



AGUSTÍN ROMÁN
Alumno E.T.S.I.A. Madrid

Demostración organizada por el concesionario de la marca en la comarca, Lansama Talleres

SAME SE LUCE EN TALAVERA DE LA REINA



Same Deutz-Fahr Ibérica sigue efectuando una serie de acciones comerciales por toda España con el fin de mostrar de cerca sus productos a los profesionales del campo. Una de dichas acciones fue la Demostración en Campo organizada por su concesionario para la marca Same en Talavera de la Reina, Lansama Talleres, que convocó a unas 400 personas.

Lansama Talleres, concesionario de la red Same Deutz-Fahr Ibérica, reunió en Talavera de la Reina (Toledo), a unos 400 profesionales de su zona de influencia para que pudiesen conocer varios tractores de la amplia gama Same, en un ambiente festivo. La cita tuvo lugar el pasado 30 de septiembre en la Finca 'El Tejadillo' y los asistentes pudieron disfrutar de un servicio de catering para poder combatir el intenso calor que hacía y recobrar fuerzas, a la hora de la comida, con una copiosa paella. Mientras unos esperaban, bajo la carpa montada para esconderse del sol, otros pudieron comprobar, de primera mano, los modelos disponibles. Gracias a los técnicos de la marca y de la concesión, copilotos en el tractor, y

sus explicaciones, el manejo de los tractores resultó sencillo y ameno.

Lansama Talleres llevó a modo de exposición: de la gama de tractores de Same, los Iron, que montan motores de 6 cilindros, el 140 S con 136 CV y el 130 con 141 CV de potencia; los Explorer 95TB y 85, ambos con un motor de 4 cilindros y 96 CV; un Frutetto II 90 y un Silver 105, con potencias de 87 y 102.5 CV, en motores de 4 y 6 cilindros respectivamente.

Pudimos ver, también, otra serie de aperos, como una abonadora pendular de Cleris, dos abonadoras de discos de Vicon, un pulverizador de Atasa, un remolque suspendido de Galucho, dos sembradoras de Julio Gil y un vibrador de olivos con paraguas de PVC de Tagra.



Same Diamond-II 260, con motor de 6 cilindros turbo *intercooler* y 277 CV, con elevador con control electrónico y una capacidad de 10 500 kg. Arrastró un arado de vertedera Kverneland de 11 cuerpos.



Silver 130, con motor de 6 cilindros turbo y 135 CV, cambio *Agroshift*, gestión automática de la doble tracción y los diferenciales y cabina con techo de alta visibilidad. Trabajó con un arado de vertedera Kverneland de 8 rejas suspendido.



Explorer 95 Classic, equipado con un motor de 4 cilindros turbo y 95 CV, era el encargado de operar con un atomizador de Atasa.

LANSAMA TALLERES

La imagen de Same en Toledo



Es el Concesionario Oficial Same en exclusiva en la provincia de Toledo. Su gerente es Mariano Serrano y ofrece un servicio técnico garantizado por la continua formación recibida por sus técnicos e impartida por especialistas de los centros de producción de sus proveedores, al que se dedican casi 1 000 m². Además, cuentan con las herramientas y los sistemas de diagnóstico necesarios para mantener la maquinaria en perfectas condiciones durante muchos años. Hace más de un año obtuvo la certificación de calidad ISO 9001. Disponen de un amplio stock de recambios para evitar, en lo máximo posible, las esperas en las reparaciones. Su porcentaje de penetración en la zona es de un 11% de media, en años anteriores, y en 2005 (datos hasta el mes de agosto) alcanza el 15%, gracias a la eficacia de su personal comercial y administrativo.



Solaris 50, de 50 CV, con ángulo de giro de 57°, elevadores y distribuidores hidráulicos con 4 vías. Tiró de un chisel Tagra de 7 brazos.

Iron 165.7, con motor de 6 cilindros y 184 CV turbo *intercooler*, regulación electrónica, 72+72 velocidades e inversor hidráulico. Realizó la demostración con un chisel Kverneland de 9 brazos.



La demostración se desarrolló sobre un terreno muy duro

No es que los suelos en los que se realizaron las pruebas fueran de una dureza excesiva, sino que la sequía que afecta a nuestro país los ha hecho así. Pudimos ver terrones levantados con la vertedera de más de 50 cm de diámetro que exigieron una firme sujeción en las máquinas. ■

