

Organizó el *Tigrone Day* como base de lanzamiento de su nueva serie de tractores



FIESTA EN 'CASA' DE ANTONIO CARRARO

Antonio Carraro celebró el día 2 de junio en la sede central de Campodarsego, Padua, el *Tigrone Day*, con una fiesta nacional donde se reunió un millar de personas pertenecientes a su estructura comercial en todo el mundo

Antonio Carraro, propietario de la empresa.



A la cita en Campodarsego acudió toda la fuerza comercial de la marca, procedente de Europa, Estados Unidos -en particular de California, Washington, Oregón, Michigan, New York y Kentucky-, América Latina, y el importante representante de Chile. De Oceanía fueron de Australia y Nueva Zelanda. Llegó a reunir a 1000 personas.

Esta jornada será la base para el lanzamiento de la Serie Tigrone y de todas las importantes y extraordinarias novedades que se han producido en el Departamento de Investigación y desarrollo.

Además de la fuerte expansión mundial, se consolida un fuerte entramado de la red comercial de la marca de los cuatro caballos rotantes, una nueva fá-

brica y un desarrollo industrial en crecimiento. Casi tres generaciones de unión familiar y profesional.

La fábrica ha sido reestructurada en la línea de montaje, donde se trabaja según la filosofía japonesa 'Kaizen', que han aplicado después de una larga atención en la fábrica de Porche Consulting en Stuttgart.

La nueva serie Tigrone cuenta con 7 modelos, de entre 50 y 70 CV, con bastidor articulado y rígido, incluida una nueva gama de tractocarras habiendo modelos de ruedas diferenciadas y de 4 ruedas iguales. La serie Tigrone pone el tipo tractor-tractor, para el trabajo en campo sólido, potente y gran trabajo, pero también en cuanto a calidad y potencialidad de uso. Siete modelos de la gama que han entrado en producción el pasado mes de mayo.

Tractores con chasis articulado: S5400 V, SN 6500 V, SX



8400; y con chasis rígido: T 5400, TN 6500, TN 8400, TC 8400. La serie Tigrone alinea tractores especiales, compactos y de ruedas iguales para los cultivos especializados, en hilera, en colina y montaña, en el invernadero y en viveros, donde las exigencias del vehículo en cuanto a

dimensiones y estabilidad son de primera magnitud.

- El *know-how* de la serie Tigrone es una evolución de la serie Ergit y de la inolvidable Serie 21.
- Diseño *in-out*. Elegante y cuidado en los mas mínimos detalles, una carrocería moderna y

Los nuevos Tigrone fueron los protagonistas de la jornada.

Inauguración del monumento a Giovanni Carraro, pionero de la industria

Durante cuatro siglos de historia, los Carraro, que construían carros en el siglo XVI, podrían haber cambiado de oficio, en cambio, en 1910, Giovanni Carraro, inventa una máquina agrícola multifuncional, que contiene ya la semilla de un



futuro. Nacido en Campodarsego (Padua), en 1890, empezó a trabajar con 11 años como forjador en el taller de su padre. Fabricaban arados, carros y horquillas. Unos años más tarde, deseosos de conseguir un diploma, se inscribe en la escuela de Padua, donde aprendió a diseñar y a conocer los elementos generales de la mecánica. Su sueño era construir una máquina agrícola revolucionaria, capaz de arar, cultivar, sembrar y rular simultáneamente. No se hablaba todavía de tractores multifuncionales, pero la idea es esta. Consigue construir su 'obra maestra' y la expone en la Primera Feria Agrícola Industrial de Padua en 1910. Consigue el premio, una medalla y un



diploma. El monumento al mallo, proyectado e ideado por la arquitecta paduana Fabiola Zeka Lorenzi, se compone del busto de Giovanni Carraro, obra en bronce del escultor Augusto Murer, el mallo que había pertenecido a Giovanni Carraro y una fuente de agua, símbolo alegórico de vida y también elemento fundamental en la forja, para enfriar el metal trabajado.

Marcelo Carraro,
director general
de la empresa.



audaz, con un puesto de conducción confortable y espacioso, a pesar de la estructura compacta del tractor. Calandra, guardabarros, luces, panel de control, volante, asientos, denota que se han desarrollado los componentes mecánicos internos a la carrocería y el diseño out, está constituido por exigencias ergonómicas y la eficiencia del campo de trabajo, perfil rebajado, aspecto redondeado, componentes todos

sin salientes, son las características de funciones de trabajo entre hileras y espacios reducidos. La parrilla frontal y lateral de la carrocería, protege el motor ofreciendo un intercambio térmico excepcional, incluso en condiciones climáticas críticas y temperaturas muy elevadas. El capó, de apertura vertical, permite un mantenimiento normal, fácil y práctico.

- Ergonomía: Comodidad antifatiga. Teniendo en cuenta los

gestos del conductor, los lugares donde trabaja y también el hecho de que las nuevas generaciones son más altas de estatura. El puesto de conducción está más protegido y situado sobre una plataforma de dispositivos antivibración tipo *silent-block*. Volante, palancas y pedales antifatiga, son de nuevo diseño, con mandos de secuencia lógica y panel con luces de aviso.

- Mecánica, sistemas de conexión inteligente. Los propulsores han sido homologados según la norma *stage 2* sobre

LA NUEVA SERIE TIGRONE OFRECE UN AMPLIO ABANICO DE POSIBILIDADES Y MODELOS ENTRE 40 Y 70 CV, TODOS ELLOS CON LAS CUATRO RUEDAS IGUALES



emisiones. Silenciosos y extremadamente fiables, han superado una severa selección y largas pruebas previas. La inyección directa garantiza bajos consumos de combustible o lubricante. Mínimo mantenimiento. La velocidad máxima varía de 30 a 40 km/h según modelo de tractor. Los frenos son internos y en baño de aceite sobre los ejes delanteros y traseros. La frenada es eficaz y modulada, con parada inmediata en un recorrido muy corto.

El gran despeje del suelo y un centro de gravedad bajo, son elementos determinantes para trabajar con implementos que



de la potencia disponible. La toma de fuerza sincronizada a todas las marchas es idónea para el uso de remolque motriz.

La Serie Tigrone recupera toda la tecnología y el conocimiento que Antonio Carraro ha sabido madurar durante casi un siglo de experiencia. Un concepto constructivo determinado a producir equipos sólidos, potentes y versátiles. El diseño es bajo para facilitar el uso de estos tractores en cultivos especializados en terrenos difíciles de colina o montaña. Las extraordinarias dotes de los tractores de la Serie Tigrone se muestran en especial en estas condiciones y situaciones límite. ■

exijan el uso del esfuerzo controlado, como la grada, el cultivador y arado. La toma de fuerza independiente, con embrague multidisco en baño de aceite, confiere

la máxima versatilidad de uso con implementos a transmisión con cardan. La conexión es gradual, sencilla y manejable en trabajo, mejorando el rendimiento

Participación de la filial ibérica

Durante la jornada se destacó también la decisiva labor realizada por los representantes de Antonio Carraro en los distintos mercados internacionales. En España, la marca dispone de una filial

propia, cuyo nuevo director general es Justo Sampayo, que se fotografió junto a los concesionarios que vieron reconocido su esfuerzo.



IMA Motos (Pego, Alicante).



GBV Agrícola (Valencia).



Casado Maquinaria Agrícola (Asturias).



Agrícola Casal (Pontevedra).



Aldo Lingua (Coplapo, Chile).