

ETS Joskin

ETS Joskin es una empresa belga especializada en la fabricación de una amplia gama de productos dirigidos a la distribución de abono líquido, purines, etc. Presente en varios países, uno de sus próximos objetivos es afianzarse en el mercado español.



# LA FUERZA DE LA EXPERIENCIA

JOSKIN es un especialista en la fabricación de cubas, esparcidores y bañeras

El proyecto arrancó en los años 80 gracias al impulso de Victor Joskin, un empresario belga que comenzó con un pequeño negocio agrícola a escala regional y, en sólo dos décadas, ha convertido su apellido en una de las marcas de referencia cuando se habla de equipos para la distribución de abono líquido, purines y productos similares.

La sociedad cuenta en la actualidad con 350 empleados distribuidos en tres centros de producción. El negocio comenzó en Soumagne (Bélgica), cuyas instalaciones -10 ha, de las que 4.6 ha son cubiertas- se quedaron pequeñas muy pronto, lo que unido al afán del empresario por extenderse a otros escenarios, provocó la aparición de otros dos centros productivos en Francia y Polonia. Todo este tejido permite al grupo alcanzar un volumen de

negocio de 45 millones de euros.

La planta de Soumagne, sede central de la empresa, es el punto de partida de toda la producción de Joskin. Aquí se hallan

los servicios generales, el departamento de I+D, la gestión de la producción informatizada y los procesos de fabricación y soldadura mecánica de todos los componentes normalizados.



**Trzcianka (Polonia)**  
11 000 m<sup>2</sup>

En esta planta cuenta con un centro secundario cuya tarea específica es la fabricación de pequeños materiales. Además, en Polonia la empresa cuenta con una filial y su propia red comercial.



**Bourges (Francia)**  
18 000 m<sup>2</sup>

Esta fábrica está especialmente diseñada para asumir la fabricación y el ensamblaje de las bañeras de transporte monocasco, realizado a partir de los componentes procedentes de Soumagne.

El catálogo combina cubas con tecnología elevada y otras con un equipamiento básico.



## La cuba, producto de referencia

El catálogo de Joskin incluye maquinaria muy diversa, como esparcidores de estiércol, bañeras, remolques transportadores, cajas para ensilaje, maquinaria para el cuidado de cultivos... Pero el producto más importante, sobre todo para el mercado español, es la cuba. Y son muchas las alternativas que ofrece, tanto para la distribución de purines, como de abonos líquidos e incluso agua.

Una característica diferenciadora de las cubas que fabrica Joskin es que están íntegramente galvanizadas, lo que les confiere una calidad diferenciada. También destacan por equipar modernos y eficaces brazos de bombeo e inyectores. Además, el hecho de fabricar todos los componentes le permite ofrecer unos precios competitivos con una notable técnica productiva.

**Módulo 2.** Los modelos de un solo eje ofrecen una capacidad de 2 400 a 11 400 L, mientras que los de dos ejes ofrecen una capacidad mínima de 8 400

L. Su característica diferenciadora respecto al resto de la gama es la estructura autoportante (chasis+cuba soldada).

**Komfort.** Están disponibles con bogies de dos ejes y, combinado con la opción timón-resorte, alcanza un elevado nivel de confort durante el transporte. Los modelos de un solo eje ofrecen una capacidad de 6 000 a 11 400 L, mientras que los de dos ejes alcanzan los 16 000 L.

**Cobra.** Es un distribuidor de un solo eje, compacto, de gran capacidad, previsto para neumáticos de baja presión gigantes. Su estructura consiste en un chasis de 60 cm de anchura que combina las ventajas de otras gamas. Su capacidad oscila entre 9 200 y 13 100 L.

**Quadra.** Con un chasis sobredimensionado y un resorte transversal de acoplamiento, ofrece una gran comodidad para ser un modelo dirigido a trabajos intensivos de transporte y distribución de abono líquido. Su cuba de gran diámetro resulta corta para facilitar su manejo. Incluye un eje de seguimiento y

sistema de frenado 40 km/h. La capacidad va desde 16 000 a 20 000 L.

**Euroliner.** Calificado como un "tonel de transporte", se coloca sobre un tren de 3 ejes, de los cuales dos son direccionales forzados. Su chasis es tubular y sostiene una cuba también relativamente corta. Su acoplamiento incluye una suspensión oleoneumática para una mayor comodidad. La capacidad va desde 16 000 a más de 24 600 L.

**Vacu-Cargo.** El concepto 'Cargo' consiste en un sistema de carro transportador modular que incluye el chasis más la cuba de purín (de 16 000 a 24 000 L), caja de ensilaje o bañera agrícola. ■

El proceso productivo, en las distintas fábricas de Joskin, destaca por su modernidad.



## "A la carta" o Win Pack

El cliente que adquiere una cuba de la marca Joskin tiene dos alternativas. Por un lado, puede elegir un modelo estándar al cual añadir las opciones que más le interese convirtiéndose así en un producto fabricado prácticamente "a la carta". Por otro puede decantarse por la opción *Win Pack* o equipamiento definido: en este caso, el departamento de postventa de Joskin predetermina las opciones, y el cliente se puede aprovechar de la ventaja que supone la producción en serie.