



RAQUEL LÓPEZ

# LLEGAN LOS QUADS DE SUMO MOTOR

Lisbonar Plus se encargará de su comercialización en la Península Ibérica



El quad es un vehículo de moda en España que también gana adeptos entre los profesionales del sector agrícola. La gama Sumo ATV, distribuida en la Península Ibérica por la red de ventas de Lisbonar Plus, constituye una nueva e interesante alternativa.

Lisbonar Plus, empresa de reciente creación ubicada en Alcobendas (Madrid), introduce por primera vez en la Península Ibérica la gama 'Sumo ATV' del fabricante asiático de quads Sumo Motor. La presentación a nivel nacional de la marca y de la empresa importadora tuvo lugar el pasado 8 de mayo en las instalaciones del Club de Campo de Torreloz (Madrid), de la mano de la presentadora y modelo Alejandra Prat y del gerente de Lisbonar Plus, Juan Carlos Rojo, con la presencia del alcalde de la localidad, Carlos Galbeño, y del editor Julián Mendieta.

*"Lisbonar Plus y Sumo Motor son dos nombres unidos por*

*un mismo concepto: productos de calidad, precios competitivos y, sobre todo y muy importante, servicio y atención al cliente".* Con estas palabras, Juan Carlos Rojo transmitió las bases en las que se fundamenta su empresa. Según el gerente, desde el principio Lisbonar Plus y Sumo Motor supieron sintonizar su forma de trabajar. Ambas comparten la filosofía del antiquísimo deporte japonés 'sumo', del que toman nombre sus productos, basada en los valores de solidez, consistencia, agilidad, gran capacidad de aguante y respeto en la ejecución. Sumo Motor ha intentado imprimir en sus productos todas estas ca-

racterísticas y Lisbonar Plus confía en poder dar el servicio que requieren estos productos. *"Para nosotros la palabra servicio se escribe con mayúsculas"*, destacó Rojo.

Respecto al equipo que compone Lisbonar Plus, Rojo apuntó que aunque es una empresa nueva, *"las personas que la forman acumulan una amplia experiencia gerencial y de distribución en sectores donde se exige un alto nivel de competitividad"* y subrayó que la principal baza con la que se presentan en el mercado es la garantía de un buen servicio y un amplio stock de recambios, además de precios competitivos.

EL ACTO DE PRESENTACIÓN CONTÓ CON LA ASISTENCIA DE ALEJANDRA PRAT

## “EL MERCADO DEL QUAD ESTÁ EXPERIMENTANDO UN AMPLIO CRECIMIENTO EN SECTORES MUY DISTINTOS”



La presentadora Alejandra Prat se encargó de recordar a los presentes cómo fueron los inicios de este tipo de vehículos. Su historia comienza en los años '70 en Estados Unidos, cuando los fabricantes de motocicletas, preocupados por el descenso de las ventas cuando llegaba el mal tiempo, decidieron fabricar vehículos que se pudieran utilizar en cualquier tipo de circunstancia. “Debían ser vehículos igual de fáciles de manejar que las motocicletas y con la estabili-

dad de los vehículos de más de dos ruedas”, explicó Prat.

Según sus datos, los primeros quads se fabricaron con 3 ruedas y eran conocidos como los ‘Trike’. El alto número de accidentes que se produjeron con estos primeros quads motivó a los fabricantes a crear modelos con 4 ruedas, que fueran más estables y seguros. Sin embargo, no fue hasta finales de los ‘80 cuando aparecieron los primeros quads o ATV all terrain vehicles, cuyo uso fue en un principio militar y para utilizarse en trabajos de ayuda.

Prat explicó que el empleo de los quads en las labores agrícolas llegó más tarde y que en ciertos países se fueron implan-

tando como equipos de tracción auxiliares en el mantenimiento de campos de golf y espacios verdes urbanos y deportivos. Desde hace 10 años estos usos han sido complementados con otros como el ocio y la competición.

Asimismo, afirmó que en la actualidad su mercado “está experimentando un amplio crecimiento en sectores muy distintos, y que su uso se está generalizando tanto en el área del hobby como en el área profesional”.



HUNTER 250



El alcalde de Torrelodones, Carlos Galbeño (izda.), fue obsequiado con un quad para Protección Civil, por su colaboración en la presentación.



HUNTER PIONEER QUAD 250



TIGER 110



HUNTER 50

La Jornada incluyó la cita con la prensa y una reunión posterior con la red de ventas.

## SUMO MOTOR

### UNA GAMA PENSADA PARA EL CLIENTE EXIGENTE



La gama de quads Sumo Motor está pensada para clientes de alto nivel de exigencia y ofrece múltiples usos, entre los que se incluyen tanto las labores

agrícolas, como las de mantenimiento de espacios verdes, además de un uso hobby o de elemento de ayuda en trabajos de protección civil.

Los primeros quads Sumo Motor que se comercializarán en la Península Ibérica a través de Lisbonar Plus son los modelos Kinder de 49 cm<sup>3</sup>, Tiger de 107 cm<sup>3</sup>, Hunter de 229 cm<sup>3</sup> y Hunter Power Quad de 244.3 cm<sup>3</sup>, equipados con motores refrigerados por aire de 1 cilindro, de 2 ó 4 tiempos, según modelo. Todos cumplen con las más altas exigencias en cuanto a niveles de emisión de gases, ruidos, fiabilidad y ergonomía, y están homologados para poder ser vendidos en mercados tan exigentes como son los de California, en EEUU o Europa.

Está previsto que en un futuro llegue a la Península Ibérica otro modelo de 400 cm<sup>3</sup>, además de más gamas y versiones de quads, con accesorios y complementos para los mismos y con una amplia gama de implementos, acorde a las necesidades de los clientes.

La prensa tuvo oportunidad de probar los quads en un circuito que se preparó en los alrededores de las instalaciones del Club de Campo de Torrelodones. ■

Modelo	Hunter 250	Power Quad 250	Tiger 110	Kinder 50
<b>Motor</b>	229 cm <sup>3</sup> Refrig. Aire	244.3 cm <sup>3</sup> Refrig. Agua	107 cm <sup>3</sup> Refrig. Aire	49 cm <sup>3</sup> Refrig. Aire
<b>Cilindros</b>	1 Cilindro 4 Tiempos	1 Cilindro 4 Tiempos	1 Cilindro 4 Tiempos	1 Cilindro 2 Tiempos
<b>Carrera/Diámetro</b>	71x58 mm	72x60 mm	52,4x49,5 mm	41x37 mm
<b>Transmisión</b>	Cardan Manual	Cadena Automático	Cardan Manual	Cadena Automático
<b>Suspensión delantera</b>	Independiente sobre trapecios simples.	Independiente de doble brazo	Independiente de doble brazo	Independiente de doble brazo
<b>Suspensión trasera</b>	Monoamortiguador regulable en precarga	Monoamortiguador regulable en precarga	Monoamortiguador regulable en precarga	Monoamortiguador regulable en precarga
<b>Frenos delanteros</b>	Disco	Tambor	Tambor	Tambor
<b>Frenos traseros</b>	Tambor	Tambor/Disco	Tambor	Disco
<b>Longitud</b>	1940 mm	1750 mm	1500 mm	1335 mm
<b>Anchura</b>	1010 mm	1100 mm	910 mm	730 mm
<b>Altura</b>	1120 mm	1100 mm	1005 mm	780 mm
<b>Altura al asiento</b>	780 mm	830 mm	670 mm	542 mm
<b>Altura del suelo</b>	115 mm	100 mm	100 mm	100 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1170 mm	1200 mm	1020 mm	1040 mm
<b>Peso en vacío</b>	220 kg	175 kg	134 kg	90 kg
<b>Depósito</b>	12 L	12 L	7,8 L	3,2 L
<b>Potencia máxima</b>	13,6 ps	21 ps	7,5 ps	3,3 ps
<b>Par máximo</b>	15N.m/6000 RPM	19,4N.m/6500 RPM	6,8N.m/5500 RPM	3,9N.m/5500 RPM
<b>Homologación</b>	EEC	EEC	EEC	Solo campo