

¿qué  
hay de nuevo?

# Llegan los Júpiter



## ■ ESPACIO LIBRE

El eje delantero 4RM garantiza un excelente espacio libre hasta el suelo debido a los reductores en cascada. A su vez, el ángulo de giro de 55° permite una gran maniobrabilidad y unido al sistema de dirección hidrostática consigue un virado preciso y con el máximo confort.

El eje trasero es robusto y fiable, también con reductores en cascada, que aporta unas vías ideales para los trabajos en plantaciones frutales estrechas, así como en espacios verdes y trabajos en pleno campo.

La transmisión lleva inversor sincronizado y en el cambio básico es del tipo 12AD+12MA, optimizado de serie con el superreductor. Esta configuración permite seleccionar 32 relaciones totales, 16 marchas adelante y 16 atrás. La gama de velocidades que se obtiene es muy amplia y comienza con una mínima de 250 m/h, para alcanzar una máxima de 30 km/h, de forma que pueda obtenerse la máxima productividad y versatilidad.

Los modelos Júpiter permiten realizar un gran número de trabajos. La toma de fuerza de mando mecánico, además de velocidades sincronizadas con el avance, cuenta con 540 y 750 rev/min para una versatilidad total. El elevador de mando mecánico ofrece con sus tres posiciones un control más preciso del equipo y una mayor rapidez de ejecución del trabajo. El enganche de tres puntos de primera categoría, robusto y eficiente, posibilita efectuar trabajos pesados y exigentes, con una capacidad de elevación en las rótulas de 1 200 kg. ♠

## Nueva Serie de Valpadana

Tres modelos componen la serie Júpiter, destinados a hacer trabajos agrícolas muy especializados, como fruteros, invernaderos y para transportar pequeños remolques, a la vez que permiten acoplar todo tipo de accesorios gracias a que dispone de enganche de tres puntos, toma de fuerza de dos velocidades

y elevador hidráulico. Están impulsados por motores de alta tecnología Yanmar, con potencias de 35, 40 y 47 CV que ofrecen unas óptimas prestaciones, bajos consumos y nivel de ruido reducido.

Para hacer posible el trabajo en espacios reducidos, llevan arco de protección delantero abatible, que ha sido sometido a las oportunas pruebas de ensayo conforme a la normativa vigente, para la máxima seguridad del operador. El capó tiene un diseño atractivo, redondeado y estilizado, ideal para operar en cualquier cultivo por su excelente visibilidad, y el puesto de conducción se encuentra instalado en una plataforma suspendida sobre *silent blocks*, con un asiento muy cómodo y los mandos situados de forma racional, siempre al alcance de la mano.

