

Milenio Serie C

John Deere sigue fiel a su política de "crecimiento sostenido"

LOS PEQUEÑOS DE LA FAMILIA



John Deere refuerza su presencia en el segmento de tractores compactos de hasta 60 CV con la presentación de los nuevos Milenio Serie C. El objetivo de la marca en España es duplicar su cuota de penetración en este nicho de mercado.

John Deere Ibérica, S.A. quiere seguir completando sus líneas de producto y de servicios. El proyecto iniciado en Sevilla, en 2001, con la introducción de 69 novedades, ha seguido su curso y durante estos últimos años han sido muchas las presentaciones organizadas. La más reciente tuvo lugar a mediados del pasado

mes de junio, en las instalaciones centrales de la empresa en Getafe (Madrid), donde se mostraron por primera vez los nuevos modelos que conforman la Gama Milenio Serie C. El reto, en palabras del consejero delegado, Germán Martínez, es ser fieles al lema de la marca de mantener un "crecimiento sostenido".

La 'familia' presentada, que surge del acuerdo establecido hace quince años entre John Deere y el fabricante italiano Goldoni, está formada por cinco modelos, de 33 a 58 CV de potencia, que ofrecen novedosas características en su diseño, motor, transmisión, sistema hidráulico y toma de fuerza. Están definidos como tractores potentes en for-

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	35C	40C	45C	50C	60C
MOTOR					
Potencia máx. (97/68/EC) (kW/CV)	24.6/33	28.3/38	33.5/45	36.5/49	43.2/58
Régimen Nominal (rev/min)	2 800	2 800	2 800	2 600	2 600
N.º cilindros/Aspiración/Cilindrada (cm³)	3/-/1 650	3/-/1 650	4/-/2 200	3/-/2 082	3/T/1 082
Reserva de Par (%)/Par máx. (Nm)	20/93.5	20/104	20/130	14/145	14/197
TRANSMISIÓN					
	<i>Fast Reverse</i>			<i>Dual Power</i>	
N.º marchas, 30 km/h (Avance/Retroc.)	12/12+4			16/8-8/8	
Inversor sincronizado integrado	Sí			Sí	
SISTEMA HIDRÁULICO					
Capacidad máx. (l/min)/Presión máx. (bar) de la bomba	33/150			39/180	
N.º y tipo de válvulas de mando a distancia	Hasta 3 de simple y doble efecto				
TOMA DE FUERZA					
	540/1 000 y sincro			540/540E y sincro	
Régimen del motor (rev/min) a régimen de toma de fuerza	2 520/2 620			2 430/1 874	

mato reducido, con un reparto de pesos entre ejes dirigido al aprovechamiento de la potencia y de la doble tracción.

No se trata de la adaptación de otros modelos ya existentes en el mercado, sino de unos modelos muy especiales, diseñados para una agricultura muy específica, que abarca tareas tan diversas como el laboreo, tratamientos, transporte o trabajos con pala cargadora en todo tipo de explotaciones, desde plantaciones frutales o de viña, hasta ganaderas, forrajeras, alta montaña, invernaderos, etc. Constituyen también una valiosa alternativa para los 'agricultores de fin de semana' gracias a su versatilidad para adaptarse a múltiples operaciones con un manejo sencillo y un cómodo mantenimiento.

Todos los modelos se comercializan con arco de seguridad, salvo el más potente que puede montar cabina. En cualquier caso, destaca su reducida altura y el despeje de hasta 320 mm en las versiones de perfil alto. El radio de giro es de 2.45 m (Milenio 45C).

Motor. De última generación, está especialmente diseñado para realizar aplicaciones agrícolas con una reserva de par del 20%, un par máximo de 197 Nm a 1 400 rev/min y bajo consumo de combustible.

Transmisión. La *Dual Power* permite dos desarrollos distintos dentro de una misma caja de cambios, con inversor o Hi-Lo. La *Fast Reverse* aligera y facilita



las maniobras al permitir obtener diferentes velocidades de avance y retroceso sin tener que cambiar de marcha, sólo accionando el inversor.

Toma de fuerza. 540, 540E y 1 000 rev/min, o sincronizada al avance.

Sistema hidráulico. El caudal de las bombas llega a 39 L/min y la presión de 180 bar. El enganche tripuntal se ofrece en categorías I/IN y II, con una capacidad de elevación de hasta 2 300 kg. Además, tres válvulas de mando a distancia de simple

y doble efecto para el accionamiento de aperos.

Ergonomía. El puesto de conducción, de fácil acceso incluso en la versión con cabina, cuenta con un asiento cómodo, volante telescópico y mandos situados de forma estratégica, con una amplia visibilidad.

Apoyado en las estadísticas oficiales del pasado año, John Deere Ibérica ha calculado que el segmento en el que se encuadran los nuevos Milenio Serie C supone el 14.5% del mercado en España y el 53% en Portugal.



EL MEJOR MOMENTO PARA COMPRAR UN PRODUCTO JOHN DEERE



Los resultados económicos de Deere & Cía correspondientes al primer semestre de su año fiscal (noviembre '04-abril '05) permiten vislumbrar, según Germán Martínez, un cierre de año igual o mejor que el anterior. Para John Deere Ibérica, S.A., el hecho de arrancar el ejercicio con los mejores 'noviembre' y 'diciembre' de su historia, le permite ahora soportar con fortaleza la delicada coyuntura motivada por la sequía.

En el actual escenario, con las ventas de maquinaria agrícola a la baja, cobra más protagonismo, si cabe, John Deere Credit, la financiera de la marca capaz de ofrecer planes individualizados a cada cliente, según sus necesidades. Germán Martínez aconsejó *"comprar ahora el producto John Deere porque las condiciones de financiación son excelentes"*.



Los planes de la compañía son duplicar su cuota actual de penetración, que en este segmento se sitúa sobre el 11% y la colocan en tercera posición, según destacó Germán Martínez.

Para tratar de ampliar su presencia, los nuevos tractores salen al mercado con unos precios *"muy competitivos"*, a los que se une otras ventajas adicionales que ofrece la marca, como una financiación individualizada o la posibilidad de ampliar el seguro de la máquina.

John Deere Ibérica, S.A. pretende así fortalecer su Red de Concesionarios en la Península Ibérica y dotarle de más recursos con más posibilidades de ventas. Aunque ya estaba presente en este nicho, los nuevos modelos presentados permitirán también a la marca acercarse a *"clientes no tradicionales de John Deere"*. El consejero delegado destacó que John Deere tiene en España 90 concesionarios y 135 instalaciones propias, debido a que muchos de ellos han tenido que incrementar su superficie de trabajo.

Para un futuro que quizá no sea muy lejano quedan los próximos proyectos. La compañía trabaja para mantener un crecimiento sostenido con el objetivo de reforzar su presencia en los mercados internacionales de maquinaria agrícola. ■

JOHN DEERE IBÉRICA, S.A. QUIERE DUPLICAR SU CUOTA DE MERCADO EN EL SEGMENTO DE TRACTORES DE HASTA 60 CV

