

¿qué
hay de nuevo?

ALTAS PRESTACIONES GENERACIÓN MLT

El dominio de la tecnología y la voluntad de innovar que siempre han caracterizado a Manitou han dado resultados muy positivos para su nueva generación de cargadoras telescópicas en términos de visibilidad, compacidad, confort y prestaciones. Los modelos MLT 629, 633 y 730 sustituyen, de ahora en adelante, a los antiguos MLT 628, 632 y 728, en función de objetivos de calidad y productividad cada vez más elevados.

■ VISIBILIDAD

Un conjunto de cualidades ha logrado que la nueva gama ofrezca una considerable mejora en este aspecto. La visibilidad aumenta en el puesto de conducción, primero porque la posición lateral del motor, al igual que en los 'Maniscopes' MT de gran altura, permite que el punto de anclaje del brazo se rebaje, y segundo, porque el capó del motor tiene el perfil sumergido.

Por su parte, la cabina dispone de más espacio y de una ancha superficie acristalada ahumada. Además consigue una visibilidad óptima al situar el puesto de conducción en una posición elevada.

También influye en este sentido el contrapeso, que ya no presenta voladizo trasero, y los nuevos guardabarros que protegen de salpicaduras los cristales, acompañan el movimiento de las ruedas y permiten al conductor valorar el volumen ocupado por su máquina.

■ COMPACIDAD

Para la fabricación de los nuevos modelos se revisaron a la baja sus dimensiones. Tanto la anchura como la altura exterior de la MLT, ahora es de 2.30 m, lo que permite el acceso por aberturas de edificios de pequeño tamaño y confiere mejor estabilidad dinámica y maniobrabilidad. La altura libre sobre el suelo sigue sien-



do igual de importante para atravesar con facilidad cualquier tipo de terreno.

El diseño global de la máquina y el punto de anclaje aportan una longitud exterior de 4.50 m para la MLT 629, de 4.46 m para la MLT 633 y de 4.71 m para la MLT 730.

La versión MLT 629 está equipada con un gancho saliente estándar. El gancho hidráulico y la escala de enganche son opcionales.

Las versiones MLT 633 y MLT 730 ofrecen un gancho estándar y opcionalmente, un gancho saliente, un gancho hidráulico o la escala de enganche.

■ CONFORT

Comodidad, total seguridad y mayor capacidad de trabajo con las nuevas cabinas de la serie que cumplen las normas oficiales de resistencia para vuelco y caída de objetos (ROPS y FOPS), montada sobre *silentbloccs*. Interiormente se revisten por termoconformado e inyección para proporcionar una buena insonorización.



EN LA NUEVA DE MANITOU

Los asientos ergonómicos disponen de apoyacabezas regulables. Respecto a la ventilación y calefacción, están equipados con tres bocas orientables, dos a nivel del parabrisas y una a nivel de los pies, que confieren mayor caudal de aire y temperatura uniforme en la cabina en poco tiempo. La eliminación integral del vaho del parabrisas se efectúa mediante toberas colocadas en la parte delantera del salpicadero.

El salpicadero iluminado reagrupa el conjunto de los indicadores luminosos de control, entre los que se han instalado un cuentarrevoluciones, un indicador de temperatura de agua y un indicador de carga progresivo.

En el lado derecho, los mandos están reagrupados por función: palanca de velocidad, manipuladores, modos de dirección y testigo de alineación de



las ruedas, calefacción y climatización (opcional), palanca de mando del gancho hidráulico (opcional).

En el lado izquierdo, el freno de mano está provisto de ahora en adelante de una muesca de seguridad que desconecta la transmisión.

El inversor colocado sobre el volante está dotado de un punto neutro de seguridad y se ha instalado detrás del asiento una caja de herramientas fácilmente accesible.

La transmisión equipada con una nueva válvula *soft shift* proporciona flexibilidad a la marcha adelante y a la marcha atrás, así como un arranque más progresivo.

En el aspecto del mantenimiento, la posición lateral del motor facilita el acceso a los órganos esenciales. Un amortiguador de gas permite levantar automáticamente el capó del motor.



PRESTACIONES

Las MLT 629 y MLT 730 atmo o turbo están dotadas de bombas hidráulicas de engranaje con un caudal de 105 L/min a 250 bar. Los modelos MLT 633 T LS, MLT 633 120 T PS, MLT 730 T LS y MLT 730 120 T PS LS llevan una bomba *load-sensing* de caudal variable de 144 L/min que adapta automáticamente el caudal a la potencia solicitada. Para más seguridad el caudal está limitado a 100 L/min por movimiento. Esta bomba se acopla a un distribuidor de presión compensada que permite tener movimientos simultáneos perfectamente dosificados en su proporcionalidad, cualquiera que sea el régimen.

Las versiones atmo tienen una motorización Perkins 1004, 42-80, 75 CV-56 kW y las versiones turbo, una motorización Perkins 1004, 40T-106 CV-75 kW.

El motor de las MLT 633 120 T PS LS y MLT 730 120 T PS LS es Perkins 1004, 40 TW-120 CV-88 kW. Su caja de velocidades *Powershift* permite cambios de relaciones mediante rotación del inversor. Ofrece 5 velocidades en marcha adelante, con una 5ª automática y 3 en marcha atrás y opcionalmente 2 velocidades de arrastre para la distribución.

Estas máquinas responden siempre a las operaciones más variadas entre las que destacan la distribución de paja, ensilado, limpieza de áreas de pajares, manipulación de fitosanitarios, excavaciones, tracción de plato y recuperación de estiércol. ♠