

FOTOGRAFÍAS: BORJA MENDIETA

ÁNGEL PÉREZ



Los principales directivos de Same Deutz-Fahr Group vuelven a España para esbozar los planes de futuro de la compañía y presentar los nuevos tractores Agrottron K de Deutz-Fahr

ESFUERZO DE GRUPO

España es un mercado capital para el Grupo Same Deutz-Fahr. El esfuerzo desarrollado por su filial ibérica vuelve a contar con el aval que supone la presencia en nuestro país de los principales directivos de la compañía. En esta ocasión, Massimo Bordi y Andrea Bedosti detallaron los resultados económicos de 2004 y desvelaron la estrategia de la compañía para el futuro, que arranca, a nivel de producto, con la presentación de la nueva serie Agrottron K de Deutz-Fahr.



De izquierda a derecha, Andrea Bedosti, director de Ventas y Marketing; Eloy Galván, director general de la filial ibérica; y Massimo Bordi, administrador delegado del Grupo Same Deutz-Fahr.

Los principales directivos del Grupo Same Deutz-Fahr volvieron a visitar España. Lo hicieron a mediados de julio, para mostrar en Rascafría (Madrid) los resultados económicos obtenidos en 2004, esbozar los planes que maneja la compañía de cara al futuro y presentar algunos de los productos con los que pretende seguir ampliando su presencia en el mercado español. El primero de ellos

es el Agrottron K, una serie de tractores de 90 a 120 CV de la marca Deutz-Fahr. Otras novedades (de las que ofreceremos puntual información en el número de Agosto) son los tractores de perfil bajo serie TB de Same y R3 de Lamborghini.

Como ya anunciara durante su anterior visita a España –a primeros de año, para anunciar la adquisición de una fábrica de cosechadoras en Croacia– el administrador delegado, Massimo Bordi, destacó el incremento de la facturación del Grupo, que alcanzó los 905 millones de euros en 2004, con un beneficio de 22.2 millones €. Estas cifras pueden ser superadas este año, ya que en el primer semestre la facturación fue de 470 millones,

frente a los 460 millones del mismo periodo en 2004. El beneficio de este primer semestre también muestra una tendencia creciente, de 12.5 a 14.7 millones €.

La mejora de los resultados lleva en paralelo un aumento de los niveles productivos. Si en 2004 el Grupo Same Deutz-Fahr produjo 32 283 unidades, las previsiones manejadas para el año en curso se elevan hasta las 34 000, gracias en gran medida a las expectativas abiertas con la introducción de los nuevos Agrottron K. La producción de tractores Deutz-Fahr no ha cesado de crecer desde 2001 (7 350 unidades), y en 2004 cerró en 9 100 unidades. La estimación para este año alcanza las 9 600 unida-

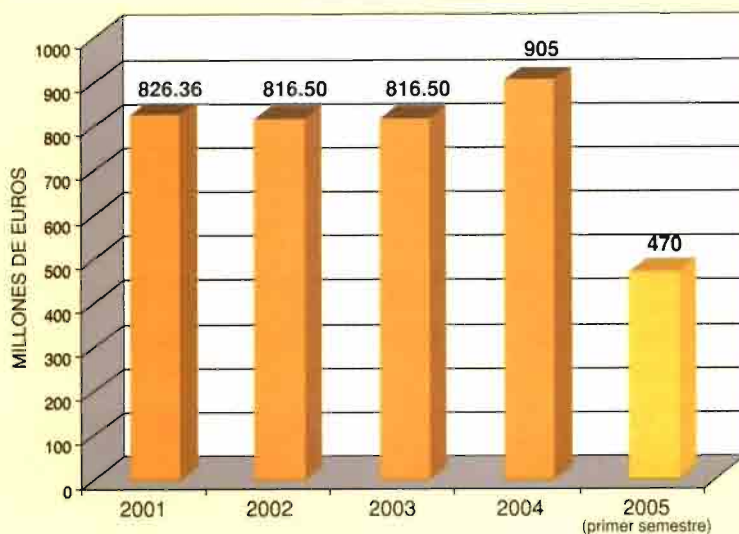


des (700 en España). El primer semestre también resulta sintomático de la tendencia seguida por las unidades facturadas. A nivel global, las 16 175 de 2004 se han visto superadas por las 16 640 de este año (+2.8%). Las exportaciones también crecen desde las 3 211 unidades a las 3 412 (+6.2%).

Massimo Bordi cerró su intervención precisamente con el asunto que motivó su anterior visita a España: la fábrica de cosechadoras adquirida en Croacia. El administrador delegado señaló que la adquisición ha sido "concluida" y el Grupo ha tomado el control al 100%. Las primeras 50 unidades producidas ya han sido vendidas a lo largo del primer semestre y está prevista la fabricación de otras 50 durante el segundo semestre, para las que ya existen pedidos pendientes. Con estos números, Bordi considera que el balance de la planta en 2005 es "equilibrado". El siguiente reto es producir 200 cosechadoras de 5 sacudidores en 2006.



Facturación



La intervención de Andrea Bedosti arrancó con un dato rotundo. El Grupo Same Deutz-Fahr disfruta de un 16% de cuota de mercado de tractores en Europa. Las marcas Same, Lamborghini y Hürlimann suman el 10.5%, mientras que Deutz-Fahr aporta el 5.5%.

La amplitud de gama en todas sus marcas permite al Grupo contar con una oferta muy segmentada. La división porcentual de su tipo de tractor demuestra que su mayor fortaleza radica entre los compactos (25%) y en el segmento de 50-100 CV (18.7%). El nicho de 100-150 CV alcanza el 12.5% y el de 150-200 CV se sitúa en el 10%. Estos cuatro grupos evolucionaron positivamente en 2004 respecto al ejercicio precedente. El segmento de más de 200 CV repitió el nivel del 7.2%.

a España en dos versiones, con capacidades de elevación máximas de 2 600 y 3 000 kg. Equipa motor Deutz de 4 cilindros turbo que ofrece una potencia máxima de 75 CV a 2 200 rev/min.

Cargador frontal. Gracias al acuerdo establecido con Stoll, uno de los principales fabricantes de este tipo de producto, Deutz-Fahr tiene la posibilidad de ofrecer para su gama de tractores un cargador frontal de construcción única y especialmente concebida en acero de alta resistencia. Su diseño compacto y plano facilita la visión desde el puesto de mando, tanto de la zona de trabajo como del entorno, sin afectar a cualquier elemento que accede para cualquier mantenimiento del tractor. Opcionalmente, el sistema QuickFix facilita un acoplamiento

■ Novedades

Deutz-Fahr sigue ampliando su oferta de productos, que ya no se limita a tractores y cosechadoras. El director de Marketing de la filial ibérica, Miguel Ángel Menéndez, se ocupó en Rascafría de presentar importantes novedades.

Cargadora telescópica. Bautizada como Agrovector, llega



MERCADO TRACTORES EUROPA: CUOTA DE MERCADO SLHD

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Deutz-Fahr (%)	3.9	3.8	4.3	4.5	5.0	5.5
SLH (%)	11.1	11.2	10.0	9.6	9.5	10.5



rápido y limpio, y también se puede disponer de una guía paralela hidráulica o mecánica.

Los trabajos con el cargador frontal se pueden efectuar con distintos tipos de cucharas, pero en cualquier caso se adapta perfectamente a los paneles de mando Deutz-Fahr. Tan sólo mediante una palanca se realiza su posicionamiento y los elementos operativos se ubican en disposición ergonómica.

Según el modelo de tractor o el tamaño de los neumáticos delanteros, existen diferentes alternativas de cargadores frontales.

Sistema Automático de Conducción (ASG). Es uno de los revolucionarios sistemas recientemente presentados por Deutz-Fahr con el fin de aumentar los rendimientos y reducir los

costes de producción. Es un sistema de guiado automático basado en los sistemas de posicionamiento global mediante satélites, dirigido al aprovechamiento máximo del tractor, del apero y de la anchura de trabajo de éste, así como de los insumos utilizados.

El tractor efectúa sus pasadas según está programado, siempre siguiendo la primera pista de referencia y con máxima precisión. El conductor, mientras, puede ocuparse exclusivamente de la supervisión del trabajo y el ajuste de los aperos. Las antenas de recepción y emisión GPS se montan en el techo del tractor y la posición y la dirección de marcha se miden en tiempo real a través de la unidad de mando. Por medio de la señal de corrección terrestre, el sistema Agrosky (ASG) alcanza una precisión en la posición con un margen de error de +/- 2 cm.

Otra de las grandes novedades presentadas por Deutz-Fahr afecta a la garantía, que en los nuevos tractores de más de 130 CV pasa a ser de 24 meses ó 2 000 horas de trabajo. ■

Evolución en España

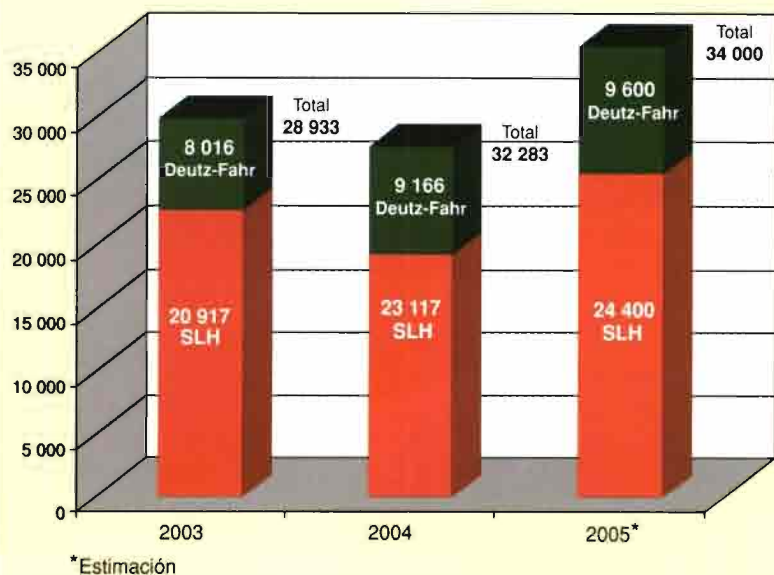
El director general de Same Deutz-Fahr Ibérica se ocupó de ofrecer los resultados obtenidos por la filial en el mercado español. Eloy Galván destacó que la cuota de penetración alcanzada en el primer semestre de 2005 se elevó al 12.8%, lo que supone un significativo crecimiento con relación a los años anteriores.

Este positivo comportamiento toma mayor relieve si se tiene en cuenta que estamos en "el año de mayor sequía desde 1900", según Eloy Galván, que provocará una producción total de grano entorno a los 12 millones de toneladas. A ello se une la "falta de agua para los regadíos de Levante" y que no ha existido acuerdo "para la puesta en marcha del Plan Hidrológico".

Las estimaciones que maneja el director general de Same Deutz-Fahr Ibérica sitúan el mercado total de tractores en 2005 alrededor de las 17 000 unidades -"un año aceptable"-, con caídas de ventas en los distintos segmentos de potencia y en las zonas del interior. En su opinión, sólo se mantendrán las ventas de tractores fruteros/viñeros.

Eloy Galván finalizó calificando como "un mal año" el referido a las cosechadoras, con una estimación total de 400 unidades, lo que supondría una flexión del 31%. Por tipos de máquinas, el mercado se reparte entre modelos 'económicos' de 5 sacudidores, 'avanzados' también de 5 sacudidores y los de 6 sacudidores.

Ventas de tractores del Grupo SDF



Miguel Ángel Menéndez, director de Marketing de Same Deutz-Fahr Ibérica.