



Presenta sus candidatos a *Tractor of the Year 2006*

LA LISTA DE CLAAS

Claas citó al jurado del *Tractor of The Year 2006* en París para mostrar de cerca sus dos candidatos para la edición de 2006: el Ares, que luchará en la categoría general, y el Nectis, que lo hará en la de Mejor Especial.

NECTIS

El especial

La gama Nectis es la candidatura presentada por Claas para convertirse en el Tractor of the Year 2006 en la categoría de *Best of Specialized* (Especiales). Abarca las versiones VE (estrechos), VL (anchos) y F (fruteros), con tres, cinco y cuatro modelos, respectivamente.

Entre las innovaciones que incluyen destaca la nueva generación de motores, de 3 y 4 cilindros, atmosféricos o sobrealimentados, con potencias comprendidas entre 56 y 101 CV-ISO. En el entorno del motor, el capó es de una sola pieza con un gran ángulo de abertura para facilitar el acceso a cualquier elemento. Ofrece dos posibilidades de tubo de escape, en las versiones de cabina y arco. Ofrece una amplia gama de transmisiones. Con inversor mecánico puede ser de 24x24 ó 12x12, mientras que con el inversor bajo par *Revershift* es de 24x12, apropiado para las maniobras al final de las hileras ya que facilita los cambios de dirección o inmovilizar el tractor sin usar el pedal de embrague. Además, el doblador hidráulico *Twinshift* permite modificar la velocidad de avance con suavidad sin pérdida de potencia.

Con el fin de respetar las limitaciones de anchura total y altura en las aplicaciones en frutales, esta serie dispone de tres versiones de puente delantero. El ángulo de giro llega a los 55°. En cuanto al eje posterior, los modelos de 4 cilindros montan el robusto *Heavy Duty*.

Además de la tdf proporcional, hay tres combinaciones de regímenes (540, 540-540Eco y 540-1 000 rev/min). El sistema hidráulico está provisto de tres circuitos hidráulicos distintos, con caudales para los aperos entre 36 y 84 L/min. Con un máximo de cuatro distribuidores hidráulicos dedicados a los aperos, es decir, ocho tomas hidráulicas en la posición trasera y seis en la lateral, los Nectis pueden trabajar con varios implementos conjuntamente.

Su innovador diseño y su polivalencia son factores adicionales que convierten a este modelo de Claas en una de las grandes bazas para coronarse como el *Tractor of the Year 2006* en la categoría de Especiales.



ARES

El contrastado

Lo que más destaca de este tractor es que se conduce como si fuera un coche automático, ya sea en desplazamientos a través del campo o en carretera. El conductor tiene libre su mano derecha. La nueva caja de cambios *Hexashift* pasa automáticamente por sus seis niveles de cambios y marchas hasta la velocidad máxima, de este modo el tractor siempre emplea el par de motor más adecuado, ahorrando combustible y aumentando la rentabilidad. La marcha atrás es igualmente sencilla, mediante un inversor que sólo necesita ser accionado con un dedo.

En campos difíciles o durante maniobras rápidas con pala cargadora frontal, la caja de cambios ofrece un perfecto escalonamiento de marchas, desde la ultralenta 24+24 ó 12+12 adicionales para ofrecer una velocidad mínima de 110 m/h ó 410 m/h.



Otro elemento destacable de los Ares es su cabina, donde todos los elementos de manejo e instrumentos están dispuestos de forma clara y carece de vibraciones gracias a su sujeción a cuatro elementos tensores que reducen las sacudidas. Los paneles acristalados y las estrechas barras proporcionan una vista periférica de 320°, incluso en la parte superior. Cuenta con climatizador automático y nevera portátil.

La suspensión del eje delantero *Proactiv* proporciona mayor comodidad y seguridad durante la conducción, sobre todo en los desplazamientos por carretera a elevada velocidad.

El Ares resiste las combinaciones de dispositivos o equipos adicionales en la parte frontal, ahorrando costes y tiempo de trabajo. Con el piloto

AMBOS TRACTORES SE ENCUENTRAN ENTRE LOS FAVORITOS EN SUS RESPECTIVAS CATEGORÍAS

electrónico, el conductor lo tendrá todo a mano. Los movimientos de los dispositivos se pueden controlar de forma rápida y exacta gracias a la ayuda del monomando. El enganche tripuntal trasero tiene una capacidad máxima de elevación de 8.5 t y el delantero de 3.8 t.

El sistema de control integrado *Drivetronic* analiza los elementos y unidades más importantes. Controla constantemente el motor y los engranajes, el grupo de tracción, el sistema hidráulico de elevación y el diferencial. Con el guardabarros orientable de la rueda delantera es posible realizar un ángulo de giro máximo de 55°, el círculo de giro es de 4.80 m. La distancia entre ejes de 2.82 m y el uniforme reparto de la carga son la base adecuada para obtener una gran potencia de tracción, una mayor fuerza elevadora por un lado y mayor seguridad en la conducción en carretera por otro.

La serie Ares 500 abarca cuatro modelos, de 97 a 124 CV, dirigidos a explotaciones forrajeras pequeñas y medianas, mientras que la serie Ares 600 ofrece tres modelos, de 116 a 151 CV, para explotaciones mixtas y con grandes superficies de labranza. ■