

Tractores John Deere 8030

POTENTE Y RESPETUOSO



Cinco modelos de tractores, que se caracterizan por alcanzar nuevos niveles de tracción, optimizar la economía del combustible y mejorar la capacidad de elevación, conforman la nueva Serie 8030 de John Deere.

Esta serie motoriza propulsores Powertech Plus de 9.0 litros, que cumplen la normativa Tier III de emisiones y que se en-

cuadran en el segmento de potencias comprendidas entre los 245 CV y los 360 CV (97/68 EC). Con la elección de estos motores, John Deere ofrece más potencia (un 10% de potencia extra) y economiza más combustible en su gama. Los Powertech Plus elevan el incremento de par hasta un 40% en un rango de sólo 500 rev/min y aseguran el respeto al medio ambiente. Son motores de última tecnología en diseño, que destacan por incorporar Turbo de Geometría Variable (VGT), Recirculación Refrigerada Exteriormente de los Gases

de Escape (EGR), 4 válvulas por cilindro, Sistema de inyección *Common Rail* de Alta Presión (HPCR) con inyectores controlados electrónicamente y reducción del régimen nominal de motor hasta 2 100 rev/min.

Autopowr – Powershift Automático

Otra de las especificaciones técnicas a destacar en la nueva gama de tractores es la transmisión, infinitamente variable, *AutoPowr* (de serie en el modelo

8530 y opcional en el resto de modelos), con la que consigue ahorrar combustible y aumentar productividad. La mencionada transmisión *AutoPowr* incorpora inversor en el lado izquierdo y alcanza la velocidad de transporte a menos revoluciones de motor. Esta transmisión permite incluso velocidades ultralentas (*creeper*) de hasta 50 m/h, para una mayor versatilidad de trabajos. Destaca por su cambios de marchas continuos y sin escalones, desde 0.05 a 42 km/h y por la función *AutoClutch* que facilita la puesta en movimiento y la detención del tractor sin pisar el embrague.

Además incluye el nuevo cambio automático *Powershift* de 16 marchas (de serie en todos los tractores excepto en el 8530), que cuenta con un nuevo sistema electrónico que proporciona cambios de marchas muy suaves. Sus mandos son intuitivos y fáciles de manejar y sus características determinan el ahorro de combustible en condiciones de carga variable. Alcanza velocidades de transporte de hasta 42 km/h.

■ Sistema hidráulico

Los 8030 incorporan una bomba hidráulica base que proporciona un flujo de 166 L/min para conseguir un mejor rendimiento en aplicaciones de flujo hidráulico constante. Además se ha mejorado la cantidad de aceite que puede aportar el sistema al implemento. Como equipo base se pueden extraer hasta 40 L de aceite para bascular remolques de grandes dimensiones e incluso de manera opcional se puede añadir un depósito de 18 L, siendo la cantidad total de aceite disponible de 58 L.

■ Greenstar

La Serie 8030 viene preparada tanto para *GreenStar* como

para ISO, y es compatible con los nuevos componentes comunes, como son el monitor a color GSD 2100 y el monitor de pantalla táctil y a color 2600, lo que facilita el acceso a los últimos productos AMS de John Deere, incluyendo los programas de guiado y documentación de campo y los programas de cartografía. Este sistema permite cambiar de una a otra máquina en minutos.

Otro de los sistemas que hacen de la nueva serie, una de las más productivas y eficientes es el exclusivo ILS, transmisor de potencia al suelo, que se incorpora de serie en el 8530 y opcionalmente en los demás mode-

LAS CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO MOTOR LE PERMITEN DESARROLLAR UN 10% DE POTENCIA EXTRA



Modelo	Potencia Nominal CV (kW) 97/68EC	Potencia Máxima CV (kW) 97/68 EC
8130	225 (166)	245 (180)
8230	250 (184)	270 (199)
8330	280 (206)	300 (221)
8430	305 (225)	330 (243)
8530	330 (243)	360 (265)

patibilidad con los sistemas AMS de agricultura de precisión.

Además se ha incrementado la capacidad de elevación con enganche de categoría III hasta los 10 788 kg.

John Deere ha incluido también como opción en todos los tractores su

los. Proporciona 250 mm de recorrido total de la suspensión, permite aumentar la velocidad de trabajo y de transporte y garantiza la alta comodidad de marcha.

■ Opciones

Opcionalmente, los tractores de la Serie 8030 están disponibles con tracción delantera mecánica y suspensión delantera independiente multipunto (ILS), Cabina *CommandView Deluxe*, dos transmisiones (*Powershift* automática o la nueva *AutoPowr*), distintas opciones de enganches traseros y com-

confortable asiento con suspensión activa, que detecta automáticamente los baches y sacudidas antes de que el conductor los sufra. Asimismo aísla hasta un 90% de los movimientos verticales del asiento, propios de las labores agrícolas, reduce de forma importante la fatiga del operador y es totalmente ajustable para asegurar el máximo nivel de comodidad.

Destaca la reducción del nivel sonoro de la cabina hasta los 72 db(A) y la integración de la consola *CommandCenter* que permite un manejo más sencillo, una programación más fácil y visualizar múltiples funciones del tractor.

 RAQUEL LÓPEZ