes representantes de la Red de Concesionarios de Lamborghini tuvieron el privilegio de conocer los nuevos tractores R3 en primera persona, gracias a la presentación

organizada, en el Palacio de Exposiciones de Granada, por Same Deutz-Fahr Ibérica. Los principales directivos de la filial, a la cabeza de ellos el director general, Eloy Galván, explicaron con todo lujo de detalles las innovaciones tecnológicas que incluye esta novedosa serie, así como los objetivos a conseguir en el futuro. No en vano, el mercado español ofrece importantes perspectivas de negocio a este tipo de producto.



Eloy Galván, director general de Same Deutz-Fahr Ibérica.

características solicitadas por este tipo de clientes", agregó.

Para el desarrollo de los R3, la red de concesionarios de Same Deutz-Fahr Ibérica cuenta con el apoyo que supone el incremento de ventas que están mostrando otros modelos del Grupo, y que están permitiendo a la marca incrementar su cuota de penetración en el mercado nacional. Eloy Galván resumio de manera clara las ventajas que, en su opinión, tiene la nueva serie R3: "Se trata de un tractor exclusivo, con un gran mercado al que acceder, que cuenta con una red de distribución fuerte y el apoyo del Grupo".

		R3 75	R3 85	R3 95
MOTOR (SAME 1000.4 W EURO II)				
Número de cilindros/Aspiración		4/Atmosférico	4/Turbo	4/Turbo
Cilindrada	cm ³	4 000	4 000	4 000
Potencia máxima (según 2000/25 CE)	CV	75	85	96
Par máximo/Régimen	Nm/rev/min	256/1 400	328/1 400	363/1 400
Reserva de par	%	19	33	30
DIMENSIONES Y PESOS (CON NEUMÁTICOS TRASEROS)				
Longitud máxima	mm	3 525	3 525	3 645
Anchura mínima-máxima	mm		1 915-2 415	
Altura al capó	mm	1 350	1 350	1 400
Altura al asiento	mm	1 010	1 010	1 060
Despeje al suelo	mm		340	
Distancia entre ejes	mm		2 297	
Radio mínimo de giro	mm		4 200	
Peso con bastidor de seguridad	kg	2 820	2 850	3 000
TRANSMISIÓN		FRENOS Y DIRECCIÓN		
Embrague de cambio	con mando hidrostático	Frenado	integral, de discos en baño de aceite en las 4 ruedas con mando hidrostático	
Cambio mecánico de 5 marchas sincronizadas por 3 gamas	15 AD + 15 AT 30 AD + 15 AT con minirreductor 30 AD + 30 AT con HI-LO	Angulo de giro	50°	
Cambio mecánico de 5 marchas sincronizadas por 4 gamas con superreductor	20 AD + 20 AT 40 AD + 20 AT con minirreductor 40 AD + 40 AT con HI-LO	ELEVADOR HIDRÁULICO		
Inversor	mecánico sincronizado	Elevador trasero	mecánico	
Bloqueo del diferencial trasero	mecánico	Capacidad máx. de elevación	3 100 (Explorer TB 75-85)/3400	
Lubricación	forzada y radiador del aceite de la transmisión	kg	4 700 con cilindros suplementarios	
		Caudal de la bomba	L/min 54	

Especialista en este tipo de producto

El R3 es un tractor que, por sus características, se adapta perfectamente a ciertas zonas del mercado español. De hecho, Lamborghini tiene en su catálogo modelos que se ajustan a estas necesidades y que durante muchos años se han ganado la confianza de los profesionales.

Los representantes de los concesionarios de la Red de Ventas de la marca pudieron comprobar en la presentación, organizada este verano por la filial

El tractor de perfil bajo

Cuando se acuña el término "tractor de perfil bajo", en general todos los profesionales saben a qué tipo de máquina hacen referencia los fabricantes y concesionarios. Pero convendría distinguir algunas de sus características diferenciadoras, que les hacen más apropiados para determinados tipos de cultivos. Por ejemplo, en el olivar se valora un tractor de altura baja (reducida distancia suelo-capó), con bastidor abatible, puente delantero robusto, potente sistema hidráulico y sencillo de manejar. Si se busca un modelo específico para trabajar en terrenos montañosos, es importante que su centro de gravedad sea bajo, que disponga de un potente sistema de frenado, que permita acceder con pala cargadora en instalaciones con techo bajo y, sobre todo, que la toma de fuerza sea sincronizada con el avance del tractor.



ibérica del Grupo en el Palacio de Exposiciones de Granada, las innovadoras características que presentan los R3. Todos ellos se mostraron muy satisfechos y confiados en el desarrollo futuro de esta novedosa serie, con la que pretenden afianzar, e incluso ampliar, su cuota de penetración en el mercado. El modelo de mayor potencia es el que, probablemente, goce de mayor aceptación aunque las prestaciones de todos ellos son semejantes. ■