

Serie TRH de Antonio Carraro

COMPACTO E HIDROSTÁTICO



El concepto del TRH es completamente innovador. Se trata de un tractor reversible, rígido, con chasis ACTIO™ con un plus que lo hace 'revolucionario' en su categoría: es hidrostático.

Está equipado con un novísimo variador hidrostático-mecánico, que es el resultado de la evolución de la anterior experiencia de Antonio Carraro en este sector tecnológico. El variador hidrostático de velocidad, multiplica las oportunidades de uso con un número realmente importante de implementos frontales, traseros y laterales.

Este nuevo concepto de tractor, único en su género, revoluciona los procesos y reduce drásticamente los tiempos de ejecución de cualquier labor, con relación a un tractor tradicional. Las pruebas de simulación de un 'trabajo tipo' con una horquilla elevador, demuestran que los tiempos, con el TRH, se reducen a un tercio.

Desde Antonio Carraro se han previsto dos versiones: una para la agricultura especializada, con un grupo elevador muy sofisticado, y otra para el sector civil, más orientado a conseguir una mayor maniobrabilidad, mediante mandos electro hidráulicos.



La excepcional distribución de pesos del TRH, aumenta aún más su estabilidad y capacidad de elevación. El TRH está equipado (opcional) con una cabina climatizada Star Light, con tejadillo panorámico que proporciona una visibilidad de 360° para una máxima comodidad de trabajo, incluso con implementos como la horquilla elevadora, la pala, la podadora.

Con cuatro gamas de velocidad (0-10 / 0-20 / 0-30 / 0-40) todas con automotivo (patente Antonio Carraro) que pueden conectarse y desconectarse a voluntad del operador. La gama dispone de tres motorizaciones, totalmente ecológicas, de 55 a 87 CV. Asimismo, puede incorporar una amplia gama de neumáticos intercambiables. ■

Chasis	Chasis integral oscilador 'ACTIO' • Ruedas orientables • Cuatro ruedas motrices iguales • Reversibilidad 'RGS'.
Cilindrada/cm³	2800
Potencia kW/CV DIN	61/83
Trasmisión	Hidromecánica – Variación continua de la velocidad de avance en ambos sentidos de marcha de 0 > 40 km/h con selector mecánico del variador con 4 gamas – Dispositivo 'Automotive'.
Toma de fuerza	Trasera, independiente con inserción electrohidráulica progresiva 540/540E rev/min y sincronizada.
Elevador hidráulico	De posición y esfuerzo controlados con enganche de 3 puntos.
Dirección	Hidráulica con 2 cilindros.