

New Holland

Amplía las motorizaciones de las series TNN-A y TNV-A

FRUTEROS Y VIÑEROS CON 4 CILINDROS



New Holland ha introducido la opción de motores con 4 cilindros en sus gamas TNN-A y TNV-A, para viñedos y fruteros estrechos. Los nuevos tractores tienen una potencia de 67.5 kW (92 CV) y las anchuras disponibles son las mismas que las de los modelos TNN-A y TNV-A ya introducidos a mediados de 2004.

Las versiones presentadas de 4 cilindros responden a la necesidad de mayor potencia expresada por los viticultores y fruticultores y conllevan un aumento de 115 mm en la longitud de los modelos de 92 CV, pero sin modificar la anchura. El TNV-A está disponible hasta con una anchura de sólo 986 mm, según el tipo de neumático, mientras que la anchura mínima del TNN-A es de 1 225 mm.

El nuevo motor turboalimentado de 4 cilindros complementa las opciones ya disponibles de modelos de 3 cilindros de aspiración natural, ligeramente turboalimentados y turboalimentados. Los compradores pueden elegir ahora entre motores

de 59, 72, 76 ó 92 CV para el TNV-A, mientras que el TNN-A ofrece las opciones de 72, 76 ó 92 CV. Todos los motores responden a las últimas normativas (Tier II) en materia de emisiones y de nivel de ruidos y han sido diseñados para trabajar a temperaturas extremas manteniendo siempre el mismo rendimiento. La reserva de par de hasta el 37% (35% en los modelos de 4 cilindros), según el motor elegido, concede toda la reserva de potencia de tracción necesaria en el momento requerido.

La transmisión *Shuttle Command*TM 16x16 de New Holland es la que incorpora la gama de serie y ofrece una serie de velocidades equivalentes en marcha adelante y marcha atrás con un inversor

sincronizado especial que se maneja con la mano izquierda. También puede disponerse de la transmisión *Dual Command™* con inversor electrohidráulico Powershuttle y superreductor, obteniéndose la máxima flexibilidad con la opción de *Dual Command™* 44x16 con superreductor.

Una bomba hidráulica independiente para la lubricación y la dirección hace que todo el caudal hidráulico de la bomba estándar de 49.2 L/min o de la bomba *MegaFlow™* opcional de 66.2 L/min pueda dirigirse hacia donde haga falta. El elevador hidráulico mecánico de serie en los TNV-A y TNN-A incluye el sensor de la tracción del enganche inferior *Flexion Bar™*, que garantiza unas prestaciones excelentes en lo que a transferencia de carga se refiere, y el reconocido sistema *Lift-O-Matic™* de New Holland, que permite elevar y bajar un implemento de acuerdo con sus posiciones de ajuste mediante un solo mando. Puede tratarse de un sistema sencillo, pero está muy lejos de ser básico. También es posible instalar opcionalmente el elevador electrónico de la marca, que aporta a los tractores para marcos de plantación reducidos los avances de tractores de mayor tamaño. El sistema combina la facilidad de uso con la flexibilidad, maximiza la versatilidad y la productividad y aumenta la satisfacción del operador.

A pesar de su tamaño compacto, tanto los tractores TNN-A como los TNV-A ofrecen a sus compradores una gama de características propias de modelos de mayor tamaño. En ambas series puede disponerse de la cabina *Blue Cab*, que consigue los niveles más elevados de comodidad para el operador. Con su cabina estanca, dotada de aire acondicionado y filtro de aire de recirculación como parte del equipo estándar, el operador tiene la garantía de poder disfrutar de un entorno de trabajo limpio y silencioso. También se han incorporado filtros de aire externos de mayor tamaño, siendo posible disponer de filtros de carbón.

Serie TNV-A		
Modelo	kW (CV)	Cil. / Aspiración
TN60V-A	43.5 (59)	3 / AN
TK70V-A	53.0 (72)	3 / TABP
TN75V-A	55.5 (76)	3 / TA
TN95V-A	67.5 (92)	4 / TA
Anchura mínima: 986 mm		

Serie TNN-A		
Modelo	kW (CV)	Cil. / Aspiración
TK70N-A	53.0 (72)	3 / TABP
TN75N-A	55.5 (76)	3 / TA
TN95N-A	67.5 (92)	4 / TA
Anchura mínima: 1.225 mm		

Todos los mandos se encuentran situados de manera ergonómica y la columna de dirección y el asiento pueden ajustarse de acuerdo con el tamaño del conductor. Los tractores cuentan con una instrumentación clara y sencilla e incorporan de serie un tacómetro electrónico. También se incluyen indicadores de la tdf y de la toma de fuerza proporcional al avance, que se puede regular con facilidad para adaptarla a diferentes tamaños de neumático.

Los tractores fruteros New Holland incorporan de serie dos distribuidores auxiliares traseros de doble efecto. El número de válvulas puede aumentarse a cinco añadiendo válvulas opcionales con divisor de flujo que incorporan un pequeño interruptor en las dos palancas de control para desviar el flujo de aceite a un conjunto de enchufes adicional. De esta forma, aumenta el control multifunción de los implementos sin palancas adicionales en la cabina. Dos distribuidores laterales permiten aumentar la flexibilidad de los implementos cambiando el control hidráulico de los implementos traseros a los laterales. El eje delantero *SuperSteer™*, característico de New Holland, sigue siendo una de las grandes virtudes de las versiones TNN-A de doble tracción ya que permite un ángulo de giro de 71° y un radio de giro de 3.1 m (3.15 m en los modelos de 4cuatro cilindros).

La Serie TNV-A de doble tracción cuenta con el eje para viñas estrechas, que combina una amplia luz libre inferior con un ángulo de giro de 55°. La forma del soporte del eje delantero proporciona giros completos incluso con los neumáticos más grandes, lo que permite que la rueda gire hacia el cuerpo del tractor sin ninguna restricción hasta alcanzar un radio de giro de 3.3 m (3.35 m en los modelos de 4 cilindros).

El sistema avanzado de gestión de la doble tracción automática de New Holland aumenta la productividad y la seguridad. Al controlar constantemente la inclinación del tractor y la velocidad de los ejes delantero y trasero, el sistema se acciona automáticamente para mejorar el control y la estabilidad en las pendientes o cuando hace falta una potencia de tracción extra en las tareas que requieren tracción. Al desactivarse cuando no resulta necesario y cuando el tractor realiza un giro, el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible se ven reducidos al mínimo.

El mando hidráulico servoasistido para accionar la toma de fuerza hace que el operador pueda modular gradualmente la potencia que se dirige hacia la tdf sin tener que hacer uso de la palanca pesada que normalmente lleva un embrague mecánico. El sistema pone todo el control en manos del operador y resulta especialmente útil cuando se conectan implementos con alto coeficiente de inercia. ■