

John Deere Ibérica organiza demostraciones para mostrar su gama de fruteros, viñeros, articulados y compactos

JORNADAS ESPECIALES

John Deere Ibérica ha organizado una ruta de demostraciones con tractores 'especiales' por diversas zonas de España y Portugal, para dar a conocer a los clientes las características más destacables de los nuevos modelos en su entorno de trabajo. El pasado mes de abril tuvo lugar una jornada en Motilla del Palancar (Cuenca), donde los asistentes pudieron subirse a las distintas versiones frutero, viñero, articulado y compacto, para comprobar las ventajas que proporcionan sus tecnologías.



Las actividades de formación e información que John Deere Ibérica desarrolla normalmente en su centro de formación de Toledo, se trasladaron en este último mes a otras localizaciones españolas y portuguesas, para mostrar en terrenos más adecuados, los tractores especiales de la marca. Dirigidos por los técnicos de John Deere, numerosos clientes tuvieron la oportunidad de subirse a los tractores y conocer las características que los diferencian de otros modelos.

John Deere fabrica dos grandes familias de 'especiales': los tractores Milenio (12 modelos y 4 versiones –fruteros, viñeros, rígidos y articulados–), y la serie 5015.

Milenio '4 ruedas iguales'



Dentro de la gama Milenio, 'tractores de 4 ruedas iguales', John Deere presenta modelos articulados (Milenio 20 A, 30 A, 50 A y 70 A), rígidos (Milenio 45 R, 50 R y 70 R) y rígidos reversibles (Milenio 70 RR). Esta gama se caracteriza por proporcionar un gran agarre y una mayor ca-

pacidad de tracción. En los modelos de menos potencia y peso total, el peso se reparte entre el eje trasero (un 35%) y el delantero (un 65%), lo que confiere un gran equilibrio y estabilidad para trabajar con aperos. Se adaptan a múltiples aplicaciones, tanto en cultivos o plantaciones especiales, como en tareas de huerta o invernadero. La principal diferencia entre articulados y rígidos está en el sistema de dirección. Mientras que en los articulados, los giros se producen mediante una articulación central del tractor, en los rígidos se encuentra en las ruedas delanteras.

Milenio 'Compactos'

En la gama Milenio 'Compactos', formada por la serie 47 (1047 y 1247) y por el Milenio 50 C, las ruedas traseras son mayores que las delanteras. Diseñada para realizar trabajos de laboreo, tratamiento y transporte en explotacio-



nes especializadas durante largas jornadas, destaca la altura reducida a la que va el motor respecto al nivel del suelo. Esto proporciona un bajo perfil del capó para una mejor visibilidad y penetración en el arbolado, y un centro de gravedad bajo para una mejor adherencia, estabilidad y seguridad en pendientes. Además, su bajo peso se traduce en una menor compactación del suelo y un menor consumo en trabajos ligeros y a la toma de fuerza.

El reparto de los pesos, con los contrapesos frontales instalados, el tractor estático y sin aperos traseros, es de 45-55% (eje delantero-eje trasero). Cuando se montan los aperos y el tractor está en movimiento aumenta la capacidad de tiro. Son adecuados para incluir palas cargadoras frontales (serie 987/3 – 4FD cilindros y 4000/4FD, según modelos).

Milenio Serie F, Serie V y Q-85



Las series F (50F, 70F, 85F) y V (70V) de Milenio, así como el Q-85 muestran un diseño convencional, de dimensiones perfectas para desarrollar las diferentes labores en cultivos frutales o de viña. Destacan por su gran maniobrabilidad y por su diseño.

El viñero Milenio 70 V presenta un ancho total exterior comprendido entre 1.00 – 1.37 m y proporciona elevada potencia, capacidad de toma de fuerza y versatilidad del sistema hidráulico.

Los Milenio fruteros ofrecen una anchura total exterior que oscila entre 1.42 m y 1.89 m (según modelos y neumáticos) adaptándose a cualquier marco de plantación frutal de la península ibérica. Además son reseñables las óptimas condiciones que presenta en lo referente a la altura al capó, volante, asiento y aletas. En el modelo 85F la altura a las aletas y al volante son de tan sólo 1.12 m y 1.38 m respectivamente.

La estabilidad es una de sus principales ventajas. Su diseño permite trabajar con seguridad incluso en laderas muy pronunciadas ya que tiene el centro de gravedad muy bajo. Amplían la lista de ventajas de la serie Milenio su reducida batalla y su gran ángulo de giro, así como la posición de la toma de fuerza cercana al eje trasero.

Es ideal para las plantaciones fruteras/viñeras gracias al reparto de pesos 46%-54% (eje delantero-eje trasero) y a la relación peso/potencia. Destaca su alto par de tracción y su gran versatilidad.

La robustez que caracteriza a la familia frutero/viñero posibilita la instalación de palas cargadoras frontales (serie 1584 / 4FD, según modelos).

Serie 5015 frutero y viñero

Los nuevos tractores 5015 F y 5015 V están pensados para desarrollar su trabajo en explotaciones de fruta y viña, y en espacios limitados trabajos de pulverización, laboreo, siega o cualquier otra aplicación típica en este tipo de cultivos. Son cómodos y compactos y ofrecen una



toma de fuerza potente y eficiente. Como novedad destacan el alcance de las nuevas potencias, su espaciosa cabina, el embrague enfriado por aceite, el motor con nivel II de emisiones y la transmisión con inversor hidráulico.

5015 'HighCrop'



El modelo *HighCrop* diseñado para el laboreo y tratamiento de cultivos en pleno desarrollo, está disponible en simple y doble tracción. El modelo de simple tracción tiene un despeje de 780 mm y el de doble tracción una altura libre de 630 mm. Equipan motores *PowerTech* de nueva generación y certificación ni-



Apoyo financiero

La demostración que se llevó a cabo en Motilla del Palancar (Cuenca) contó con la presencia de Cristina Casado, representante de marketing de John Deere Credit, que informó a los asistentes sobre las opciones de financiación de equipos que ofrece la marca.

Según sus datos, la financiera del Grupo cuenta con más de 1 700 empleados de 14 países en todo el mundo y es una de las empresas de financiación de equipos más grande de los EEUU.

El equipo de John Deere Credit para España y Portugal está ubicado en las oficinas centrales de Getafe y está formado por 17 personas. "Nuestro objetivo es facilitaros la



adquisición de equipos John Deere", explicó a los clientes. John Deere Credit tiene una amplia experiencia (más de 140 años financiando en el mundo) y un atractivo tipo de interés. Como ventajas destaca la simplicidad de los trámites. Es en el propio concesionario donde se efectúa la operación, sin necesidad de bancos ni notarios. Además, ofrece una respuesta muy rápida si la documentación está correcta.

"El plazo de financiación puede llegar hasta los 6 años, dependiendo del tipo de máquina, y al estudiar cada

caso de manera personalizada tenemos flexibilidad para adaptar los pagos al flujo de ingresos de cada cliente", destacó Cristina Casado.

vel II, de 83 CV, de potencia máxima.

Los niveles sonoros se han reducido a menos de 86 dB (A) en los modelos sin cabina, y a 78 dB (A) en los dotados de cabina. Se comercializan con transmisión de 12/12 ó 24/24 con cambio *Hi-Lo* electrohidráulico incluido un grupo reductor. La serie 5015 fue diseñada para resultar productiva en cultivos que requieran un importante despeje sobre el suelo. Su enganche tripuntal ofrece una capacidad de elevación de hasta 2 447 kg en todo su recorrido. El operador puede acceder fácilmente a la plataforma gracias a los escalones y asideros situados a ambos lados del tractor.

Los regímenes de la toma de fuerza pueden ser 540/540E, o bien 540/1000. Destaca su robusto eje trasero y la posibilidad de montar cabinas originales o bastidor cuatro postes.

Tractores compactos 4020

Los tractores compactos 4020 aportan gran precisión electrónica, comodidad y rendimiento. Incorporan pedales *Twin Touch* (basados en un sistema de transmisión automática que actúa siguiendo el movimiento natural del pie), amplia plataforma de mando, cabina panorámica insonorizada, asiento con suspensión neumática y mandos de fácil utilización.

Entre sus especificaciones técnicas incluye toma de fuerza independiente, acoplamiento rápido de la pala cargadora, ajuste



preciso de los desarrollos y fácil acoplamiento de accesorios.

Sus motores están dotados de una reserva de par de un 30%, turbocompresor, enfriador intermedio y sistema de inyección *Common Rail*.

Además incorporan gestión de potencia *LoadMatch* y sistema de control de rendimiento con pantalla digital. En las transmisiones *eHydro*, un sistema exclusivo de gestión asegura la transmisión de la máxima potencia hasta el suelo, y evita que se cale el motor, incluso durante trabajos pesados con la TDF y la pala cargadora frontal, o durante el transporte en cuestas.

Otras de las características que definen la nueva serie de tractores, son su sistema electrónico de diagnóstico para ayudar a detectar anomalías, el arco antivuelco, un sistema de presencia de operario en el motor y la TDF que detiene el tractor o impide que se mueva cuando éste abandona el asiento y un freno especial que detiene el eje de la TDF al desconectar la TDF. ■