

Fastrac 8250

# UN TRACTOR JCB CON TRANSMISIÓN CVT

La productividad es la principal característica del nuevo tractor Fastrac 8250 de JCB Landpower. Dispone de un motor de última generación Cummins (Tier 3) de 8.3 litros QSC, con inyección electrónica, turboalimentado y con *intercooler* aire-aire, que desarrolla una potencia de 248 CV-DIN y un par máximo de 1 179 Nm entre 1 200 y 1 400 rev/min. Destaca su sistema de inyección de combustible *common-rail* de control electrónico por permitir a la transmisión y al motor trabajar en conjunto con cualquier otra tecnología usada por JCB. Entre sus especificaciones técnicas incluye también la Transmisión Continua Variable (CVT), grandes neumáticos para acarrear mayores cargas y suspensión total para mejorar la comodidad, productividad y seguridad a alta velocidad. Además, la tecnología de su pantalla táctil garantiza la facilidad para operar.



El Fastrac 8250 monta una cabina de grandes dimensiones que dispone de dos asientos. El del conductor incorpora suspensión neumática, y tiene en el reposabrazos un *joystick* que controla el sentido de desplazamiento, además de aumentar y disminuir la relación de transmisión (permite controlar la velocidad adelante/atrás y reducir/aumentar la misma). El *joystick* consta de cuatro botones programables mediante un toque en la pantalla táctil para realizar operaciones auxiliares, incluyendo válvulas hidráulicas, toma de fuerza y operaciones de transmisión. Todos los comandos pueden controlarse virtualmente con un toque de botón o de pantalla.

La transmisión CVT proporciona una variación de velocidad de entre 0-45 km/h y 0-65 km/h (en aquellos países donde se permite alcanzar tal velocidad en tractores agrícolas).

Una pantalla táctil a color en la parte derecha de la consola permite seleccionar los siguientes modos de transmisión:

**Drive.** Acelerador de pie que varía la velocidad de forma totalmente automática, en aquellos países en los que su normativa lo permite.

**Manual.** Una vez ajustada la velocidad del motor con el acelerador de mano, el *joystick* se mueve a derecha o izquierda para variar la velocidad adelante y atrás.

**Powershift.** Emula la operación convencional de una transmisión *powershift*.

**Flexi.** Ajustada la velocidad del motor requerida con el acelerador manual, el operador varía la velocidad hacia delante con el acelerador de pie.

Los neumáticos (Traseros: 710/70 R38 ó 650 /65 R38 - Delanteros: 540/65 R38 ó 540/65 R34) han sido desarrollados especialmente para este modelo y permiten, junto al sistema de suspensión trasera y delantera, maximizar la tracción y reducir la compactación. El hecho de que los neumáticos sean ligeramente desiguales no compromete el concepto de la distribución de peso del Fastrac (casi al 50/50), ni el sistema de tracción a las cuatro ruedas.

1 000 rev/min). Para cambiar de velocidad sólo requiere el toque de un botón. También están disponibles ejes de 6 y de 21 estrías suministrados como estándar con la opción de 20 estrías. Con la opción de elevador delantero se puede pedir también toma de fuerza de 1 000 rev/min ya sea con 20 ó 21 estrías.

La pantalla táctil permite interactuar con la transmisión. Entre sus funciones incluye la selección del modo de la transmisión, ajustar la relación adelante y atrás y la relación máxima de transmisión en el modo *Flexi*.

También puede controlar la toma de fuerza, 4WD, bloqueos de diferenciales, medidores de



## ESTE POTENTE MODELO ESTÁ DISEÑADO PARA OBTENER LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD

Esta serie destaca por el chasis completo y la suspensión delantera y trasera. Como en todos los Fastrac, el nuevo 8250 incluye un sistema de discos de freno y pastillas, y ofrece la posibilidad de mejorar la seguridad con ABS opcional.

El chasis, similar en características y diseño al de la Serie 3000, ha sido actualizado para manejar el rendimiento extra. Cuenta con un sistema de suspensión delantera de muelles y amortiguadores de suspensión progresiva, y con un sistema trasero de suspensión hidroneumática autonivelante idéntico en operación a los Fastrac de las series 2000 y 3000, aunque en el nuevo modelo se presentan componentes modificados para proporcionar mayor comodidad y los beneficios de tracción de los tractores más pequeños.

Opcionalmente, puede montar dos velocidades traseras de tdf (540/1 000 rev/min ó 750 /

trabajo, la configuración de la pantalla táctil, idioma, brillo, etc, información de diagnóstico y funciones auxiliares controladas con el *joystick* como la elevación y bajada del elevador delantero, entre otras.

La transmisión monta una bomba hidráulica de caudal variable de 180 L/min que sólo ofrece aceite bajo demanda, por lo que aumenta la eficacia y reduce el desgaste de los componentes. Esta bomba suministra aceite a los sistemas de elevación delanteros y traseros y servicios hidráulicos auxiliares, mientras que otras dos bombas ofrecen aceite a los frenos y sistemas de suspensión y dirección.

La versión estándar tiene tres válvulas de carretes de cuatro posiciones y doble acción y, opcionalmente, se puede solicitar otra válvula trasera, dos suministros frontales, un retorno libre delantero o un elevador delantero electrónico. Las válvulas de

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>Motor</b>	Cummins QSC 8.3 Ltr
<b>Potencia máxima</b>	260 CV (a 2 200 rev/min)
<b>Potencia (DIN)</b>	248 CV (a 2 200 rev/min)
<b>Transmisión</b>	JCB V-Tronic (CVT)
<b>Suspensión</b>	Completa delantera y trasera
<b>Peso</b>	10 640 kg
<b>Toma de fuerza</b>	225 CV
<b>Par máximo</b>	1 179 Nm @ 1200 rpm
<b>Capacidad máxima de elevación</b>	10 000 kg @ 22.045 lb
<b>Caudal hidráulico</b>	180 l/min
<b>Frenos</b>	ABS

carretes son ajustables en caudal y funciones de tiempo. Otra de las opciones del nuevo 8250 es el sensor de carga con conexión de potencia de alto caudal.

El elevador trasero muestra un sistema innovador de tres puntos con una capacidad de elevación de 10 000 kg, control eléctrico de todas las funciones y amortiguador de carga trasera como estándar. También incluye como opción el enganche delantero de categoría II con una capacidad de elevación de 3 500 kg, y con controlador eléctrico idéntico al trasero pero sin control mixto de posición/tiro.

## “El Fastrac 8250 realzará nuestra reputación como fabricante de tractores y máquinas productivas innovadoras”

Keith Bastock, *Director de Ventas División Agrícola*



La agricultura llegó al negocio de JCB en 1945 para convertirse en un área clave de su estructura comercial. Este año la empresa ha presentado en el mercado un innovador tractor

de máxima productividad destinado al agricultor más exigente. Productos como el recién llegado (Fastrac 8250), han permitido que el sector agrícola ocupe, dentro de la producción de la compañía, un segundo lugar, por detrás sólo de la maquinaria para la construcción. En la actualidad, del total del negocio, aproximadamente el 15% de sus ventas proceden de éste ámbito.

“Continuamos invirtiendo en la producción de máquinas agrícolas de alta productividad, como el nuevo 8250, porque nos resultan muy rentables, a pesar de la competencia tan grande que hay en el nicho de mercado dedicado a las empresas de servicios”, comentó a agrotécnica

el director de ventas de la División Agrícola, Keith Bastock.

Según el directivo, JCB no pretende ser un fabricante de tractores que abarque todas las gamas de potencias. Su finalidad es producir máquinas especializadas de calidad, muy rentables y productivas, aunque no descarta desarrollar la gama Fastrac para otras potencias porque tiene la ventaja de contar con una gama propia de motores de 4 cilindros. “Siempre buscamos nuevas oportunidades”, destacó. Con el nuevo Fastrac 8250, JCB espera “realzar su reputación como fabricante de tractores y máquinas productivas innovadoras y específicas para determinados trabajos”.

La vorágine de joint-venture que en la actualidad están llevando a cabo muchas grandes multinacionales no forma parte de sus planes de futuro porque “su filosofía es la de tener el control completo sobre el diseño, desarrollo y producción de su propia gama de productos”.

Para la gama Fastrac, los mercados más importantes son Reino Unido, Alemania y Australia aunque el mercado de Europa Central se está expandiendo junto con algunos otros territorios interesantes. Según Bastock, “el nuevo 8250 es un tractor que encaja perfectamente en el escenario de las reformas de la PAC porque ofrece una mayor productividad y numerosas aplicaciones. Los contratistas y agricultores europeos se tienen que replantear su estrategia y buscar la forma de ahorrar costes para ser más eficientes en su forma de cultivar”.

Bastock define al distribuidor y al cliente Fastrac como “individuos progresistas, que piensan en avanzar y que están siempre buscando la mejor forma de hacer las cosas”. No obstante, los tractores no son las únicas máquinas que fabrica JCB. “Nuestra marca resulta muy atractiva para los distribuidores de todo el

### Comprometidos con el medio ambiente

JCB cumple con las normas más exigentes en medio ambiente. La filosofía de la empresa considera prioritario asumir esta responsabilidad por lo que todos sus esfuerzos están siempre enfocados en esa dirección. Cada planta de fabricación ha creado sus propias disposiciones particulares con el objetivo de cumplir los siguientes objetivos:

- Asegurarse de que el funcionamiento de todas las plantas cumplen los requisitos de la legislación medioambiental y los códigos prácticos homologados, así como los propios de la empresa.
- Diseñar y fabricar productos para maximizar su rendimiento medioambiental.
- Eliminar de todas las operaciones las emisiones de sustancias contaminantes y, en los casos en que esto no sea posible, considerar como objetivo intermedio la reducción de dichas emisiones.
- Promover las normas más exigentes en materia de gestión de la energía.
- Empezar programas completos de gestión de los residuos, en los casos que resulten pertinentes, según las siguientes escalas de opciones – prevenir, minimizar, reutilizar, reciclar y desechar de una forma segura.
- Minimizar el impacto de las operaciones pasadas, presentes y futuras a través de una planificación eficaz y la provisión de recursos adecuados.
- Asegurarse de que todas las operaciones causan un impacto visual mínimo en materia de molestias para el público.



mundo porque aunque no producimos un gran número de unidades de tractores, disponemos de una amplia gama de máquinas productivas de manejo de materiales. Ésto no supone una dificultad para atraer nuevos distribuidores y tampoco para desarrollar una red importante a nivel mundial", destacó.

El año pasado, la compañía alcanzó unas ventas de 3 500 unidades de tractores en todo el mundo y espera que continúe esta tendencia en el futuro. "Este es un negocio que cambia pero la tendencia es al crecimiento", finalizó. ■

## Un negocio familiar de relevancia mundial

Joseph Cyril Bamford fundó la compañía de Equipos agrícolas y para la construcción que lleva sus iniciales, JCB, en 1945. El negocio empezó en un pequeño garaje pero pronto empezó a crecer para convertirse en la actualidad en una gran empresa, que emplea a unas 4 000 personas y produce unos 160 modelos diferentes en los cuatro continentes, con fábricas en Reino Unido, Alemania, USA, India y América del Sur. A pesar de este crecimiento, su ética, espíritu e identidad han mantenido la empresa como un negocio familiar dedicado a la creación de productos únicos, que busca constantemente nuevos horizontes. Su gama de equipos se vende en más de 150 países. JCB conserva ese sentido de la familia y de la continuidad de una estructura corporativa sofisticada, cuya posesión está todavía en manos de una sola familia, sin ningún accionista externo.

La compañía ofrece un servicio de apoyo de piezas de recambio que funciona las 24 horas y una asistencia postventa completa. Sus máquinas destacan por su eficacia en coste y calidad y por mostrar un número bajo de paradas.

# ELIJA KUHN, ELIJA LA DIFERENCIA



FC 303/353 CONSTANT

## UN MAYOR ALIGERAMIENTO PARA

El porvenir pertenece a aquellos que sabrán controlar los niveles de ácido butírico en la leche y conservar la cubierta vegetal para acelerar el crecimiento.

Para conseguir estos retos, KUHN ha inventado un

sistema de aligeramiento constante CONSTANT FLOAT® para las segadoras acondicionadoras FC

CONSTANT

Aligeramiento constante sobre un amplio desplazamiento.



www.kuhn.es



175

Years of Excellence

KUHN Ibérica, S.A.  
Pol. Ind. Los Frailes, 23  
28814 DAGANZO DE ARRIBA (Madrid)  
Tel.: 91 878 22 60 · Fax: 91 878 25 01  
E-mail: info@kuhn.es