

New Holland

# LOS TVT, AHORA MÁS FUERTES

La introducción del sistema de gestión de la potencia *Power Boost* permite a New Holland aumentar en 20 CV la potencia máxima en los cinco modelos que conforman la serie de tractores TVT, que dispone de transmisión continua.



Cuando está a punto de cumplirse el primer año de su presentación en España, la serie TVT de New Holland introduce el sistema de gestión de la potencia del motor *Power Boost*, que permite incrementar en 15 kW (20CV) la potencia máxima disponible en los cinco modelos de la gama. La serie TVT supuso la entrada de New Holland en el segmento de los tractores con transmisión continua.

El sistema *Power Boost* no es nuevo en New Holland. Ya ha sido probado anteriormente en otros tractores de la marca, incluso en modelos seleccionados de la innovadora y exitosa Serie TS-A, en los que se podrá usar durante el transporte por carretera y en las distintas aplicaciones que requieran de toma de fuerza.

La Serie TVT está propulsada por motores de 6 cilindros y 6.6 L turboalimentados, con intercooler e inyección electrónica de combustible, que responden a la normativa Tier II. Su rango de potencia va desde los 137 hasta los 192 CV al régimen nominal de 2 100 rev/min. El *Power Boost*

aumenta la potencia máxima disponible en toda la gama, desde 158 hasta 212 CV a 1 870 rev/min.

Las prestaciones del tractor se controlan por medio de tres ordenadores que manejan los controles del operador, el motor y la transmisión, y que se mantienen optimizados para conseguir la máxima eficiencia. Ahora también aumentan la potencia de salida del motor en 20 CV cuando la velocidad de marcha supera los 15 km/h o cuando se activa la toma de fuerza de 1 000 rev/min a un régimen del motor de más de 1 800 rev/min y una velocidad de avance de más de 2 km/h.

Salvo que el conductor regule el régimen del motor con el acelerador de mano, el tractor selecciona automáticamente la opción 'Eco', que ajusta la relación de transmisión y el régimen del motor para optimizar el consumo de combustible. El sistema de gestión de la potencia del motor está configurado para alcanzar 43 km/h a tan sólo 1 600 rev/min, suministrando la potencia máxima.

En trabajos con la toma de fuerza, el modo 'TDF' mantiene el régimen del motor y ajusta la relación de transmisión de modo que se obtenga la velocidad de avance deseada. El TVT también cuenta con un modo 'manual', que permite ajustar cualquier combinación de régimen del motor, velocidad de la toma de fuerza y velocidad de marcha adelante/atrás. ■

## NEW HOLLAND SERIE TVT

Modelo	kW (CV) Nominal Máx.	kW (CV) Incl. <i>Power Boost</i>	Cil./Aspiración
TVT135	101 (137)	116 (158)	6 / TC
TVT145	108 (147)	123 (167)	6 / TC
TVT155	115 (156)	131 (178)	6 / TC
TVT170	126 (171)	142 (193)	6 / TC
TVT190	141 (192)	156 (212)	6 / TC

Potencia nominal: 2 100 rev/min  
Potencia máxima desarrollada a 1 870 rev/min