

Landini Rex

La histórica gama de 'fruteros' se amplía con una versión 'viñero'

LANDINI HACE HISTORIA CON LA SERIE REX

La continua evolución que experimenta la gama Rex de Landini desde su nacimiento, hace más de 20 años, sigue su curso. El carismático tractor, característico por su versatilidad, dimensiones, potencia y robustez, se comercializa en la actualidad en 7 modelos, con tres tamaños y dos transmisiones diferentes, lo que ofrece un total de 42 versiones. Además, este año llegará a España una nueva versión 'viñero', apropiada para marcos de plantación estrechos.





La gama ofrece en total las siguientes configuraciones: el modelo F, frutero estrecho, apropiado para circular entre las hileras del cultivo; el modelo GE, frutero bajo, adecuado para pasar por debajo de las ramas sin dañarlas; el GT, frutero ancho, que se le podría calificar de mixto, por poder trabajar tanto en explotaciones frutales como en campo abierto, gracias a su generosa batalla y ancho de vía; el modelo viñero, con la anchura mínima y la altura ideal para trabajar en este tipo de cultivo.

Todos están equipados con motores Perkins de 3 y 4 cilindros, de aspiración natural o turbo, según potencias, con un par máximo de 222 Nm a 364 Nm, que proporcionan toda la potencia necesaria a la transmisión, para que el tractor pueda realizar cualquier tipo de trabajo en diferentes situaciones.

Los Rex, diseñados especialmente para su utilización en explotaciones frutales y campo abierto, tienen a su disposición 7 motorizaciones diferentes, que van desde los 59 CV en el Rex 60 hasta los 99 en el Rex 105.

■ Transmisiones

Como característica común a todos los modelos, se encuentra la transmisión de 5 velocidades sincronizadas, que permite cambiar de relación sin necesidad de detener el tractor. Estas 5 velocidades se ven multiplicadas por 3 gamas, hasta un total de 15 velocidades hacia delante y 15 hacia atrás.

Opcionalmente, pueden incorporar un superreductor, que reduce la marcha un 80%, con una velocidad mínima de 235 m/h, para desarrollar trabajos que requieran un avance muy lento. Asimismo, disponen de inversor mecánico completamente sincronizado. En opción, también se comercializan con transmisión de accionamiento electrohidráulico e inversor hidráulico. El tractorista

ta puede duplicar la versatilidad de su tractor gracias a la función *Hi-Lo*, que permite reducir de velocidad bajo carga un 20% sin necesidad de pisar el pedal del embrague. Además, en este tipo de transmisión se puede montar el *De-clutch*, un pulsador de accionamiento electrohidráulico situado en el pomo del cambio que tiene la misma función del embrague de pedal, lo que hace posible que sólo se utilice el pedal para tareas que requieran de un especial control del avance. Esta transmisión alcanza las 40 velocidades hacia delante y 40 hacia atrás.

Destaca la capacidad de la palanca del inversor hidráulico para invertir el sentido de la marcha en las velocidades inferiores a los 10 km/h y el arranque adelante/atrás sin usar el pedal del embrague en modalidad 'función automática'. El cambio de sentido de marcha es muy sencillo, y tampoco requiere la detención del tractor. Una centralita electrónica se encarga de gestionar todas las acciones que realiza el conductor, a fin de evitar accionamientos accidentales que comporten la seguridad del usuario o del equipo.

Incorpora también el *Park Lock*, dispositivo mecánico que se monta como complemento al freno de estacionamiento, que permite el bloqueo completo de la transmisión hidráulica.

■ Seguridad

La seguridad del tractorista prima en los Rex. Disponen de frenado integral a las 4 ruedas IBS, con frenos de disco refrigerados por aceite en ambos ejes, para reducir la distancia de frenado en un 50%. Además incorporan conexión electrohi-





drúlica a la doble tracción y al bloqueo de los diferenciales trasero y delantero, como garantía de una adherencia máxima y de una tracción al terreno en todo tipo de situaciones, con sólo pulsar un botón. La desconexión al bloqueo

del diferencial sólo requiere pisar ligeramente cualquiera de los pedales de freno.

Los tractores Landini Rex incorporan ejes que ofrecen un ángulo de giro de 55° a la rueda, para maniobrar con facilidad en las cabeceras de los campos, y su sistema de dirección ofrece las mejores prestaciones, incluso a bajos regímenes, gracias a su bomba hidráulica específica de 30 L/min.

El sistema hidráulico de los Rex, alimentado de una bomba específica de 52 L/min, permite a los distribuidores dar servicio a una gran cantidad de implementos. Estos tractores pueden incorporar hasta tres distribuidores auxiliares (según versión) de acople rápido y sencillo.

Los Rex están disponibles con dos tipos de tomas de fuerza: la versión Techno, con accionamiento mecánico mediante embrague de disco en seco; y la versión Top, con accionamiento servoasistido mediante un paquete de discos refrigerados por aceite.

Ambas ofrecen una conexión sin esfuerzos, suave y progresiva. A la izquierda del puesto de conducción están situadas las palancas de selección de velocidad de la toma de fuerza, una para seleccionar una velocidad independiente o proporcional al avance y otra para seleccionar la velocidad de giro. Se dan dos opciones, 540/1 000 ó 540/540ECO rev/min.

■ Capacidad de Elevación

La capacidad máxima de 2 600 kg del elevador, unida al alto caudal proporcionado por la bomba y a los tres distribuidores auxiliares, permite enganchar una gran cantidad de aperos.



El elevador mecánico se caracteriza por su control sencillo aunque preciso a través de dos mandos, uno para subir o bajar los brazos y otro para establecer un control de trabajo (posición, control de esfuerzo o *intermix*). No obstante, el Landini Rex también puede equipar un elevador electrónico, permitiendo un control preciso del aparo. Además incorpora la función *Shock Absorber*, un sistema de seguridad que evita balanceos del tractor cuando se transportan implementos.



■ 'Tribomba'

Landini presentó en la EIMA '04 el Rex con 'tribomba': dos bombas independientes, una para dar servicio a la dirección, frenado, transmisión hidráulica... y otra para abastecer al elevador posterior y los distribuidores auxiliares traseros; además, cuenta con una tercera bomba, también independiente, diseñada para poder dar servicio a 3 distribuidores auxiliares laterales. Este sistema 'tribomba' aumenta la versatilidad del tractor ya que permite acoplar aperos laterales y delanteros. El accionamiento eléctrico y el divisor de caudal de uno de los distribuidores permite alimentar un motor hidráulico mientras que los otros dos distribuidores pueden ser de tres tipos (estándar, *kickout* o flotante) y se pilotan mediante un *joystick* a la derecha del conductor.



■ Confort

Una de las ventajas de los Rex es la accesibilidad y ergonomía de los mandos. Los pedales del embrague y freno

están suspendidos para facilitar un acceso libre de obstáculos, las palancas del cambio de velocidades y de gama se sitúan a la derecha del conductor y el inversor mecánico o hidráulico, a la izquierda de la columna de dirección. Esta estratégica colocación de los mandos y el amplio y confortable puesto de conducción permiten que el tractorista saque el máximo rendimiento de su trabajo.

Además dispone de un volante regulable y de un asiento que se adapta al peso del conductor. Asimismo, la cabina ofrece la posibilidad de incorporar aire acondicionado para trabajar con un mayor confort. ■