

Ventas por modelos de menos de 50 CV de potencia nominal

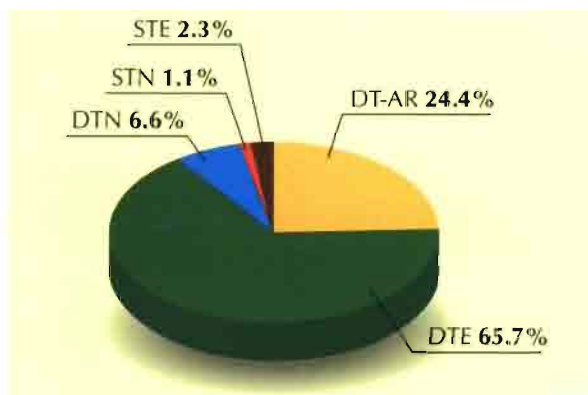
# TENDENCIA PLANA

Las ventas de tractores de menos de 50 CV mantuvieron en 2004 la tendencia plana iniciada años atrás, y que les permiten superar con creces las 2 000 unidades sin sufrir los altibajos registrados en otros segmentos de potencia. Además, se trata de un nicho en el que compiten numerosas marcas.

El análisis de las ventas de tractores de menos de 51 CV en el año 2004 se ha realizado con los datos correspondientes a las 'Inscripciones' del MAPA. La evolución de las ventas de los más pequeños, aunque ha tenido

unos picos apreciables en los años 1999 y 2000 se ha caracterizado en los últimos ocho años por una estabilidad que les hace mantener una cifra de ventas bastante por encima de las 2 000 unidades y que no ha sufrido las fuertes variaciones que han caracterizado a otros segmentos de potencia.

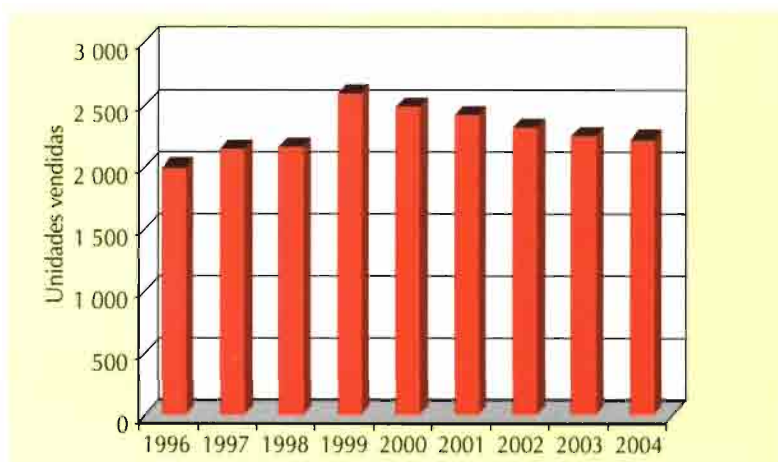
DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE MENOS DE 51 CV SEGÚN TIPO DE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA DURANTE EL AÑO 2004



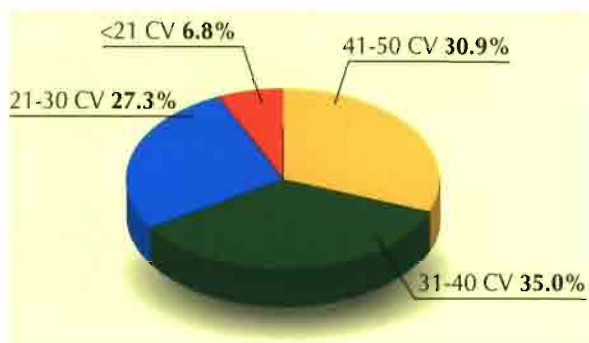
Los tractores de doble tracción han sido los más vendidos y sólo un 3.4% de las ventas ha sido de modelos de simple tracción. Dentro de la doble tracción las condiciones de maniobrabilidad que se les exige a estos tractores ha hecho que los más demandados hayan sido los de vía estrecha y los de tipo articulado, con el 65.7% y el 24.4% de las ventas, respectivamente.

Dadas las diferencias encontradas a la hora de asignar la potencia de los diferentes modelos, hemos recurrido a asignar la potencia nominal del motor proporcionada por el fabricante en su catálogo.

EVOLUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE MENOS DE 51 CV DURANTE EL PERIODO 1996-2004



DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE MENOS DE 51 CV SEGÚN LOS TRAMOS DE POTENCIA CONSIDERADOS DURANTE EL AÑO 2004



41-50 CV / DT-AR

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
AGRIA	9945	5	5
ANT. CARRARO	SUPERTIGRE 5400	10	15
	SUPERTIGRE 5400 VIGNETO	5	
BCS	FERRARI SYSTEM 50 LAR	2	2
FERRARI	COBRAM 50 LE AR	28	28
JOHN DEERE	MILENIO 50 A	9	9
PASQUALI	980.E3	11	48
	EOS 5.50 LE AR	36	
	ERGO 5.60	1	
			<b>107</b>

41-50 CV / DTN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
BCS	VALIANT 500 LE AR	5	5
FERRARI	COBRAM 50 LE AR	2	2
JOHN DEERE	4610	9	9
KIOTI	DK-450 L	40	40
LG	LT-470 D	1	1
MAHINDRA	4110	4	4
TONG YANG	T-400	3	3
UTB	U-533 DT	7	13
	U-643 DT	6	
			<b>77</b>

41-50 CV

Los tractores comprendidos en este intervalo de potencia han sido los segundos en ventas de las bandas de potencias consideradas, perteneciendo las 684 unidades vendidas a tractores de doble tracción.

Dentro de ellos los más comercializados han sido los de vía estrecha que han supuesto el 73.1% de las ventas totales de los tractores comprendidos en este segmento de potencia, contando con una amplia representación de marcas. Así tenemos que los tres primeros puestos del escalafón son de New Holland, John Deere y Same y las cuotas de mercado son muy ajustadas, siendo de 15.4%, 13.6% y 12.6%, respectivamente. A continuación se sitúa un pelotón liderado por Landini, que ha tenido unas ventas del 11.2%, seguido de Kubota (9.2%), Antonio Carraro (7.4%), Lamborghini (5.8%), Deutz-Fahr (5.6%) y Pasquali (5.2%).

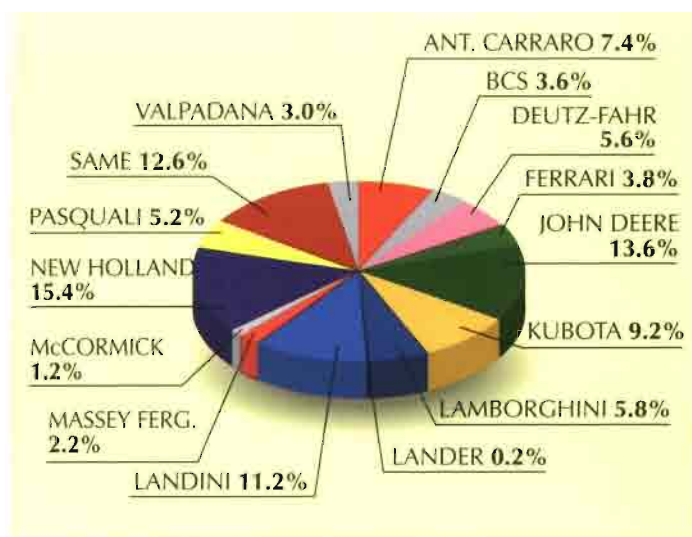
En los tractores de tipo articulado las diferencias han sido más rotundas, ya que Pasquali ha vendido el 44.9% de este tipo de producto seguida de Ferrari con un 26.2%. Por detrás se encuentran Antonio Carraro, John Deere, Agria y BCS con una comercialización del 14%, 8.4%, 4.7% y 1.9%, respectivamente.

En los de vía estrecha las diferencias del líder con el resto son abrumadoras, Kioti ha tenido una cuota de mercado del 51.9%, le siguen UTB, John Deere, BCS y Mahindra, con unas ventas del 16.9%, 11.7%, 6.5% y 5.2% cada uno.

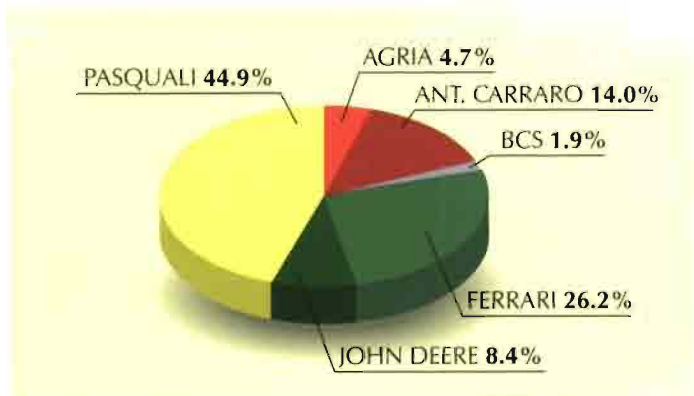
41-50 CV / DTE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
ANT. CARRARO	TIGRONE 5400 NORMAL	37	37
BCS	FERRARI SYSTEM 50 LRS	1	18
	VALIANT 500 RS	17	
DEUTZ-FAHR	AGROKID 45	9	28
	AGROKID 50	19	
FERRARI	COBRAM 50 RS	19	19
JOHN DEERE	MILENIO 50 C	64	68
	MILENIO 50 F	2	
	MILENIO 50 R	2	
KUBOTA	L-4200	8	46
	L-4200 DN	5	
	L-4630 DT	33	
LAMBORGHINI	R1.50	17	29
	RUNNER 450	11	
	RUNNER 450 DT	1	
LANDER	842-DT	1	1
LANDINI	DT-60 F	10	56
	MISTRAL 50 4RM	46	
MASSEY FERG.	1345	6	11
	MF-2415	5	
McCORMICK	GM-50 4WD	6	6
NEW HOLLAND	TCE-45 (4WD)	33	77
	TCE-50 (4WD)	44	
PASQUALI	EOS 6.50 RS	23	26
	ERGO 6.60	1	
	ERGO 6.60 RS	2	
SAME	SOLARIS 40	24	63
	SOLARIS 50	39	
VALPADANA	1545 (4WD)	3	15
	1550 (4WD)	10	
	1650 4WD	2	
			<b>500</b>

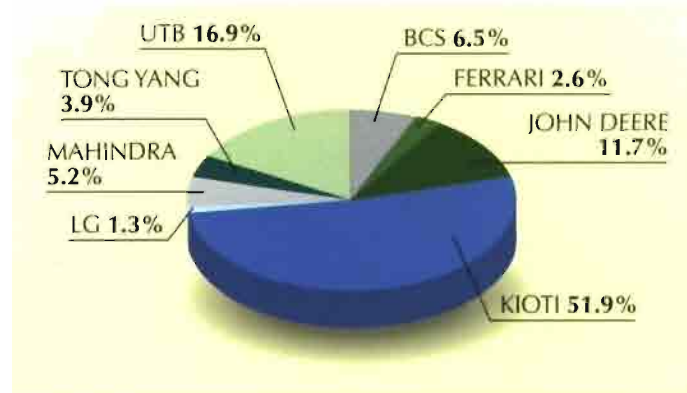
DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 41 A 50 CV DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA ESTRECHA DURANTE 2004



DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN TIPO ARTICULADO DE 41 A 50 CV DURANTE EL AÑO 2004



DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 41 A 50 CV DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL DURANTE EL AÑO 2004



31-40 CV

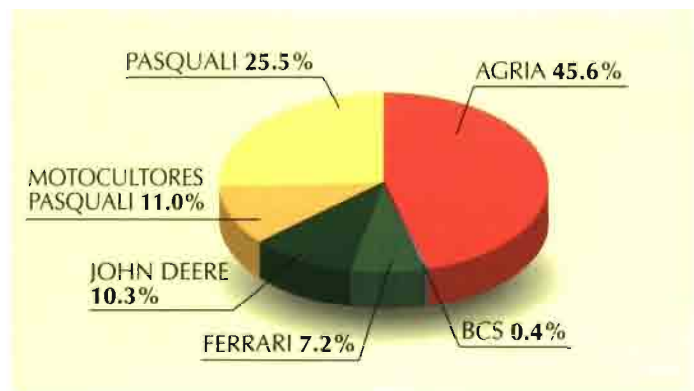
Este segmento de potencia ha supuesto más de un tercio (35%) de las ventas de los tractores de menos de 51 CV durante el año 2004 y cumple fielmente las líneas generales que sean definido al comienzo de este artículo.

En doble tracción los de vía estrecha han sido los más demandados y por tanto la que mayor representación y más competencia entre las marcas ha tenido. El líder ha sido John Deere, que ha tenido una cuota de mercado del 16.3%, el segundo y tercer puesto casi ha necesitado de *foto-finish* ya que Antonio Carraro (13%) y Pasquali (12.8%) sólo se llevan dos décimas, con valores inferiores se encuentran Kubota (9.6%), BCS (8.6%), Ferrari (7.5%), Landini (7.1%) y Same (6.7%).

Los tractores de doble tracción tipo articulado cuentan con la presencia de seis marcas que ofertan sus productos, pero la diferencia entre las dos primeras y el resto es tan abismal que basta con citar las cuotas de mercado de Agria (45.6%) y Pasquali (25.5%) para comprobar la hegemonía de ambas.

En cuanto a la anchura de vía normal destaca la presencia de Kioti con sus 21 unidades vendidas.

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 31 A 40 CV DE DOBLE TRACCIÓN TIPO ARTICULADO DE 31 A 40 CV DURANTE EL AÑO 2004



31-40 CV / DT-AR

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
AGRIA	940 N	45	120
	955	25	
	9900 N	39	
	9900 S	3	
	9900 Z	6	
	9940	2	
BCS	FERRARI SYSTEM 40 AR	1	1
FERRARI	COBRAM 40 AR	8	19
	VIPAR 40 AR	11	
JOHN DEERE	MILENIO 40 A	27	27
MOT. PASQUALI	RENO 3.35	24	29
	RENO 3.45	5	
PASQUALI	980.ED	24	67
	EOS 5.40 AR	14	
	VANTH-5.40	29	
			263

31-40 CV / DTN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
BCS	VALIANT 400 AR	3	3
FERRARI	COBRAM 40 AR	1	1
KIOTI	DK-35	16	21
	DK-35 E	4	
	DK-450 L	1	
MAHINDRA	3510	2	2
			27

31-40 CV / STE

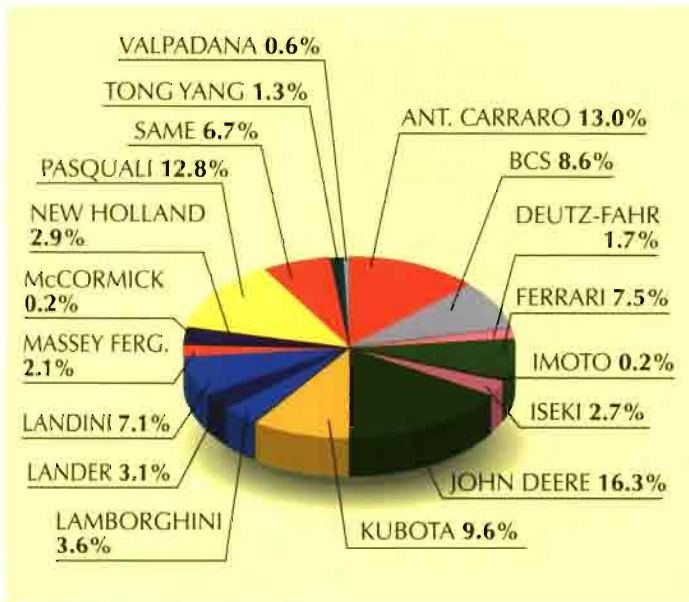
MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
NEW HOLLAND	TCE-40 (2WD)	1	1

31-40 CV / STN

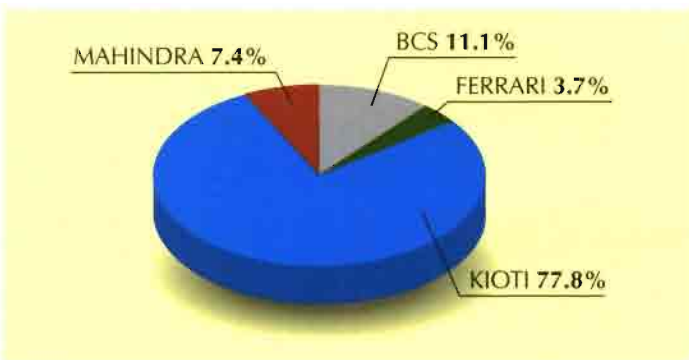
MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
UTB	U-643	5	5

Respecto a los de simple tracción se han vendido 6 unidades en total, una por parte de New Holland y cinco por UTB, el primero de anchura de vía estrecha y los restantes de vía normal.

**DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA ESTRECHA DE 31 A 40 CV DURANTE EL AÑO 2004**



**DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL DE 31 A 40 CV DURANTE EL AÑO 2004**



**21- 30 CV**

Este intervalo de potencia ha supuesto algo más de la cuarta parte (27.3%) de las ventas de tractores de menos de 51 CV durante el pasado ejercicio y, aunque cuenta con representación en todos los tipos de tractor que habitualmente consideramos, las 605 unidades vendidas en total le sitúan por detrás de los anteriores segmentos de potencia.

El tipo de tractor más representativo es el doble tracción con vía estrecha, que supone el 64.5% de las ventas dentro de esta banda de potencia y cuenta con una amplia representación de marcas.

El líder es Kubota, que tiene una cuota de mercado del 27.9%; en segundo y tercer puesto, con muy poca dife-

**31-40 CV / DTE**

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
ANT. CARRARO	TC-5400	12	62
	TC-5400 (TIPO 2190-T)	4	
	TIGRE COUNTRY 4300	39	
	TIGRONE 4300	4	
	TTR-4400 HST	3	
BCS	FERRARI SYSTEM 40 RS	1	41
	VALIANT 400 RS	5	
	VICTOR 400 AR	16	
	VICTOR 400 RS	14	
	VIVID 400	5	
DEUTZ-FAHR	AGROKID 40	8	8
FERRARI	COBRAM 40 RS	11	36
	RAPTOR 40	11	
	VIPAR 40 RS	14	
IMOTO	COMARO	1	1
ISEKI	TK-532 F	13	13
JOHN DEERE	1046	11	78
	1047	16	
	1247	33	
	MILENIO 40 R	3	
	MILENIO 45 R	15	
	1046	11	
KUBOTA	L-3000 DT	23	46
	L-3130 DT	1	
	L-3300	9	
	L-3830 DT	12	
	ST ALFA-35	1	
LAMBORGHINI	R1.40	17	17
LANDER	635 DTN	9	15
	742-DT	6	
LANDINI	MISTRAL 40 4RM	7	34
	MISTRAL 45 4RM	27	
MASSEY FERG.	1335	4	10
	MF-2405	2	
	MF-2410	4	
	MF-2410	4	
McCORMICK	GM-40 4WD	1	1
NEW HOLLAND	TCE-40 (4WD)	14	14
PASQUALI	980.EX	18	61
	EOS 6.40 RS	12	
	ERA-9.40	18	
	VANTH-6.40	13	
SAME	SOLARIS 30	2	32
	SOLARIS 45	30	
TONG YANG	T-330	6	6
VALPADANA	1540 (4WD)	3	3
			<b>478</b>

rencia entre ambos, se encuentran Kioti y Feng Shou con el 13.8 y el 13.6% de las ventas, respectivamente. Por detrás, se encuentra un amplio pelotón con valores significativos de comercialización, formado por Antonio Carraro (11.8%), New Holland (8.2%), Pasquali (6.2%), Ferrari (5.1%) y Agria (4.1%).

Las ventas de tractores de doble tracción tipo articulado han supuesto casi una cuarta parte (24.1%) del total de este segmento de potencia y en ellos hay seis marcas que se reparten el 'pastel', siendo Pasquali y Agria con unas ventas del 35.6% y del 31.5% las que dominan este mercado. Les siguen John Deere, Ferrari, Motocultores Pasquali y Lander con unas ventas del 12.3%, 9.6%, 7.5% y 3.4%, respectivamente.

La doble tracción con anchura de vía normal tiene en las 42 unidades vendidas del modelo Milenio 20 A de John Deere a su único representante.

También, la simple tracción tiene en los anchura de vía normal un único representante en el TM-217 de Iseki que ha tenido 20 unidades vendidas. En cuanto a la anchura de vía estrecha hay siete tractores de tres series diferentes del Gulliver HST de SEP.

21-30 CV / DTN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
JOHN DEERE	MILENIO 20 A	42	

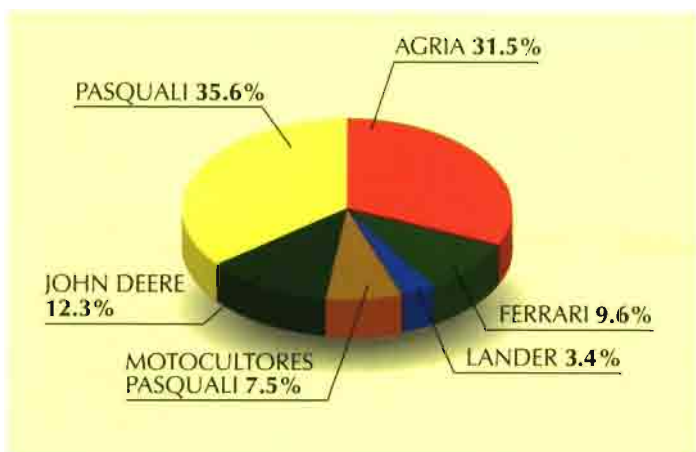
21-30 CV / DT-AR

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
AGRIA	935	46	46
FERRARI	SYSTEM 30 AR	2	14
	VIPAR 30 AR	12	
LANDER	621-DT	5	5
MOT. PASQUALI	RENO 3.25	25	41
	RENO 3.28	16	
JOHN DEERE	MILENIO 30 A	18	18
PASQUALI	VANTH-5.30	22	22
			<b>146</b>

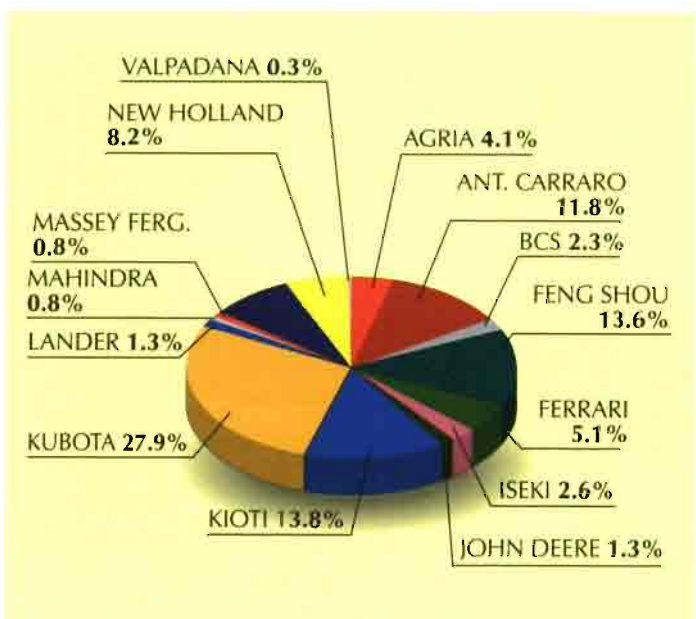
21-30 CV / DTE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
AGRIA	840	16	16
ANT. CARRARO	TIGRE 3100	28	46
	TIGRE COUNTRY 3700	18	
BCS	VICTOR 300 AR	5	9
	VICTOR 300 RS	4	
FENG SHOU	254	10	53
	275	43	
FERRARI	RAPTOR 30	4	20
	VIPAR 30 RS	16	
ISEKI	TM-3240 F	10	10
JOHN DEERE	846	2	5
	946	3	
KIOTI	CK-20	51	54
	CK-20 H	3	
KUBOTA	B-2410 D	83	109
	B-2410 DN	6	
	B-2410 HD	8	
	L-2500 DT	12	
LANDER	736 DTS	5	5
MAHINDRA	2810	3	3
MASSEY FERG.	1325	3	3
NEW HOLLAND	TC-21 D 4WD	32	32
PASQUALI	991.20	2	24
	ERA-9.30	5	
	VANTH-6.30	17	
VALPADANA	1330 HST REV	1	1
			<b>390</b>

DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN TIPO ARTICULADO DE 21 A 30 CV DURANTE EL AÑO 2004



DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA ESTRECHA DE 21 A 30 CV DURANTE EL AÑO 2004



21-30 CV / STE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
SEP	GULLIVER HST 416	3	7
	GULLIVER HST 420	2	
	GULLIVER HST 425	2	
			<b>7</b>

21-30 CV / STN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
ISEKI	TM-217 F	20	20

## ■ Menos de 21 CV

Las 150 unidades vendidas de los más pequeños apenas representan un 6.8% dentro de las ventas de tractores de menos de 51 CV.

Como ha sido habitual en el resto de potencias consideradas, los tractores de doble tracción y de vía estrecha son los más vendidos (85 unidades), han tenido en Kubota a su líder con una cuota de mercado del 61.2%, le siguen Iseki (20%), Benassi (9.4%), Feng Shou (8.2%) y Barbieri (1.2%). Los de tipo articulado han tenido en las 23 unidades vendidas de los modelos 8900 DE y 8900 DR de Agria a sus únicos representantes.

La simple tracción que habitualmente está en clara regresión en este caso se mantiene dignamente sobre todo gracias a las 37 unidades vendidas del modelo B-1410 de Kubota.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

### DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA ESTRECHA DE MENOS DE 21 CV DURANTE EL AÑO 2004



#### < 21 CV / DT-AR

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
AGRIA	8900 DE	10	23
	8900 DR	13	
			<b>23</b>

#### < 21 CV / DTE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
BARBIERI	TERRATRAC 4A	1	1
BENASSI	BT-2002 K-DT	3	8
	BT-2002 L-DT	5	
FENG SHOU	FS-184	7	7
ISEKI	TM-3200 F	17	17
KUBOTA	B-1610 D	52	52
			<b>85</b>

#### < 21 CV / STE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
BARBIERI	TERRATRAC A	1	1
BENASSI	BT-2001 R	2	2
KUBOTA	B-1410	37	39
	B-1610	2	
			<b>42</b>

### Nota de la Redacción

**agrimécnica** utiliza en todos los análisis del mercado los valores de potencia al régimen nominal del motor declarados por los fabricantes en la documentación comercial (catálogo), sabiendo que este valor puede ser el de 'potencia máxima' en algunos, mientras que en otros la potencia máxima es más elevada y se alcanza a un régimen inferior al nominal, por lo que en cierto modo estarían perjudicadas.

Tampoco se considera la potencia dual de algunos motores para trabajos de transporte o a la toma de fuerza, por entender que sería una potencia no disponible en operaciones de tracción en campo, que son las que definen las características esenciales de un tractor.

Esta asignación provoca que determinados modelos cambien de intervalo de potencia, lo que concretamente, en los más grandes, origina importantes variaciones que dificultan las comparaciones que solemos hacer con las ventas en años anteriores. A pesar de estos inconvenientes, se utilizan estos criterios hasta que fabricantes y usuarios alcancen un acuerdo que sirva para clarificar el mercado.

## Toyota Rav-4 2.0 D4D, 116 CV. 5 puertas Versión SOL

- 5 unidades disponibles a matricular.
- Importación directa.
- Gris plata metalizado

**PVP: 26.500 euros**

Precio final matriculado  
(Entrega inmediata)

Grupo Multimarca

# GARCÍA PROL

Automóviles



C/ Juan Álvarez Mendizabal, 39 - 28008 MADRID • Tel.: 91 541 00 36