

Fendt

ÁNGEL PÉREZ



AL MÁS ALTO NIVEL

Fendt cumple 75 años. Lo que comenzó siendo un humilde proyecto familiar dirigido a la fabricación de un tipo de tractor muy determinado, se ha ido convirtiendo, con el paso del tiempo, en una gran compañía cuya oferta se ha extendido también a los equipos de recolección. Hoy en día, Fendt es la marca *premium* del Grupo AGCO y los tractores que produce en su planta de Marktoberdorf son sinónimo de alta tecnología.



AGCO es un grupo de empresas que aglutina más de una veintena de marcas relacionadas directamente con el sector agrícola en el mundo. Todas ellas con un prestigio adquirido después de muchos años de esfuerzo y desarrollo. Por eso, cuando el mismísimo presidente de la compañía, Martín Richenhagen califica a Fendt como la "marca top" en términos de calidad y tecnología, está definiendo su posicionamiento en la escena internacional.

Hablar de Fendt ha sido siempre referirse a tractores equipados con la más alta tecnología. Desde aquel *Dieselross* forjado en los años '30 hasta las últimas novedades presentadas este

mes de noviembre en la feria alemana Agritechnica, el proceso evolutivo de la marca ha ido íntimamente ligado a la calidad. Richenhagen es rotundo: "Fendt es, indiscutiblemente, y por un amplio margen, la marca global líder en innovación, tecnología y calidad. La marca más importante del Grupo AGCO."

Esta línea de trabajo tiene su aceptación en el mercado español, uno en los que la marca ha crecido de manera más notable en los últimos años, gracias al trabajo de la filial, AGCO Iberia, y su Red de Concesionarios. El progreso lo demuestran los números y de las 319 unidades vendidas en 2001 ha pasado a las 654 registradas en 2004.



La historia de la marca Fendt arranca en 1930, en la pequeña población alemana de Marktoberdorf. Unos años antes se había producido un notable incremento de la demanda de máquinas para trabajar en el campo y los más avezados diseñaban y creaban los modelos que mejor se ajustaban a sus necesidades.

Hermann Fendt y su padre Johann Georg comenzaron fabricando una segadora, que más tarde integraron en una máquina autopropulsada que contaba con un motor de petróleo. Pero esta idea resultaba demasiado cara, precisamente debido al tipo de combustible. Así que siguieron trabajando en una alternativa más valiosa y en 1929 comenzaron a diseñar un pequeño tractor con motor diésel y transmisión ZF, entre otras características. Los tests fueron un éxito y un año después era ya una realidad. Ahora se trataba de 'bautizarlo' y sería el propietario del segundo modelo producido, Franz Sailer, quien acuñara el término *Dieselross* (caballo diésel).

Comenzó el crecimiento de la empresa. En 1936, Fendt tenía ya 23 empleados y la producción se incrementó hasta las 233 unidades. El desarrollo se extendió hasta 1941, cuando la burocracia y las dificultades económicas motivadas por la situación política internacional provocaron restricciones y cambios en la producción, para pasar a fabricarse tractores con motores de gas, de los que se construyeron 1 497 unidades.



Con la finalización de la Segunda Guerra Mundial, la empresa fue poco a poco reconvirtiendo nuevamente la línea de producción y volviendo a los modelos con motores diésel. El *Dieselross* ya era muy conocido y en 1950 sale de Marktoberdorf la unidad número 10 000. Pero Hermann Fendt no se detiene ahí y sigue con las innovaciones. El siguiente desarrollo, realizado conjuntamente con Hermann Hildebrand, llega en 1953 y se llama *Fendt-One-Man-System*, otra pequeña revolución en el ámbito del tractor, que ahora ya sólo necesita un único operario para su uso.

La década de los '50 fue dura, con momentos de depresión y problemas para mantener unos niveles de ventas óptimos. Hasta que en 1958 llega la recuperación y el crecimiento de las ventas en 447 unidades. En ese momento, la cadena de producción de Fendt trabaja con 23 modelos y prepara con urgencia la llegada de otro de 40 CV. Estaba a punto de culminarse la transición del histórico *Dieselross* a las nuevas gamas FF.



Favorit se llamó el nuevo tractor de 40 CV. Al mismo tiempo, los nuevos pequeños modelos Fix y Farmer, completaban una oferta ya muy variada. Y en paralelo al producto fue creciendo la red de ventas, que en Alemania Occidental contaba ya con 908 agencias. En 1961 llega otro hito histórico para la marca. Un Farmer 2 se convierte en la unidad número 100 000 producida en Marktoberdorf.

El afán de superación y su capacidad para innovar han sido los pilares del continuo desarrollo de Fendt durante estos 75 años. No sólo nacen series de tractores que poco a poco incrementan la potencia —a finales de los '60 se ofrecieron por primera vez unidades con 100 CV—, sino también se van introduciendo ventajas tecnológicas que han permitido a la marca mantenerse en primera línea. Mediada esta década surge el Farmer 3S, el primer tractor con embrague hidráulico, y a continuación el *turboclutch*, un embrague que permite la salida del tractor a velocidad extremadamente baja y su parada bajo carga.

“Fendt investiga para el futuro.” Es la frase que acompaña la inauguración del Centro de I+D. Era 1978 y Fendt volvía a dar otro paso adelante. Aquí han surgido numerosos proyectos aplicados en sus productos, entre ellos la transmisión Vario, uno de los símbolos de la marca. A partir de los '80 no paran de sucederse una serie de acontecimientos que marcan el devenir de una compañía que se ha convertido en un referente en el mercado mundial de tractores agrícolas. El crecimiento de las exportaciones permite asegurar la producción en un momento en el que el mercado alemán muestra síntomas de sufrimiento, lo que provoca dificultades de expansión a los modelos Farmer 300 LS y Favorit 622LSA. En la segunda mitad de los '80 aparecen los 360 y 380 GTA, unos tractores que amplían el campo de visión del operario a 360°. Por primera vez en su historia, Fendt alcanza el liderazgo en el mercado alemán.

La situación internacional y las reformas de la Política Agrícola en la Unión Europea impiden ofrecer unas perspectivas halagüeñas en los albores de la década de los '90. Fendt opta por buscar nuevos mercados mientras completa su oferta de producto con la introducción de la series Farmer



300 y Favorit 500 y 800, estas dos últimas con transmisión de 4 velocidades *powershift* y eje delantero suspendido que permite ofrecer velocidades de hasta 50 km/h. Las ventas crecen y alcanzan un volumen récord de unos 450 millones de euros, con 2 945 empleados. En 1995 llegaría una innovación que revolucionó la industria del tractor: el Favorit 926 con transmisión continua sin escalonamientos. Empezaba la 'era Vario'.

FÁBRICAS

Marktobendorf, una pequeña localidad situada al sur de Alemania, con una población que ronda las 20 000 personas, es el centro neurálgico de la división de Tractores de Fendt. De aquí salen todos los modelos que conforman su actual gama, desde 65 hasta 310 CV, frutos de un desarrollo que arranca en el Departamento de I+D de la compañía y en el que participa también la planta situada en Bäumenheim (700 empleados), que aporta las cabinas y algunas piezas muy importantes del chasis del tractor. El resto de componentes y el ensamblaje de todos ellos se efectúa en Marktobendorf, donde trabajan 1 900 empleados en unas instalaciones que abarcan 25 hectáreas.



La planta de Marktobendorf es también la responsable de la fabricación de las transmisiones Vario, una de las

referencias más modernas de la marca, y que no sólo equipan sus tractores, sino también se comercializa a otras empresas. Además de transmisiones para tractores Fendt, en Marktobendorf, se fabrican también unas 3 000 transmisiones sin escalonamientos para las marcas 'hermanas' del Grupo AGCO. Las cosechadoras Fendt se producen en la fábrica específica para este producto que el Grupo AGCO tiene en Randers (Dinamarca), las empacadoras gigantes proceden de la planta de Hesston/Kansas y las rotoempacadoras, de Russi/Italia.

LOS MOMENTOS MÁS IMPORTANTES

1930 Nace el *Dieselross*, el primer tractor europeo pequeño (6 CV) que incorpora segadora y un arado montado. Fendt entra en un periodo de crecimiento.

1932 *Dieselross* evoluciona, llega a los 9 CV, con neumáticos de goma y puente delantero amortiguado.

1937 *Dieselross F 18* (16 CV) incorpora una toma de fuerza independiente.

1938 Con el *Dieselross F 22* (22 CV) se renueva el diseño y se incorpora radiador, elevándose la ubicación del motor.

1939 Se desarrolla un modelo de 25 CV con motor de gas.

1949 Producción mensual de 20 unidades del *Dieselross F*.

1952 Introducción del *Dieselross F 12 L* (12 CV), que un año después comienza a producirse a gran escala.

1953 Se crea el 'porta-aperos' *Fendt Tool Carrier* (12 CV) con cuatro posiciones de montaje y que necesita de un solo operario.

1958 Nace el Favorit I, con una tecnología y un diseño innovadores. Motor de 40 CV y caja de cambios *multi-speed*.

1962 Primera cosechadora autopropulsada basada en la tecnología creada por la marca para trabajar con un solo operario.

1968 El modelo Farmer 3 S (48 CV) introduce el concepto *Turbomatic*

1971 Otra innovación Fendt: el vehículo cargador universal Agrobil S.

1975 Surgen los tractores fruteros, viñeros y especiales (42, 50 y 65 CV).

1976 Serie Favorit LS, con cabina, motores de 6 cilindros (85 a 150 CV) y electroválvulas. Nuevos equipamientos para tractores de alta potencia.

1979 Llegan los tractores de más de 200 CV. El Favorit 622 LS (211 CV) y el 626 LS (252 CV).



200 S (65-95 CV)
200 VFP (65-95 CV)



Farmer 300 (92-112 CV)



400 Vario (95-128 CV)



700 Vario (125-175 CV)

FENDT,

Uno de los momentos más importantes en la historia de Fendt llega en 1997, cuando es adquirida por el Grupo AGCO. Esta operación –“lo mejor que le ha podido suceder a la marca”, según sus directivos– no ha detenido su desarrollo y en la actualidad se ha convertido en una referencia, no sólo de la

1980 La serie Farmer 300 (50-86 CV) refleja las nuevas tendencias. Tractores capaces de circular a velocidades de hasta 40 km/h, doble tracción, *Turbomatic* y cabina de máximo confort.

1984 El concepto "mejor visión-mejor trabajo" da como resultado el nacimiento del 380 GTA, un modelo con visión a 360°.

1987 Serie 200. Alta tecnología aplicada en tractores fruteros, viñeros y especiales (40-75 CV).

1993 Serie 800. El primer tractor del mundo de muy alta potencia con turboshift, suspensión neumática en la cabina y en el eje delantero, y un amplio rango de velocidades hasta 50 km/h. El modelo más poderoso es el 824 Vario (230 CV).

1994 Serie Favorit 500 C (95-140 CV). Las características incluidas en la serie anterior se aplican también a esta gama de media potencia.

1995 Lanzamiento del Xylon, tractor con las cuatro ruedas iguales (110-140 CV).

1996 Presentación del Vario 926, el primer tractor del mundo de muy alta potencia con esta transmisión.

1997 Introducción de la serie Vario 700 (140-160 CV), con el innovador sistema Fendt *Variotronic*.

1998 Con el eslogan *Vario 2000*, se presenta la completa línea Vario que incluye 22 modelos: Farmer 400 Vario (86-110 CV), Farmer 700 Vario (115-160 CV) y Farmer 900 Vario (180-270 CV).

2001 Aparece la serie 300 C (75-100 CV) y el modelo 412 Vario (128 CV).

2002 Farmer 200 V/P (65-95 CV); 800 Vario TMS (168-195 CV); 900 Vario TMS (198-310 CV); cosechadoras serie C; rotoempacadoras y macroempacadoras.

2003 Fendt se convierte en el primer fabricante que ofrece el eje delantero suspendido, con control de elevación, para tractores estrechos. Presenta también el sistema *Auto-Guide* para agricultura de precisión mediante GPS, instalado en las series Vario 700, 800 y 900 Vario TMS.

EN 2006

compañía, sino en los 140 países donde está presente, en los que cuenta con casi 4 000 distribuidores independientes. Hoy en día, la marca Fendt se relaciona con alta tecnología y su amplia gama de producto, formada por tractores y equipos de recolección, destaca por ofrecer



800 Vario (168-195 CV)



900 Vario (198-310 CV)



Cosechadoras Serie 8000 (310-350 CV) Serie C (270-300 CV) Serie E (220-250 CV)



Rotoempacadoras de cámara fija y variable Empcadoras gigantes (pacas de 120 x 90, 120 x 70, 80 x 90)