

Vredestein

# BUSCA SU EXPANSIÓN CON EL NEUMÁTICO AGRÍCOLA



El fabricante de neumáticos Vredestein reunió en su sede central en Holanda a representantes de la prensa técnica del sector agrícola en Europa para mostrar sus novedades de producto y dar un repaso a la actualidad de la compañía y su situación en los distintos mercados.

El modelo Traxion85 se erige en el nuevo estándar para tractores modernos de la gama media. Con los neumáticos Traxion+ en las series extra anchas de 70 y 65, Vredestein demostró que fabrica neumáticos con los que se pueden obtener excelentes

resultados. Para los tractores modernos de la gama media, Vredestein dispone de la nueva serie 85 de la 'familia' Traxion; el modelo Traxion85. El diseño tiene su origen en el modelo Traxion+, que desde 1997 se ha ganado una muy buena reputación en la moderna mecanización agrícola. Con este popular neumático, Vredestein ha experi-

mentado un fuerte crecimiento en este segmento de mercado, en casi todos los países europeos.

Una característica de los neumáticos multifuncionales Traxion de Vredestein es la forma curvada del taco. Este exclusivo perfil crea en el flanco una distancia entre tacos más grande, garantizando de esta manera un alto índice de auto limpieza, lo cual se traduce en una mejor fuerza de tracción del neumático. En el centro de la banda de rodadura, el taco indica la dirección de giro del neumático. Así, el neumático sigue girando de manera flexible en la zona de confort, incluso a una velocidad relativamente alta.

Sus flancos redondeados son típicos del especialista de pastizales; los daños sobre la pradera ahora cosa del pasado. Sin embargo, en las parcelas de cultivo, este neumático ofrece también un excelente rendimiento. La elevada fuerza de tracción es compatible con bajo deslizamiento. De esta manera se economiza no solamente tiempo de trabajo y combusti-



ble, sino también limita la compactación horizontal del suelo.

El talón reforzado con lonas adicionales se encarga de ofrecer una óptima estabilidad a alta velocidad y en terrenos accidentados. La composición especial del borde del talón protege contra el desgaste en el borde la llanta y evita la penetración de suciedad. El modelo Traxion85 se puede montar sin cámara en las llantas estándar.

Con ayuda de avanzados equipos de medición, es posible determinar el equilibrio exacto entre la presión y la tensión de tracción en la banda de rodamiento. La capacidad de carga del neumático Traxion85 es un 8% más alta que la antigua generación de 'neumáticos estándar'.

Para tractores con una potencia superior a los 200 CV, Vredestein ha introducido dos nuevas medidas en la gama Traxion+: el 600/65 R 28 y el 710/70 R 38. Ahora se añaden los modelos 650/65 R 42 158A8/B. También nuevas en la gama son las medidas: 580/70 R 38, 480/70 R 28 y 540/65 R 30. Esta última, además de su versión normal, también está disponible en una versión para alta velocidad (150D).

## Ampliación de la gama

Vredestein va a ampliar su oferta de neumáticos para tractores y maquinaria agrícola. En estrecha colaboración con la industria de maquinaria agrícola, los especialistas de Vredestein trabajan de manera ininterrumpida a una innovación progresiva de productos. El resultado es el lanzamiento del nuevo modelo 650/65 R 42 Traxion+. Con esto, Vredestein da el paso siguiente en el segmento superior en neumáticos para tractores.

Otra novedad se dirige a aquellos profesionales que demandan neumáticos extra an-

chos y su diámetro correspondiente. Vredestein presenta tres nuevos neumáticos radiales de 22.5", además de la serie con diámetro de 1230 mm. Es la serie Flotation Pro Radial, dirigida a máquinas de tracción y remolques con elevada capacidad de carga, que se ofrece en dos medidas: la 620/40 R 22.5 148D, para prensas con grandes volúmenes, carros autocargadores de

forraje, con una capacidad de carga de 4 300 kg a 40 km/h. Este neumático de 620 mm de anchura tiene un diámetro de 1080 mm. Y la segunda medida es 620/50 R 22.5 154D - 710/40 R 22.5 156D, con anchuras de 620 y 710 mm. Pueden ser utilizados en remolques grandes y abonadoras, con una capacidad de carga de 5 100 kg y 5 450 kg, respectivamente, a 40 km/h.

## Cerca del cliente

El máximo responsable de Vredestein, R. H. Oudshoorn, aprovechó la cita con los medios de comunicación especializados en temas agrícolas para esbozar los grandes cambios que vive la compañía a lo largo de este año. La "cuidada" estrategia seguida desde principios de los '90 se basa en la introducción frecuente de nuevos productos en los segmentos más altos del mercado. "Queremos estar lo más cerca posible de nuestros clientes, de tal modo que hemos creado una red de oficinas y puntos de ventas propias en casi todos los países de Europa Occidental, y desarrollar nuestros planes con buen personal de marketing y ventas".



J. W. Van Eerden, responsable de Producto, y R. H. Oudshoorn, presidente de Vredestein.

El resultado de ello es, según su presidente, "una compañía saneada, con beneficios y con productos en todos los segmentos de interés". Un aspecto diferencial destacado por Oudshoorn es "la estrecha cooperación" que mantienen con Giugaro Design, diseñador italiano responsable de los últimos modelos de Bugatti, Maserati, Alfa Romeo o el último Volkswagen Golf.

En cuanto a la evolución de la marca en el sector agrícola, recordó que la crisis de principios de los '90, unida a los elevados costes de producción, llevó a la compañía a buscar a una empresa fabricante extranjera. Encontraron a BKT, en India, "proveedor que nos aporta alta calidad y precio razonable para el neumático agrícola. Esta estrategia funcionó muy bien y ahora gozamos de una situación muy cómoda en el mercado", afirma el presidente. "Obviamente nuestro éxito no pasó desapercibido y a mediados del año pasado se estableció el primer contacto con Amtel. Esto fue bueno para Vredestein, ya que así tenemos mejor acceso a los países del Este, con bajos costes de producción en neumáticos de segmento medio para automóvil. Y bueno para Amtel a la hora de conseguir acceso en mercados europeos, tecnología excelente y un saber hacer en la producción". Los planes han seguido su curso y los primeros neumáticos se fabricaron en Rusia con la misma calidad y especificaciones que en Holanda. "Estoy orgulloso de decir que, a pesar de la diferencia del idioma, trabajamos en un mismo camino", apostilló R. H. Oudshoorn.

## HENRIK DE KONING

Manager de la División de Neumáticos Agrícolas de Vredestein

# “Somos pequeños, pero lo hacemos muy bien en los segmentos que nos interesan”

**¿Por qué Vredestein no es tan conocida en España como lo es en otras partes de Europa?**

Vredestein en España es cada vez más conocida. Nuestra presencia en FIMA, nuestra actividad de ventas, tanto local como internacionalmente, hace que la marca sea cada vez más conocida, incluso en el mercado postventa. Es normal para una marca ser más conocida en un país que en otro, pero en España nuestro mercado está creciendo.

**¿Qué tipo de neumático tiene mas aceptación, diagonales o radiales?**

El diagonal es más usado en neumáticos para tractores pequeños y forestales. En la mayoría de las situaciones agrícolas el neumático radial es mejor. No obstante, Vredestein continúa ofreciendo neumáticos diagonales para suministrar al parque total de tractores. Además de menor compactación del terreno, mejor tracción y menos deslizamiento, el consumo más bajo del combustible de los neumáticos radiales comienza a ser algo importante a tener en cuenta.

**Los tractores cada vez alcanzan mayores velocidades en carretera. ¿Es por esto la creación de un neumático específico como el Traxion 85?**

Una de las razones del Traxion 85 es también la velocidad. La máxima velocidad del Traxion85 es de 50 km/h, superior a la de su predecesor. Esto significa mayores cargas y peso a más alta velocidad o presión más baja

a la misma velocidad. La legislación europea está dividida en este sentido. Muchos países registran diferentes números para los vehículos agrícolas. Debido a nuestra pauta polivalente extraordinaria con garras curvadas (Traxion+ y Traxion85) ofrecemos neumáticos que se comportan muy bien a altas velocidades (elevado confort y bajo desgaste).

**¿Cómo se posicionan en el mercado español en los últimos cinco años?**

Desde hace 10 años Vredestein tiene su propia sede en España y tenemos mucha más presencia que si lo hiciéramos con un importador. En el norte de Europa tenemos una presencia de marca en un muy alto nivel. En el sur, estamos avanzando paso a paso debido al éxito de nuestros productos y de nuestra gente, que realiza un trabajo profesional. La base para todo esto es un activo desarrollo de producto (Traxion series, Flotation Pro Flotation+). Intentamos ser diferentes, en producto y en la manera de aproximarnos al mercado. Nuestra presencia junto a las primeras marcas de tractores e implementos nos ayuda a continuar creciendo con prestigio. En España estamos presentes en aperos de marcas tan importantes como Solá, Cámara, Gili, Juscafresa, etc.). Nosotros somos relativamente pequeños, pero lo estamos haciendo muy bien en los segmentos que nos interesan, que son el de neumático



grande radial para tractores y el diagonal grande para aperos.

**¿Se puede trazar un perfil tipo del ‘cliente Vredestein’? ¿En qué medida considera el precio final como el primer argumento en la compra?**

Los usuarios profesionales (especialistas) hacen las inversiones basadas en el coste por hora de trabajo. Esto significa que el precio en la compra de un neumático no es el único factor indicador. La vida, el consumo de carburante y la facilidad de manejo, cada vez son más decisivos. Por eso hay la demanda para neumáticos como Traxion85 y Tracción+. Los diseños utilizados aseguran la limpieza del neumático (el deslizamiento bajo), la vida larga y un desplazamiento cómodo con un neumático con un 3% menos de deslizamiento, un 3% de tiempo y ahorro de combustible. Con las altas inversiones que se tienen que realizar en el mundo agrícola... esto cuenta y mucho!!!.

**¿En qué posición se podría situar Vredestein en el mercado y cuántas marcas participan en él?**

Vredestein se encuentra entre las seis o siete marcas *top* del mercado. Para nosotros, los neumáticos agrícolas suponen una gran parte del 'pastel' en relación con otras compañías del neumático industrial. Esto es porque en nuestra dirección presta una atención especial al sector y al neumático agrícola.

**¿Cómo ve el futuro del neumático agrícola en España?**

Es importante resaltar que el agricultor es cada vez más consciente de la importancia del neumático en su trabajo diario. Quiere ahorrar en gasoil, sobre todo ahora, cuidar el suelo donde trabaja, un buen agarre cuando el tractor trabaja en el campo y también una cierta comodidad en carretera. Y todo esto se consigue eligiendo bien los neumáticos de su tractor, que además es cada vez más potente y veloz. Todo esto nos hace pensar que este mercado está en plena expansión aunque haya sufrido un pequeño bache este año debido a la climatología.

**¿Ve el parque de neumáticos obsoleto? ¿Cómo vería un 'Plan Renove' en el mercado español aunque así perdiera el cliente del neumático barato?**

Es un tema que no me he plantado aún. Sé que funciona muy bien en otro producto, pero no lo veo tan claro para nuestro sector.

**Con el problema del mercado libre, ¿no cree que la política de los descuentos desenfoca la realidad del mercado?**

La guerra de precios es parte del negocio y es cierto que ha llegado a extremos inexplicables, sobre todo en neumático de turismo. En el sector agrícola todavía no lo es tanto. De todas maneras, hay una relación directa entre la situación de mercado y los descuentos que se dan al cliente final. Si el taller no vende porque no hay demanda, va a intentar cerrar operaciones como sea para llegar a sus objetivos y es cuando vemos descuentos muy importantes.

**¿Cómo ve el mercado europeo a corto/medio plazo?**

El mercado europeo cada vez se va focalizando más. El cliente es cada vez más profesional y la economía le hará luchar para enfrentarse a estos cambios. Pero a medio plazo, el agricultor tendrá mucho más futuro a causa de la necesidad del crecimiento alimenticio. ■



**ABONADORAS  
de discos hidráulicas RA**



Consola de abonadora de discos "Intelligent" para Abonadoras RA y Abonadoras RAVID

**ABONADORAS  
para viña y frutales RAVID 3**

- Discos sistema distribución
- Subsolador 1 cuerpo
- Subsolador 2 cuerpos fijo
- Brazo elevador



**CULTIVADORES  
de brazos flexibles CBFH**



**AGROMAK 5F  
máquina de 5 funciones**

Abrir, mezclar, triturar, nivelar y compactar



**RODILLOS  
de plegado hidráulico CHH**



**SUBSOLADORES  
para viña y frutales**



**ABONADORAS  
Pendulares RAP**



Tecnología, Innovación, Rendimiento

**SEGUÉS**