

Serie JXN/JXC

Automoción 2000 organizó presentaciones de producto en Lérida y Manzanares (Ciudad Real)

LOS NUEVOS FRUTEROS Y VIÑEROS DE CASE IH

Automoción 2000, importador de Case IH en España, presenta los nuevos fruteros y viñeros, serie JXN/JXC. El lanzamiento tuvo lugar en dos escenarios clave para la marca: Lérida y Manzanares (Ciudad Real).

JXN

ESTRECHO CON GRANDES POSIBILIDADES

Es la nueva gama de tractores económicos y de alto rendimiento de Case IH, especializados en trabajos en huertas, viñedos y pequeñas fincas, donde a sus compactas dimensiones añaden un elevado nivel de seguridad y de confort para el usuario. Su diseño les permite trabajar casi de manera autónoma y están pensados para trabajar con eficacia entre árboles y pequeños arbustos con el mínimo impacto sobre los frutos, así como para labores múltiples entre hileras de cultivo de las fincas pequeñas.

La gama está compuesta por tres modelos de simple y doble tracción, con motores CNH de 3 y 4 cilindros turbo



(cumplen la norma Tier 2), con una potencia nominal de 72, 76 y 92 CV. La transmisión básica es de 16x16 velocidades (opción de reductora 28x16), aunque también pueden disponer de otra (32x16) con 2 velocidades powershift e inversor de marchas, con una velocidad máxima de 40 km/h. Opcionalmente, ofrece tracción a las cuatro ruer-





Imagen de la reunión celebrada en Lérida.



das de tipo coaxial con doble sistema de frenado.

Para facilitar la maniobrabilidad, el puente delantero (4RM) ofrece un ángulo de giro de hasta 55°, con el despeje suficiente para desenvolverse sobre terrenos rugosos. Dicho puente, tanto en las versiones de simple como de doble tracción, dispone de un bloqueador del diferencial. El bajo centro de gravedad facilita los movimientos en laderas.

El sistema hidráulico es de centro abierto MDC o EDC, con el control de profundidad en los brazos inferiores. Permite hasta cinco mandos a distancia, el control de la tracción es electrónico y la toma de fuerza, cuyo régimen es proporcional a la velocidad de desplazamiento, tiene tres modos de giro (540/540E/1 000 rev/min) para incrementar la productividad. La conexión es Servoasistida.

El confort del operador es uno de los argumentos diferenciadores en los que incide la Serie JXN. Dentro del entorno ya clásico de Case IH, con los mandos ubicados de manera ergonómica, destaca el amplio ángulo de visión, con unos bajos niveles sonoros y un sistema de soporte antivibrador, incluso en los modelos con plataforma.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES

| | JX1070N | JX1075N | JX1095N |
|---|----------|----------|----------|
| MOTOR | | | |
| Cantidad cilindros/Aspiración | 3/Turbo | 3/Turbo | 4/Turbo |
| Cilindrada (cm³) | 2 930 | 2 930 | 3 908 |
| Potencia a régimen nominal ISO TR 14396-2 000/25/EC (kW/(CV)) | 53/72 | 55.5/76 | 67.5/92 |
| Par máx. ISO TR 14396-2000/25/EC (Nm) | 282 | 300 | 365 |
| Reserva de par (%) | 32 | 37 | 35 |
| Capac. del depósito combustible (L) | | 57 | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Synchro Shift, 4 velocidades, y 4 gamas: | | | |
| Cantidad de velocidades (Avance/Retroceso) | | 16 x 16 | |
| Velocidades de desplaz. (km/h) | | 40 | |
| 2 velocidades Powershift, 4 velocidades, 2 gamas e inversor de marchas: | | | |
| Cantidad de velocidades (Avance/Retroceso) | | 32 x 16 | |
| Velocidades de desplaz. (km/h) | | 40 | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | |
| Caudal de la bomba hidráulica principal. Estándar (L/min) | | 66.2 | |
| Caudal bomba hidráulica para la dirección. Estándar (L/min) | | 38.2 | |
| TOMA DE FUERZA | | | |
| Regímenes de giro de la TDF a 540/540 Económica RPM | De serie | De serie | Opcional |
| Regímenes de giro de la TDF a 540/540 Económica/1 000 RPM | Opcional | Opcional | De serie |
| Régimen de giro de la TDF proporcional a la veloc. de avance | Opcional | Opcional | De serie |
| DIMENSIONES CON NEUMÁTICOS ESTÁNDAR | | | |
| Longitud total incluido contrapesos y anclaje posterior (mm) | 3 900 | 3 900 | 4 15 |
| Anchura mínima (mm) | | 1 225 | |
| Altura total (mm) | | 2 319 | |



JXC

COMPACTO Y VERSÁTIL

Es la alternativa de Case IH para aquellos profesionales que buscan un tractor ligero optimizado, de dimensiones compactas e importantes prestaciones tecnológicas, en línea con las cualidades diferenciadoras de la marca. La serie JXC se dirige a cultivos en hileras, explotaciones lecheras, ganadería diversa, o incluso la huerta, con una excelente relación peso/potencia.

La gama está compuesta por dos modelos de doble tracción, con motores CNH de 3 cilindros atmosféricos y turbo (cumplen la norma Tier 2), con una potencia nominal de 72 y 76 CV. Ofrece una amplia gama de transmisiones, que van desde 16x16 velocidades con inversor sincronizado, 44x16 Hi/Lo con caja reductora e inversor.

El sistema hidráulico es de centro abierto MDC o EDC (mecánico o electrónico) con el control de profundidad en los anclajes inferiores. El caudal de la bomba alcanza un caudal estándar de 47 L/min (también ofrece una bomba que llega a los 64 L/min), equipa cuatro válvulas de mando a distancia y dos conectores adicionales para mejorar el rendimiento del sistema hidráulico.

Otra de las presentaciones tuvo lugar en Manzanares (Ciudad Real).



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES

| | JX1070C | JX1075C |
|---|-------------|---------|
| MOTOR | | |
| Cantidad cilindros/Aspiración | 3/Turbo | 3/Turbo |
| Cilindrada (cm³) | 2 930 | |
| Potencia a régimen nominal ISO TR 14396-2 000/25/EC (kW/(CV)) | 53/72 | 55.5/76 |
| Par máx. ISO TR 14396-2000/25/EC (Nm) | 282 | 300 |
| Reserva de par (%) | 32 | 37 |
| Capac. del depósito combustible (L) | 57 | |
| TRANSMISIÓN | | |
| Synchro Shift, 4 velocidades, y 4 gamas: | | |
| Cantidad de velocidades (Avance/Retroceso) | 16x16/28x16 | |
| Velocidades de desplaz. (km/h) | 40 | |
| 2 velocidades Powershift, 4 velocidades, 2 gamas e inversor de marchas: | | |
| Cantidad de velocidades (Avance/Retroceso) | 32 x 16 | |
| Velocidades de desplaz. (km/h) | 40 | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | |
| Caudal de la bomba hidráulica principal. Estándar (L/min) | 66.2 | |
| Caudal bomba hidráulica para la dirección. Estándar (L/min) | 38.2 | |
| TOMA DE FUERZA | | |
| Regímenes de giro de la TDF a 540/540 Económica RPM | De serie | |
| Regímenes de giro de la TDF a 540/540 Económica/1 000 RPM | Opcional | |
| Régimen de giro de la TDF proporcional a la veloc. de avance | De serie | |
| DIMENSIONES CON NEUMÁTICOS ESTÁNDAR | | |
| Longitud total incluido contrapesos y anclaje posterior (mm) | 3 907 | |
| Anchura mínima (mm) | 1 232 | |
| Altura total (mm) | 2 260 | |

El régimen de la toma de fuerza, seleccionable desde la cabina, es 540/750 + proporcional al avance, ó 540/750/1000 + proporcional al avance. La conexión es Servoasistida.

La versión con cabina alcanza un alto grado de comodidad



para el usuario. Fácil acceso, amplia visibilidad, aire acondicionado, preinstalación para sonido estéreo y sistema de ventilación presurizada con un eficaz medio de filtrado, son algunas de las características que distinguen a esta serie, cuyos controles se ubican de forma semejante a como lo hacen sus 'hermanos' mayores de Case IH. La versión sin cabina está disponible con ROPS fija o semi-abatible, con tubo de escape de montaje horizontal y suspensión de la plataforma.

Case IH presenta un innovador sistema de guiado

Automoción 2000 aprovechó el lanzamiento de las nuevas series de tractores, viñeros y fruteros para presentar también el EZ-Guide® Plus, el primer sistema de guiado del mercado que ofrece al mismo tiempo una barra LEDES, una pantalla de cristal líquido y un sistema GPS de primera clase, que podrá instalarse en todos los tractores.

A su sencillez de uso se une la posibilidad de instalación rápida en cualquier tipo de vehículo. Resulta útil para todas aquellas aplicaciones que requieran trayectos paralelos, como trabajo del suelo, esparcimiento de abono o de productos químicos o la preparación para la siembra.

La barra de LEDES indica su desplazamiento a derecha o a izquierda del centro y facilita, de este modo, el seguimiento del trayecto ideal, mientras que la pantalla LCD le muestra la orientación del vehículo para ayudarle a seguir con mayor facilidad los contornos. Combinando la guía de LEDES con la pantalla gráfica, tendrá a su disposición lo mejor de las dos tecnologías para mantenerle en el camino adecuado.

Este sistema permite trabajar tanto de día como de noche, con viento, lluvia, polvo o niebla, sin deterioro alguno de los datos. Las condiciones de visibilidad no resultarán una limitación, por lo que las jornadas de trabajo serán más productivas.



Además, puede mejorar la cobertura al tiempo que reduce los gastos de productos químicos, de abono y de carburante y evita claros y recubrimientos. El EZ-Guide® Plus no es solamente un sistema de guiado, sino también un avanzado receptor GPS que puede enviar datos de posición NMEA a otros instrumentos, como un controlador de rendimiento para generar mapas, una sembradora de capacidad variable o cualquier otro aparato compatible con NMEA.■